



**Federazione Italiana Vela**

# **FORMAZIONE STAZZATORI**

# **NORMATIVA 2026**

**Le modifiche apportate per il 2026 sono indicate con una linea sul margine destro**

*APPROVATA nel Consiglio Federale n. 550 del 18/12/2025*

## **SOMMARIO**

|                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>PREMESSA</b>                                                           | <b>Pag. 3</b> |
| <b>1. ORGANIZZAZIONE</b>                                                  | <b>Pag. 4</b> |
| <b>1.1 Commissione Tecnica Stazzatori (CTS)</b>                           | <b>Pag. 4</b> |
| <b>1.2 Designatore (DN)</b>                                               | <b>Pag. 4</b> |
| <b>1.3 Formatore</b>                                                      | <b>Pag. 4</b> |
| <b>1.4 Tutor</b>                                                          | <b>Pag. 4</b> |
| <b>2. ATTIVITÀ FORMATIVA</b>                                              | <b>Pag. 5</b> |
| <b>2. a) Continua</b>                                                     | <b>Pag. 5</b> |
| <b>2. b) Perfezionamento</b>                                              | <b>Pag. 5</b> |
| <b>2. c) Passaggio di Categoria</b>                                       | <b>Pag. 5</b> |
| <b>3. MODULI FORMATIVI</b>                                                | <b>Pag. 5</b> |
| <b>3.1 Aspirante Stazzatore</b>                                           | <b>Pag. 5</b> |
| <b>3.2 Stazzatore Classi Monotipo - Abilitazione alla stazza di scafi</b> | <b>Pag. 7</b> |
| <b>3.3 Stazzatore Classi a Rating</b>                                     | <b>Pag. 7</b> |
| <b>3.4 Stazzatore con Abilitazione al rilievo scafi (HS)</b>              | <b>Pag. 9</b> |
| <b>4. MATERIALE DIDATTICO</b>                                             | <b>Pag. 9</b> |

## **PREMESSA**

La presente Normativa completa la regolamentazione del settore tecnico degli Stazzatori che è disciplinato dalla Normativa Stazzatori, nella quale si rinvia in più punti alla presente normativa che pertanto da attuazione ai principi espressi nella Normativa di riferimento del comparto sopra richiamato.

Lo scopo primario della Formazione è quello di accrescere la preparazione degli Aspiranti e degli Stazzatori, incrementando la professionalità di un comparto tecnico che ha come unico obiettivo quello di assicurare la regolarità delle manifestazioni sportive della Federazione Italiana Vela.

Il progetto formativo si arricchirà di ulteriori iniziative didattiche, ad oggi in fase di studio, che saranno realizzate nel corso del quadriennio olimpico.

Tra gli obiettivi che la Federazione si prefigge vi è il miglioramento e la crescita del management didattico della Formazione tecnica rivolto agli Stazzatori e Aspiranti da formare, qualificare e aggiornare.

## **1. ORGANIZZAZIONE**

### **1.1 Commissione Tecnica Stazze (CTS)**

Il modello di governance emanato dal Consiglio Federale della Federazione Italiana Vela ha introdotto la Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori – CTF UdR e Stazzatori - con l'intento di dare attuazione alle direttive emanate dal Consiglio Federale in materia di formazione.

In particolare la Commissione Tecnica Stazze – CTS- ha il compito di realizzare e tenere aggiornato il materiale didattico necessario da porre a disposizione degli Aspiranti e Stazzatori per il loro aggiornamento e per la preparazione agli esami.

La CTS è nominata dal Consiglio Federale, è presieduta dal Consigliere Federale con delega alla Formazione ed è composta dal DN e Stazzatori esperti.

La CTS predispone il materiale e si occupa della docenza nei corsi di formazione continua e di perfezionamento, è responsabile della produzione dei test di valutazione da somministrare in occasione di corsi ed esami previsti dalla presente Normativa.

### **1.2 Designatore (DN)**

Ha tra i compiti previsti dalla Normativa Stazzatori quello della promozione della formazione secondo quanto previsto dal punto 6.2 c) della Normativa Stazzatori in collaborazione con il Formatore e/o Tutor di riferimento predisporrà con la CTS i programmi didattici finalizzati alla formazione e all'aggiornamento degli Stazzatori e degli Aspiranti valutando le esigenze formative del comparto.

