



Federazione Italiana Vela

FORMAZIONE UFFICIALI DI REGATA & AUSILIARI NORMATIVA 2026

Le modifiche apportate per il 2026 sono indicate con una linea sul margine destro

APPROVATA nel Consiglio Federale n° 550 del 18 dicembre 2025

SOMMARIO

Premessa	Pag. 3
1. ORGANIZZAZIONE	Pag. 4
1.1 Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori	Pag. 4
1.2 Formatore Nazionale	Pag. 4
1.3 Tutor Didattico Nazionale	Pag. 4
1.4 Osservatore Nazionale	Pag. 4
1.5 Formatore Zonale	Pag. 4
1.6 Tutor Didattico Zonale	Pag. 5
1.7 Caposezione UdR	Pag. 5
1.8 Commissione Studi	Pag. 5
2. ATTIVITÀ	Pag. 6
2.1 Formazione continua	Pag. 6
2.2 Formazione di Perfezionamento	Pag. 6
2.3 Formazione per passaggio di categoria	Pag. 6
2.3.1 Formazione per la qualifica di Aspirante UdR – Club Race Officer – UdR Zonale	Pag. 6
2.3.2 Formazione per la qualifica di UdR Nazionale – IRO – IJ – IU	Pag. 7
3. MODULI FORMATIVI	
3.1 Corso Aspirante UdR	Pag. 8
3.2 Corso Club Race Officer	Pag. 8
3.3 Corso UdR Zonali	Pag. 9
3.4 Corso UdR Nazionali	Pag.12
3.4.1 - Specialità Comitato delle Proteste	Pag.12
3.4.2 – Specialità Comitato Di Regata	Pag.15
3.5 Corso Regola 42 del RRS	Pag.17
3.6 Corso di aggiornamento a seguito di sospensione	Pag.17
3.7 Corso Arbitro Observer	Pag.18
3.8 Corso Arbitro Zonale	Pag.18
3.9 Corso Arbitro Nazionale	Pag.19
3.10 Corso Arbitro Modelvela	Pag.19
3.11 Corso Arbitro UF- Regate di Flotta Arbitrate	Pag.20
3.12 Corso Arbitro Team Racing	Pag.21
3.13 Corso Assistente di Regata	Pag.22
4. MATERIALE DIDATTICO	Pag.23
APPENDICI	
1 - Scheda di Valutazione e Linee Guida - Specialità CdR	Pag.24
2 - Scheda di Valutazione e Linee Guida - Specialità CdP	Pag.28

PREMESSA

La presente Normativa completa la regolamentazione del settore tecnico degli Ufficiali di Regata che è disciplinato dalla Normativa Ufficiali di Regata. Nella Normativa UdR si rinvia in più punti alla presente normativa che pertanto dà attuazione ai principi espressi nella Normativa di riferimento del comparto sopra richiamata.

Lo scopo primario della Formazione è quello di accrescere la preparazione degli Aspiranti e degli Ufficiali di Regata -UdR-, incrementando la professionalità di un comparto tecnico che ha come unico obiettivo assicurare la regolarità delle manifestazioni sportive della Federazione Italiana Vela e offrire un servizio sempre migliore ai tesserati che svolgono attività agonistica di ogni livello.

La FIV ad oggi conta 1535 tesserati presenti negli albi UdR, distinti dalle qualifiche UdR Internazionali, UdR Nazionali, UdR Zonali, Club Race Officer e Benemeriti, che sono chiamati a gestire annualmente circa 2500 regate presenti nel calendario federale.

Il progetto formativo 2025-2028 che prende avvio nel corrente anno si arricchirà di ulteriori iniziative didattiche, ad oggi in fase di studio, che saranno realizzate nel corso del quadriennio olimpico.

Tra gli obiettivi che la Federazione si prefigge vi è il miglioramento e la crescita del management didattico della Formazione tecnica rivolto agli UdR e Aspiranti da formare, qualificare e aggiornare.

La ricchezza del comparto UdR consente poter coinvolgere le risorse umane particolarmente esperte, preparate e interessate alle attività didattiche presenti nella Federazione Italiana Vela, sia nel territorio (Comitati di Zona) sia a livello nazionale.

La formazione degli UdR sarà di supporto alle attività degli Affiliati e all'impegno degli istruttori coinvolti nell'agonismo in ambito assoluto e giovanile.

1. ORGANIZZAZIONE

1.1 Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori - CT

Il modello di governance emanato dal Consiglio Federale della Federazione Italiana Vela per il 2025-2028 ha confermato l'istituzione della Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori con l'intento di dare attuazione alle direttive emanate dal Consiglio Federale. La commissione è nominata dal Consiglio Federale ed è presieduta dal Consigliere Federale con delega alla Formazione UdR e Stazzatori.

1.2 Formatore Nazionale

È un UdR internazionale e/o Nazionale con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo componente la CT Formazione UdR che ha la responsabilità di seguire la formazione degli UdR di medio e alto livello sul territorio in accordo con il Caposezione UdR con il quale predispone programmi didattici adeguati alla crescita del comparto UdR della Zona assegnata secondo le linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

1.3 Tutor Didattico Nazionale

È un UdR Internazionale e/o Nazionale con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo.