Svolge una continuativa funzione di analisi delle attività rese dagli Stazzatori volta ad individuare possibilità di formazione nei loro confronti, anche a livello di singola unità, segnalando e proponendo alla Formazione FIV programmi formativi e di aggiornamento adeguati.

### **1.3 Formatore**

È uno Stazzatore con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo che avrà la responsabilità di seguire uno specifico programma di formazione in accordo con i programmi didattici adeguati alla crescita del comparto.

### **1.4 Tutor**

È uno Stazzatore con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo con il compito di guida e supporto agli Aspiranti e agli Stazzatori sia in fase di formazione nei periodi del tirocinio sia per gli esami finali.

## 2. ATTIVITÀ FORMATIVA

Per raggiungere gli obiettivi della Formazione degli Aspiranti e Stazzatori di cui in premessa saranno adottati e creati dei moduli formativi uniformi, sia nel metodo sia nel materiale didattico messo a disposizione in fase formativa. Per le docenze in aula la Formazione Stazzatori si avvarrà di Formatori scelti in funzione della materia da trattare, mentre per le attività pratiche si avvarrà della disponibilità di Tutor.

Sarà necessario valorizzare le risorse presenti sul territorio mediante l'uso di seminari interattivi in modalità e-learning tenuti sulla piattaforma scelta dalla FIV.

I moduli formativi saranno programmati sul territorio nazionale e afferenti ai seguenti iter di formazione:

### a) Continua:

Dedicata a tutti gli Stazzatori, prevede percorsi formativi che permetteranno loro di incrementare la propria professionalità nell'assolvere gli incarichi e avviare il processo di innovazione e implementazione delle proprie capacità tecniche.

È necessaria la partecipazione e la frequenza al corso di Formazione Continua, al termine del quale sarà somministrato un test valutativo, allo scopo di mantenere l'abilitazione acquisita quale Stazzatore.

### b) Perfezionamento:

Finalizzato ad accrescere le competenze degli Stazzatori in relazione al livello raggiunto e secondo l'argomento da affrontare.

Consente di ampliare la sfera di conoscenze su temi nuovi e utili a una adeguata gestione dei controlli pre e post regate.

### c) Passaggio di categoria:

Prevista per il passaggio da Aspirante Stazzatore a Stazzatore.

È programmata per consentire un'adeguata crescita di competenze e di preparazione per l'Aspirante Stazzatore di monotopia o di altura in vista dell'esame.

Questa attività di formazione richiede, oltre alla normale preparazione teorica, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dello Stazzatore.

## 3. MODULI FORMATIVI

### 3.1 Aspirante Stazzatore

#### **Titoli/Requisiti per accedere al corso di aspirante stazzatore:**

- a) Aver compiuto la maggiore età e non aver superato il 50° anno d'età;
- b) Aver conseguito un titolo di studio preferibilmente a caratteristica tecnica e/o nautica;
- c) Essere regolarmente tesserato FIV presso un Affiliato, con relativa visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A";
- d) Avere praticato lo sport della vela, anche a livello non agonistico;
- e) Essere presentato da un Affiliato alla FIV al Comitato di Zona di appartenenza;

I Tesserati che vogliono acquisire la qualifica di STAZZATORE dovranno frequentare un corso formativo organizzato dalla FIV con la docenza di formatori.

L'accesso al corso potrà essere subordinato a un test d'ingresso valutativo

### **3.1.a Programma del percorso di formazione**

Il corso formativo per Aspirante Stazzatore è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici e prevede:

### **3.1.b Corso teorico – pratico:**

Il corso di formazione è finalizzato per consentire al candidato di conoscere:

- Il RRS, (Introduzione, Definizioni, Parti 1, 4, 5 e appendice G e H).
- Le ERS di World Sailing e loro applicazione pratica;
- Tecniche di misurazione;
- L'impiego degli strumenti di misura

### **3.1.c Tirocinio pratico**

Al termine del corso teorico di cui sopra ciascun Aspirante o gruppi di essi (non più di tre) dovrà eseguire:

- a) almeno quattro sessioni di misurazione sotto la guida di uno stazzatore Tutor;
- b) non meno di quattro giorni di controlli preventivi, anche non consecutivi, quale membro di una C.T., alle manifestazioni di grande complessità.