Compito del Tutor è seguire principalmente il percorso formativo del singolo candidato ad esami per UdR nazionale adeguandone la formazione rispetto alle criticità.

1.4 Osservatore Nazionale

È un UdR nazionale esperto, con specialità Comitato di Regata e/o Comitato delle Proteste, identificato dalla Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR.

L'Osservatore viene designato in occasione di regate di alto livello a calendario FIV per esprimere un parere motivato sull'operato degli UdR nominati per la conduzione della regata.

Il parere dell'Osservatore, dopo essere stato discusso con gli UdR osservati, deve essere trasmesso al Designatore Nazionale (DN) e al Caposezione UdR (CS) ai fini della determinazione del punteggio di impiego da attribuire a fine anno.

L'Osservatore viene altresì designato nelle *regate di valutazione* dove viene nominato un candidato ad acquisire la qualifica di UdR Nazionale, nelle diverse specialità. L'Osservatore dovrà valutare l'operato del candidato e redigere la Scheda di Valutazione che, dopo essere stato discusso con il candidato, deve essere trasmesso agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) entro 3 giorni dal termine della regata anche in modalità telematica.

1.5 Formatore Zonale

È un UdR abilitato alla docenza nei corsi zionali di preparazione al conseguimento della qualifica di Aspirante UdR, CRO, UdR Zonale.

L'abilitazione viene conseguita per la specialità Comitato di Regata e Comitato delle Proteste a seguito di una selezione nazionale per titoli ed esame.

1.6 Tutor Didattico Zonale

È un UdR con competenze tecniche maturate con l'esperienza che collabora con il



Caposezione UdR per seguire la formazione degli UdR e Aspiranti UdR in un percorso di crescita finalizzato alla preparazione di esami per il passaggio ad una categoria superiore.

Il Tutor Didattico Zonale è nominato annualmente dal Comitato di Zona su proposta scritta del Caposezione UdR e svolge il suo ruolo solo a seguito di lettera di incarico a firma del Presidente di Zona.

Ogni Comitato di Zona nomina un numero adeguato di Tutor in funzione degli UdR e Aspiranti UdR da formare.

1.7 Caposezione UdR - CS

Il Caposezione ha, tra i compiti previsti dalla Normativa UdR, la promozione della formazione degli UdR della sezione secondo quanto previsto dal punto 6.3 i) della Normativa UdR che recita: *“Il CS dovrà rapportarsi costantemente con il Presidente del Comitato di Zona, tenendolo informato delle problematiche incontrate e delle iniziative da intraprendere; al CS spetta la gestione pratica degli UdR della Zona (nomine e formazione di competenza) che dovrà essere preventivamente concordata nelle sue linee programmatiche con il Comitato di Zona”*.

Nel rispetto di quanto sopra il CS in collaborazione con il Formatore Nazionale di riferimento predispone programmi didattici finalizzati alla formazione e all'aggiornamento degli Aspiranti e degli Ufficiali di Regata (Nazionali, Zonali e Club Race Officer) secondo le direttive della Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR, valutando le esigenze formative del proprio territorio.

Si avvale dei formatori zonali iscritti nell'albo formatori per i corsi indirizzati a Aspiranti UdR, CRO e UdR Zonali.

Svolge una continuativa attività di analisi degli UdR della propria Zona volta ad individuare possibilità di formazione nei loro confronti, anche a livello di singola unità, segnalando e proponendo alla Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR e alla Zona, programmi formativi e di aggiornamento adeguati.

Può partecipare alla selezione per Formatore Zonale ed essere iscritto nell'Albo formatori in quanto incarico non in conflitto con il ruolo di Caposezione.

1.8 Commissione Studi

È composta da UdR Internazionali e/o Nazionali esperti presenti nella Commissione Tecnica Formazione UdR. La Commissione Studi ha il compito di realizzare e tenere aggiornato il materiale didattico che la Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR mette a disposizione di tutti gli UdR e Aspiranti UdR per lo studio personale di aggiornamento e di preparazione agli esami di passaggio di categoria.

Predisporre il materiale per la docenza nei corsi di formazione continua e di perfezionamento ed è responsabile della produzione dei test di valutazione da somministrare in occasione di corsi ed esami previsti dalla presente Normativa.

2. ATTIVITÀ

Per raggiungere gli obiettivi della Formazione UdR di cui in premessa si adotterà il metodo di creare dei moduli formativi uniformi, sia nel metodo che nel materiale didattico che sarà messo a disposizione di tutti gli UdR e sarà utilizzato dai Formatori e Tutor sia Nazionali che Zonali in tutto il territorio.

Sarà inoltre necessario uno stretto coordinamento tra competenze periferiche (Zone) e competenze nazionali per valorizzare le risorse presenti sul territorio mediante l'uso di seminari interattivi in modalità e-learning tenuti sulla piattaforma scelta dalla Federazione.