I rispettivi Tutor e/o Presidenti di C.T. dovranno certificare dette attività compilando il modulo presente nella sezione Stazzatori del sito FIV.

Il periodo di permanenza nello status di Aspirante è di due anni; coloro che in quel periodo non hanno raggiunto quanto stabilito ai punti a) e b) di questo paragrafo, possono usufruire di un ulteriore anno di permanenza nella categoria Aspiranti Stazzatori previa richiesta motivata che sarà valutata dalla CTS.

### **3.1.d Ammissione all'esame**

Il candidato sarà ammesso agli esami a seguito di:

- a) partecipazione al corso per Aspirante Stazzatore con almeno il 90% delle ore di presenza e al tirocinio pratico.
- b) positivo riscontro delle certificazioni rilasciate dai Tutor e dai Presidenti di C.T.

### **3.1.e Prove di esame**

L'esame consiste in una prova scritta e una prova pratica.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame.

Sarà consentito consultare il RRS, le ERS (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e/o dispositivi connessi a Internet).

Coloro i quali non supereranno la prova scritta o la prova pratica potranno usufruire di un ulteriore anno di permanenza nella categoria Aspiranti Stazzatori.

Al termine del periodo di proroga concesso, chi non supera le prove di cui sopra sarà cancellato dall'Albo Aspiranti Stazzatori.

i. **Prova Scritta**

La prova proporrà quesiti sul RRS (definizioni, Parti 1, 4, 5, Appendice G e H), le ERS di World Sailing.

Il test sarà composto da 37 domande di cui 36 a risposta multipla dal valore ciascuna di punti 1 (uno) e una a carattere descrittivo vertente sulle regole di cui sopra valutata con punteggio da 1 (uno) a 4 (quattro).

Se il punteggio è  $\geq 25/40$  potrà partecipare alla successiva prova pratica.

ii. **Prova Pratica.**

La prova prevede che il candidato dimostri padronanza dell'impiego corretto degli strumenti di misurazione nel corso della misurazione di una vela, una deriva, un timone.

Se il punteggio sarà  $\geq 6/10$  sarà considerata positiva ai fini della nomina.

La commissione d'esame sarà nominata dagli uffici centrali FIV e sarà composta da almeno tre Stazzatori.

Gli Aspiranti Stazzatori che hanno superato gli esami teorici e pratici di cui sopra acquisiscono la qualifica di Stazzatori Classi Monotipo.

### **3.2 Stazzatore Classi Monotipo - Abilitazione alla stazza di scafi**

L'abilitazione alla stazza completa degli scafi potrà essere conseguita per non più di cinque classi diverse. Un'eventuale deroga potrà essere concessa dal Consiglio Federale.

Gli Stazzatori potranno inviare la richiesta di abilitazione per una specifica classe all'Ufficio Stazze FIV ([p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it)), entro il mese di ottobre.

Il settore di coordinamento Stazzatori, esaminata la richiesta e valutata la necessità in relazione alla classe richiesta darà avvio al percorso formativo individuale o di gruppo che prevede:

- a) assegnare al candidato un Tutor che sia stazzatore già abilitato per la classe interessata in modo che il candidato, sotto la sua guida, possa acquisire sia le tecniche di misurazione necessarie nelle operazioni di stazza da svolgersi su almeno due imbarcazioni, sia la corretta compilazione dei relativi verbali;
- b) assistere il candidato nel ruolo di componente di C.T., in almeno una sessione di controllo di stazza preventiva in manifestazioni della Classe per la quale si richiede l'abilitazione.

Per concludere l'iter di abilitazione sia il Tutor sia il Presidente di C.T. dovranno certificare con parere positivo l'attività svolta compilando il modulo di cui all'appendice "A" della Normativa Stazzatori.

### **3.3 Stazzatore Classi a Rating**

Potranno accedere a questa categoria gli Stazzatori Monotipo, abilitati per almeno una classe, secondo le esigenze del settore valutate dalla CTS.