Saranno implementate le collaborazioni avviate con Università e con la Scuola della Sport che consentono offrire a tutti gli UdR la possibilità di scegliere tra più proposte seminariali fra quelle realizzate annualmente dalla Federazione, facilitando l'UdR nel processo individuale intenzionale che mira ad acquisire e rafforzare le competenze.

I moduli formativi previsti sono afferenti la Formazione Continua, la Formazione di Perfezionamento, la Formazione per passaggio di categoria.

2.1 Formazione Continua

È rivolta a tutti gli UdR con percorsi formativi che permettono all'Ufficiale di Regata di essere professionale nell'assolvere gli incarichi assegnategli e di avviare un processo di innovazione e implementazione delle proprie capacità tecniche. Sarà proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR e programmata sul territorio d'intesa tra il Formatore Nazionale referente della Zona e il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

2.2 Formazione di Perfezionamento

È finalizzata ad accrescere le competenze di gruppi di UdR in relazione al livello raggiunto e secondo l'argomento affrontato. Consente ampliare la sfera di conoscenze in temi nuovi e utili alla completa e adeguata attività di gestione delle regate.

Questa tipologia di formazione sarà proposta dal Formatore Nazionale referente della Zona e concordata con il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

2.3 Formazione per passaggio di categoria

È programmata per consentire una adeguata crescita di competenze e preparazione per l'Aspirante UdR e l'UdR in funzione dell'esame di passaggio di categoria.

Questa attività di formazione richiede, oltre alla normale preparazione teorica, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR.

2.3.1 Formazione per la qualifica di Aspirante UdR – Club Race Officer – Zonali

L'organizzazione della formazione per Aspirante UdR e Club Race Officer è competenza del Caposezione UdR che dovrà essere preventivamente concordata nelle sue linee programmatiche con il Comitato di Zona secondo quanto disciplinato dalla Normativa UdR.

Per gli UdR Zonali si veda il punto 3.3.

Per le docenze in aula potrà avvalersi di un Formatore Zonale iscritto nell'albo Formatori Zonali scelto in funzione della materia da trattare e della specialità acquisita dal Formatore.

Per le attività pratiche si avvarrà di un Tutor Didattico Zonale che potrà svolgere attività



sul campo solo in presenza di formale lettera di incarico a firma del Presidente di Zona.

2.3.2 Formazione per la qualifica di UdR Nazionale – IRO – IJ – IU

La formazione per il passaggio di qualifica a UdR Nazionale, nelle diverse specialità, è proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR e coordinata dal Consigliere federale referente del settore Formazione UdR.

Sono previsti degli incontri collegiali su temi specifici secondo il programma didattico predisposto.

La preparazione individuale sarà programmata e curata dal Tutor Didattico Nazionale designato che sarà responsabile della formazione del candidato e dovrà autorizzare la partecipazione dello stesso all'esame finale.

La formazione per poter intraprendere il percorso per conseguire il brevetto da IU, IJ e IRO sarà personalizzata e proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR. All'UdR candidato sarà assegnato un Formatore e/o Tutor Nazionale della categoria corrispondente al brevetto da conseguire.

3. MODULI FORMATIVI

3.1 Corso Aspiranti UdR

I Tesserati che vogliono intraprendere la carriera di UdR devono frequentare un corso formativo organizzato dalla Zona di appartenenza.

Per accedere al corso si devono avere i seguenti requisiti:

1. Avere compiuto 16 anni;
2. Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
3. Avere praticato vela, anche se non a livello agonistico, e dimostrare buone capacità marinare;
4. Essere presentati da un Affiliato al Comitato di Zona di appartenenza.

I Tesserati che possano dimostrare di aver maturato esperienza come Ufficiali di Regata all'estero, su loro richiesta e previa valutazione del Comitato di Zona, potranno essere inseriti nell'elenco degli Aspiranti ed accedere direttamente al corso ed all'esame pratico per diventare Club Race Officer.

Il corso formativo dovrà essere somministrato prima dell'iscrizione all'Albo. Durata e modalità del corso sono determinati dal Comitato di Zona su proposta del Caposezione UdR. Nel corso dovranno essere fornite le conoscenze di base sul management della regata, con particolare interesse riguardo al significato, all'uso ed alla gestione dei segnali di regata e dei segnali acustici associati.

Dovranno inoltre essere fornite indicazioni sui ruoli attribuiti ai componenti di un Comitato di Regata e sulle norme di comportamento degli UdR.

Può essere prevista una prova valutativa finale il cui risultato sarà utilizzato per la programmazione didattica, ma non sarà determinante ai fini dell'iscrizione all'Albo.

La formazione degli Aspiranti UdR in seguito alla loro iscrizione all'Albo verrà completata e perfezionata con attività teoriche e pratiche a cura dei Formatori Zonali e dei Tutor Zonali.

3.2 Corso Club Race Officer

Sono gli UdR, regolarmente Tesserati FIV, che prestano la loro opera prioritariamente nel proprio Circolo di appartenenza e potranno dirigere, previa lettera di nomina del Caposezione UdR, solo regate Sociali; possono anche essere nominati in regate di livello Zonale e Nazionale a esclusivo giudizio del Capo Sezione in funzione di un percorso formativo per il passaggio di categoria ed a tal fine potranno inoltre far parte di Comitati delle Proteste, in qualità di osservatori.

Per accedere al corso per acquisire la qualifica di Club Race Officer occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserato FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
2. Essere iscritto all'Albo degli Aspiranti da non più di due anni ed essere stato nominato ad almeno sei regate del calendario Zonale.

Il corso formativo per CRO è organizzato dalla Zona di appartenenza. La frequenza al corso è obbligatoria.

Durata e modalità di erogazione del corso per CRO è determinato dal Comitato di Zona su proposta del Caposezione UdR sulla scorta delle esigenze formative del gruppo di Aspiranti UdR.

Per acquisire la qualifica di Club Race Officer occorre sostenere un esame di idoneità organizzato secondo modalità rimesse al Comitato di Zona il cui esito positivo consente

l'iscrizione all'albo UdR.

La commissione d'esame sarà nominata dal Comitato di Zona e sarà composta da due UdR Nazionali e dal Capo Sezione.

L'elenco degli Aspiranti che avranno sostenuto con esito positivo l'esame di idoneità a Club Race Officer dovrà essere inviato a cura del Capo Sezione agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) unitamente al verbale d'esame sottoscritto dai componenti la commissione d'esame, entro 3 giorni dallo svolgimento dell'esame per essere ratificato dal primo Consiglio Federale in programma.

3.3 Corso per UdR Zonali

Gli Ufficiali di Regata Zonali sono abilitati a prestare la loro opera principalmente all'interno della Zona di appartenenza e possono gestire regate a bassa complessità a Calendario Zonale.

Per accedere al corso per acquisire la qualifica di UdR Zonale occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
2. Essere iscritti all'Albo degli Aspiranti da non più di due anni o avere acquisito la qualifica di Club Race Officer ed essere stati nominati ad almeno otto regate del calendario Zonale.

Il corso formativo per UdR Zonale seguirà un programma predisposto dalla Zona con il supporto della Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, sulla scorta delle esigenze formative del gruppo dei candidati UdR Zonali con docenze dei Formatori Zonali iscritti nell'Albo Formatori Zonali, integrate con docenze della Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR, anche in modalità da remoto. La parte pratica sarà seguita da Formatori Zonali e Tutor Didattici Zonali della Zona di appartenenza.

Gli esami potranno essere fatti per gruppi di Zone ove non si raggiungesse un numero minimo di 5 esaminandi.

Le sessioni di esame si svolgeranno contemporaneamente nelle medesime date in tutte le Zone che ne faranno richiesta entro gg. 20 dalla data della sessione d'esame prevista, secondo il seguente calendario:

- Sessione d'esame 2026: 24-25 ottobre

L'organizzazione logistica della sessione d'esame sarà curata dalla Zona ospitante.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV e sarà composta da due UdR Nazionali e dal Capo Sezione.

A- Programma del percorso di formazione

Il corso di formazione per UdR Zonale richiede la frequenza agli appuntamenti che saranno programmati dalla Zona d'intesa con la Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR, anche in modalità on line, e verterà su tematiche riguardanti sia il CdR che il CdP.

La partecipazione al corso di formazione è finalizzata a consentire all'UdR di:

- conoscere perfettamente il significato dei Segnali di Regata per la loro corretta applicazione in base a Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR);
- avere una conoscenza di base, ma solida, dell'Introduzione, Definizioni, Parte 1, Parte 6 e Parte 7 del RR;
- conoscere la Parte 2 del RR approfondendo le regole di transizione;
- avere una solida conoscenza della Parte 3 del RR, delle buone pratiche e delle procedure necessarie ad un CdR per condurre una regata;
- conoscere e gestire le procedure che presiedono all'impiego delle bandiere "O" e "R";

- disporre di una competenza basica per affrontare le procedure di una udienza di cui alla Parte 5 del RR e saper scrivere fatti, conclusioni e decisione;
- saper redigere una classifica.

Il candidato UdR Zonale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Zonale, assegnatogli dal Caposezione UdR, che assisterà il candidato nella preparazione teorica e pratica.

B- Programma didattico

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Zonale è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* per le parti qui descritte:
 - tutto ciò che c'è nel RR fino alla regola 92 compresa;
 - l'Appendice A e P limitatamente alla P5 del RR.
- Il testo FIV "Corso per UdR Zonali".

C- Ammissione all'esame

Il candidato UdR Zonale sarà ammesso all'esame sentito il Caposezione UdR, visto il parere del Tutor Didattico Zonale e Formatore Zonale.

D- Prove di esame

L'esame consiste in una prova scritta, una prova pratica e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata e il libro dei casi di World Sailing (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e il dispositivo sia disconnesso da Internet).

Nel corso delle prove d'esame sarà possibile l'uso di software per la simulazione di gestione di casi in regata.