I candidati dovranno frequentare in successione i seguenti iter formativi, e superare un esame finale.

#### **A- Programma del percorso di formazione**

##### **i. Corso Teorico:**

Finalizzato per consentire al candidato di conoscere:

- Normative di World Sailing, OSR, ERS;
- Regolamenti IMS, ORC, IRC e CIM;
- Normativa Vela D'Altura e Regolamento AIVE;
- OSR di World Sailing.

##### **ii. Tirocinio Pratico:**

Verte su almeno quattro operazioni di misurazioni di stazza in mare e a terra sotto la guida di un Tutor, il quale dovrà attestare le operazioni sotto indicate effettuate compilando il modulo di cui all'appendice A alla Normativa Stazzatori:

- Preparazione, controllo e assetto dell'imbarcazione per le successive prove di stabilità e di bordo libero;
- eseguire la prova di stabilità;
- rilevare i bordi liberi;
- misurare le attrezzature richieste per l'emissione di un certificato di stazza
- misurare un'elica;
- misurare le antenne;
- compilare il relativo verbale di stazza relativo alla classe a rating.

#### **B - Ammissione all'esame**

Il candidato sarà ammesso all'esame conclusivo dopo aver portato a termine i moduli teorico/pratico ed essere stato valutato positivamente dai Tutor in almeno quattro operazioni di cui sopra nonché aver preso parte, come membro del CT, a un Campionato Italiano Assoluto d'Altura.

#### **C - Prove di esame**

L'esame consiste in una prova scritta e una prova pratica.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame.

Sarà consentito consultare i regolamenti RRS, ERS, OSR, IMS, ORC, CIM e IRC, Normativa Vela D'Altura (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e/o dispositivi connessi a Internet).

##### **i. Prova Scritta**

Saranno proposti quesiti su RRS, ESR, OSR, IMS, ORC, CIM, IRC e Normativa Vela D'Altura.

Il test, redatto dalla CTS, sarà composto da 37 domande di cui 36 a risposta multipla dal valore ciascuna di punti 1 (uno) e una a carattere descrittivo vertente sulle regole precedenti valutata con punteggio da 1 (uno) a 4 (quattro).

Se il punteggio è  $\geq 25/40$  potrà partecipare alla successiva prova pratica.

ii. **Prova Pratica.**

La prova prevede che il candidato dimostri padronanza nell'esecuzione delle misurazioni di antenne, vele, elica e le operazioni per rilevare il bordo libero e la prova di stabilità.

Se il punteggio sarà  $\geq 6/10$  sarà considerata positiva ai fini della abilitazione.

### **3.5 Stazzatori abilitati al rilievo scafi (HS).**

Gli Stazzatori classi a rating potranno richiedere di essere abilitati al rilievo degli scafi dopo cinque anni di fattività attività nelle classi a rating e aver frequentato un corso di formazione specifico che prevede:

a) **Tirocinio pratico:**

Frequenza obbligatoria alle operazioni di rilievo di almeno due scafi con scanner sotto la guida di un Tutor il quale dovrà attestare le operazioni sotto indicate effettuate, compilando il modulo di cui all'appendice A della Normativa Stazzatori:

- preparare e controllare l'assetto dell'imbarcazione per il successivo rilievo
- contrassegnare i punti da cui si misureranno i bordi liberi;
- eseguire tutte le operazioni per completare il rilievo;
- Controllare la correttezza dei dati ottenuti dal rilievo;
- Compilare il relativo verbale

Il candidato sarà abilitato dopo aver portato a termine il tirocinio di cui sopra ed essere stato valutato positivamente dal Tutor nelle operazioni di rilevamento scafo.

## **4. MATERIALE DIDATTICO**

Il materiale didattico (RRS, ERS, OSR, IMM) o altro ritenuto necessario sarà concesso in uso anche in formato digitale per lo studio individuale di aggiornamento e di preparazione ai corsi.

Il medesimo materiale sarà fornito ai docenti della Formazione FIV, per i corsi di formazione continua, di perfezionamento e di passaggio di categoria.-