- Prova Scritta

La prova scritta è composta da due parti:

La prova scritta è composta da due parti:

- A.** 20 quesiti su Introduzione, Definizioni, Parti 1, 2, 3, 4 (Sezione A), 5, 6, 7, Appendice A del RR e testo FIV "Corso per UdR Zonali"
- B.** 1 caso di cui scrivere fatti accertati, conclusioni e decisione.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è $\geq 7/10$.

- Prova Pratica

La prova pratica è composta da due parti:

A. Prova a terra:

- si chiede di realizzare i seguenti nodi: gassa, savoia, bandiera, piano, parlato;
- all'albero dei segnali, si chiede di armare, esporre e ammainare bandiere di una eventuale sequenza, conoscendo del significato dei Segnali di Regata indicando altresì l'eventuale necessità e tipologia di segnale sonoro.

B. Prova in mare:

- guida del gommone (conduzione, affiancamento a molo o imbarcazione, ormeggio);
- misurazione della direzione (gradi) e intensità del vento (nodi);
- misurazione di punti cospicui (gradi);
- posizionamento di una o più boe di un ipotetico percorso di regata con indicazione dei gradi bussola e direzione in funzione di un ipotetico vento.

Nella prova pratica occorre conseguire il giudizio di idoneità espresso dalla Commissione d'esame.

- Colloquio

Per poter accedere al colloquio, è necessario aver conseguito la sufficienza in almeno una parte della prova scritta, e il giudizio di idoneità in almeno una parte della prova pratica; in caso contrario, non si supera l'esame.

Nel colloquio il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI

Voto	Descrittori
10	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
9	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
8	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
7	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
6	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
5	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
4	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
3	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.
1-2	Nulla: Indisponibilità al colloquio

Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Zonale se ottiene un voto $\geq 7/10$.

3.4 Corso per UdR Nazionali

Gli Ufficiali di Regata Nazionali sono abilitati a prestare la loro opera su tutto il territorio nazionale e possono gestire regate secondo il loro livello di esperienza e capacità. La categoria Nazionale è suddivisa in due specialità non esclusive tra loro:

1. Comitato di Regata (CdR);
2. Comitato delle Proteste (CdP).

Per accedere al percorso formativo per acquisire la qualifica di UdR Nazionale occorre:

1. Avere svolto almeno due stagioni di attività consecutive come UdR Zonale ed aver presieduto almeno sei Regate Zonali di media e alta complessità su nomina del CS.

2. Presentare la domanda di partecipazione al Capo Sezione tramite il competente Comitato di Zona, **entro e non oltre il 1° dicembre** dell'anno precedente a quello in cui si vuole partecipare al seminario, corredata di curriculum e titoli (il CapoSezione verificato che il candidato sia in possesso dei requisiti inoltrerà la richiesta alla FIV corredata dal proprio parere obbligatorio vincolante entro il **20 dicembre** dell'anno precedente a quello in cui si svolgerà il seminario).

3. Allegare alla domanda di partecipazione al seminario nazionale di formazione, oltre al curriculum, almeno 3 Moduli di Referenza (su apposito modulo), redatti dal Presidente (CdR o CdP) della manifestazione alla quale il candidato ha partecipato.

Si precisa che il Presidente in questione dovrà essere UdR Nazionale con tre anni di anzianità nella specialità.

Almeno un modulo di referenza dovrà essere redatto da un Presidente appartenente ad una Zona diversa da quella del candidato.

Almeno un modulo di referenza dovrà essere redatto da un Formatore nazionale che abbia svolto le mansioni di Presidente.

Il Modulo di Referenza dovrà essere richiesto dall'interessato prima dell'inizio della manifestazione e dovrà essere inviato entro 3 gg. dal termine della manifestazione dal Presidente CdR o CdP agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) ed al Capo Sezione dell'UdR richiedente in modalità telematica.

Il Modulo di Referenza ha una validità di due anni dalla redazione.

4. Per la specialità CdP, a integrazione di quanto stabilito ai punti 1.2.3., si richiede aver partecipato ad un corso sulla RRS 42 ed aver conseguito la relativa abilitazione.

Si precisa che la nomina a 1° Componente di Comitato Unico, dove si è operato come presidente del sottocomitato delle proteste, è equivalente alla nomina a presidente del Comitato delle Proteste.

L'ammissione al seminario nazionale di formazione prevede un test di valutazione e un colloquio.

3.4.1 - Specialità Comitato delle Proteste

A- Programma del percorso di formazione

Il seminario nazionale di formazione per UdR Nazionale per acquisire la specialità CdP richiede la frequenza obbligatoria agli appuntamenti che saranno programmati e verterà su un programma stabilito dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, su tematiche riguardanti sia il CdR che il CdP.

La partecipazione al seminario nazionale di formazione specialità CdP è finalizzata a consentire all'UdR Nazionale di:

- condurre il gommone e posizionarsi sul campo di regata in modo ottimale;
- prendere decisioni corrette in acqua nel controllo del rispetto della RR 42, e spiegare le ragioni a concorrenti ed istruttori nel caso siano date penalità;
- gestire correttamente le procedure delle udienze di cui alla Parte 5 del RR;

- prendere decisioni corrette a conclusione delle udienze anche in casi complessi, rendendo altamente improbabile che l'esito possa essere riformato a seguito di appello;
- saper scrivere fatti, conclusioni e decisioni secondo uno standard appropriato;
- gestire il dissenso.

Il candidato UdR Nazionale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Nazionale assegnatogli dalla Formazione FIV.

Il percorso individuale di formazione prevede, oltre alla necessaria preparazione teorica da maturare mediante lo studio personale del programma d'esame con l'assistenza del Tutor Didattico Nazionale, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR. La componente pratica delle competenze dell'UdR sarà agevolata dalla partecipazione a regate cd. *di formazione* dove il candidato sarà nominato unitamente al Tutor Didattico Nazionale che sovrintenderà al suo operato.

B- Programma didattico

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Nazionale specialità CdP è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR) per le parti qui descritte:
 - Tutto il RR fino alla regola 92 compresa;
 - Le Appendici A, G, H, J, M, P, R, S e T del RR;
- Linee guida per l'applicazione della RR 69;
- Le interpretazioni della RRS 4;
- Il libro dei casi World Sailing;
- Il manuale dei giudici di World Sailing e le Policy Standard per le Giurie.

C- Ammissione all'esame

Il candidato UdR Nazionale sarà ammesso all'esame conclusivo del seminario nazionale di formazione solo con il consenso del proprio Tutor Didattico e a condizione di avere partecipato negli ultimi due anni di attività a "*regate di valutazione*" nelle quali è stato nominato conseguendo il parere favorevole e di idoneità dagli Osservatori Nazionali designati dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

D- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata e il libro dei casi di World Sailing (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e sia un dispositivo disconnesso da Internet).

- Prova Scritta

La prova scritta è composta da tre parti:

- A.** 10 casi sui quali si chiede di dare la decisione indicando le regole delle conclusioni, di cui 7 casi a scelta multipla con una risposta corretta e 3 casi a risposta aperta.
- B.** 5 quesiti su aspetti procedurali.
- C.** 1 caso di cui scrivere fatti accertati, conclusioni e decisione.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è $\geq 7/10$

- Colloquio

Il colloquio verterà su tutto il programma didattico e sulle eventuali lacune emerse nelle prove scritte.

Nella prova orale il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI

Voto	Descrittori
10	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
9	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
8	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
7	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
6	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
5	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
4	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
3	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.
1-2	Nulla: Indisponibilità al colloquio.

Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Nazionale se ottiene un voto $\geq 7/10$

3.4.2 - Specialità Comitato di Regata

A- Programma del percorso di formazione

Il seminario nazionale di formazione per UdR Nazionale per acquisire la specialità CdR richiede la frequenza obbligatoria agli appuntamenti che saranno programmati e verterà su un programma stabilito dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, su tematiche riguardanti il CdR.

La partecipazione al seminario nazionale di formazione specialità CdR è finalizzata a consentire all'UdR Nazionale di:

- gestire regate con elevati numeri di barche e linee di partenza estese; posizionare una corretta linea di partenza correggendone l'orientamento in funzione della corrente); gestire arrivi impegnativi;
- gestire regate di flotta a batterie, cenni sulle regate Match Racing (App. C del RR) e Team Racing (App. D del RR);
- redigere classifiche e risolvere parità per le regate di flotta secondo l'Appendice A del RR. Cenni sulla formazioni di pairing list, redazione classifiche e soluzioni di parità per Match racing e Team racing (App. C e D del RR);
- gestire regate di altura complesse, sia a rating ORC/IRC che di monotipi;
- gestire regate di derive con applicazione dell'Appendice P;
- interagire con Circoli, Classi, Sponsor e Professionisti nel corso di una manifestazione;
- declinare le necessità delle diverse classi implementando percorsi a loro adeguati;
- anticipare per quanto possibile le condizioni meteo;
- gestire un team numeroso componente il Comitato di Regata (UdR, personale di assistenza in acqua, posaboe, personale di segreteria).

Il candidato UdR Nazionale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Nazionale assegnatogli dalla Formazione FIV.

Il percorso individuale di formazione prevede, oltre alla necessaria preparazione teorica da maturare mediante lo studio personale del programma d'esame con l'assistenza del Tutor Didattico Nazionale, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR. La componente pratica delle competenze dell'UdR sarà agevolata dalla partecipazione a regate *di formazione* dove il candidato sarà nominato unitamente al Tutor Didattico Nazionale che sovrintenderà al suo operato.

B- Programma didattico

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Nazionale specialità CdR è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR) per le parti qui descritte:
 - Definizioni, Parti 3, 4 e 7 del RR
 - Le Appendici A, J, P, (per quanto di competenza del CdR) KG, LG. Cenni su Appendici C e D del RR.
- Le World Sailing Policies in vigore e il documento "Gestione delle Regate" disponibile on line sul sito Federvela alla voce Corsi Formazione UdR documenti.
- La normativa FIV per l'attività sportiva nazionale e cenni sulle schede delle Classi.
- Cenni sulla normativa FIV per la Vela d'Altura.

C- Ammissione all'esame

Il candidato UdR Nazionale sarà ammesso all'esame conclusivo del seminario nazionale di formazione solo con il consenso del proprio Tutor Didattico e a condizione di avere partecipato negli ultimi due anni di attività a "*regate di valutazione*" nelle quali è stato nominato, conseguendo il parere favorevole e di idoneità dagli Osservatori Nazionali designati dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

D- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e sia un dispositivo disconnesso da Internet).

- Prova Scritta

La prova scritta è composta da tre parti:

- A. 5 quesiti aperti
- B. 10 quesiti su aspetti procedurali
- C. correzione di un testo di Istruzioni di Regata nel quale sono presenti 10 errori.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è $\geq 7/10$.

- Colloquio

Il colloquio verterà su tutto il programma didattico e sulle eventuali lacune emerse nelle prove scritte.

Nella prova orale il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI

Voto	Descrittori
10	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
9	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
8	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
7	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
6	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
5	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
4	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
3	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.
1-2	Nulla: Indisponibilità al colloquio

Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Nazionale se ottiene un voto $\geq 7/10$.

3.5 Corso Regola 42 del RR

È il corso destinato a UdR Zonali e Nazionali che ha la finalità di approfondire la competenza dell'UdR nell'applicazione della RR 42 e regole correlate consentendo una corretta gestione delle interpretazioni World Sailing.

Per accedere al corso per acquisire l'abilitazione al controllo della RRS 42 occorre essere iscritti all'Albo degli UdR con qualifica Zonale o Nazionale.

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza di un Formatore Nazionale.

Il corso prevede:

- a) lezioni di teoria frontali e in acqua;
- b) una parte pratica in acqua per acquisire le nozioni di osservazione e del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata;
- c) un test valutativo al termine del corso che potrà essere svolto in modalità da remoto.

La parte di teoria in acqua potrà svolgersi in occasione di raduni o clinic o regate.

La parte pratica dovrà svolgersi in occasione di regate di almeno due diversi classi veliche ed impegnare il corsista in n.6 giornate di regata che potrà essere seguito da un tutor individuato dal docente del corso.

La frequenza al corso è obbligatoria.

Per acquisire l'abilitazione al controllo della RR 42 occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore Nazionale docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
2. il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la RR 42, le relative interpretazioni World Sailing e l'Appendice P del RRS.

3.6 Corso di aggiornamento a seguito di sospensione

L'UdR che sia incorso in un provvedimento di sospensione disciplinato dal punto 4.4 della Normativa Ufficiali di Regata potrà conservare la qualifica di UdR con la frequenza obbligatoria di un corso di aggiornamento.

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza del Formatore Nazionale referente della Zona e/o di un Formatore Zonale in funzione della categoria e della specializzazione dell'UdR sospeso.

La frequenza al corso è obbligatoria.

Al termine del corso è prevista una prova scritta e un colloquio per valutare le conoscenze necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR della categoria di appartenenza al momento del provvedimento di sospensione.

3.7 Arbitro Observer

L'Arbitro Observer è la categoria di ingresso degli UdR che vogliono conseguire la qualifica di Arbitro.

Ad un Arbitro è richiesto:

- Avere una buona conoscenza del Regolamento di Regata.
- Possedere ottime capacità psicofisiche, visive ed uditive.
- Essere in una buona forma fisica che permetta di resistere molte ore al giorno, per più giorni consecutivi, in acqua su piccoli battelli o gommoni.
- Avere una buona abilità nella guida del gommone.
- Essere dotato di una personalità adeguata a sostenere la propria posizione o a riconoscere i propri errori nei confronti dei concorrenti o dei colleghi.
- Mantenere un comportamento che gli permetta di fare gruppo e collaborare con gli altri Arbitri.

L'UdR, per conseguire la qualifica di Arbitro Observer, deve frequentare un corso formativo di non meno di 16 ore organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un Arbitro designato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

Per accedere al corso si devono avere i seguenti requisiti:

1. Avere la qualifica di UdR Zonale da almeno un anno o una qualifica superiore.
2. Aver partecipato ad un corso sulla RRS 42 ed aver conseguito la relativa abilitazione.

Un Arbitro Observer non potrà permanere nella categoria per un termine superiore a quattro (4) anni dal suo inserimento.

L'impiego dell'Arbitro Observer è disciplinato dalla Normativa UdR.

3.8 Corso Arbitro Zonale

L'Arbitro Zonale potrà prendere parte alle manifestazioni di Match Race di grado 3, 4 e 5, alle regate di Team Racing e alle regate di flotta arbitrate disciplinate dall'Appendix MR e UF World Sailing.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Zonale occorre avere i seguenti requisiti:

1. Aver svolto attività come Arbitro Observer partecipando ad almeno quattro manifestazioni con arbitraggio diretto negli ultimi due anni.
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV. La frequenza al corso è obbligatoria.

Il seminario prevede lezioni frontali, una parte pratica in acqua valutativa per verificare la conoscenza del candidato delle nozioni del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata e un test valutativo al termine del corso.

La parte in acqua dovrà svolgersi in occasione di una regata di grado 3 o 4. Il corso dovrà avere una durata non inferiore a due giorni.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Zonale occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la parte 2 del RR, l'Appendice C e D del RR, il Call book per il Match Racing - parte A,B,C, E,J, K, M- il Call book per il Team Racing - parte A,B,C, E,J, K, M - l'Appendix MR e UF World Sailing.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

3.9 Corso Arbitro Nazionale

L'Arbitro Nazionale può prendere parte alle manifestazioni di Match Race di grado 1, 2, 3, 4 e 5, alle regate di Team Racing e alle regate di flotta arbitrate disciplinate dall'Appendix MR e UF World Sailing.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Nazionale occorre avere i seguenti requisiti:

- Essere UdR Nazionale specialità CdP.
- Aver svolto attività come Arbitro Zonale per almeno 2 (due) anni.
- Aver partecipato ad almeno sei manifestazioni arbitrate.
- Aver fatto domanda alla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla FIV a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV.

Il seminario prevede lezioni frontali, una parte pratica in acqua valutativa per verificare la conoscenza del candidato delle nozioni del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata e un test valutativo al termine del corso.

La parte in acqua dovrà svolgersi in occasione di una regata di grado 2 o 3. Il corso dovrà avere una durata non inferiore a due giorni. La frequenza al corso è obbligatoria.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Nazionale occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del corpo docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
2. il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la parte 2 del RR, l'Appendice C e D del RR, il Call book per il Match Racing, il Call book per il Team Racing, l'Appendix MR e UF World Sailing.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

3.10 Corso Arbitro Modelvela

L'Arbitro Modelvela è un Arbitro abilitato ad arbitrare esclusivamente le regate disciplinate dall'Appendice E del RR.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Modelvela occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserato FIV presso un Affiliato ed aver svolta attività di regata in una o più classi modelvela in almeno 8 manifestazioni o essere iscritto all'Albo UdR;
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV. La frequenza al corso è obbligatoria.

A- Programma didattico

Il seminario prevede lezioni frontali (anche in modalità da remoto) una parte pratica e un test valutativo al termine del corso.

Ai fini del conseguimento della qualifica di Arbitro Modelvela è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR) per le parti qui descritte:
 - Definizioni, Parte 2
 - L'Appendice E
- Il Call Book per Radiomodelli



- I Casi World Sailing (interessanti per Modelvela)
- La sezione L (pagg. 117-124) del Judges Full Manual di WS
- (SYRPH) dell'IRSA (International Radio Sailing Association)
- L'Addendum Q e relative Advice Notes (International Radio Sailing Association)

B- Percorso formativo

- Parte teorica di 40 ore di lezioni frontali nelle seguenti materie così suddivise:

- | | |
|---|---------------|
| • Definizioni, Parte 2 e Appendice E del RR, Casi WS | 32 ore |
| • Il sistema HMS | 3 ore |
| • La sezione L del Judges Full Manual W.S. | 3 ore |
| • Il System for Reducing Protest Hearings, l'Addendum Q dell'IRSA | 2 ore |

- Parte pratica

La parte pratica dovrà svolgersi in occasione di regate modelvela con una durata non inferiore a due giorni di prove effettive.

C- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Modelvela occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla parte pratica svolta;
2. il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto gli argomenti di cui al programma didattico.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

3.11 Corso Arbitro UF (Regata di Flotta Arbitrata - Umpired Fleet Racing)

L'Arbitro UF è un Arbitro abilitato ad arbitrare esclusivamente le regate disciplinate dall'Appendice UF e MR pubblicata da World Sailing.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro UF occorre avere i seguenti requisiti:

1. Avere la qualifica di Arbitro Observer;
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV. La frequenza al corso è obbligatoria.

A- Programma didattico

Il seminario prevede lezioni frontali/online, una parte pratica e un test valutativo al termine del corso.

Ai fini del conseguimento della qualifica di Arbitro UF è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR) per le parti qui descritte:
 - Definizioni, Parte 2 e 3
- L'Appendice UF e MR World Sailing
- I Casi World Sailing

B- Percorso formativo

- Parte teorica

Lezioni frontali (anche in modalità da remoto) nelle seguenti materie:



- Definizioni, Parte 2 e 3 del RR
- Appendice UF e MR World Sailing
- I Casi World Sailing

- Parte pratica

La parte pratica si svolgerà in occasione di regate arbitrate. Avrà una durata non inferiore a due giorni di prove effettive.

C- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta senza la possibilità di consultare alcun testo.

Per acquisire la qualifica di Arbitro UF occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla parte pratica svolta;
2. il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto gli argomenti di cui al programma didattico con quiz e video tratti da regate.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

3.12 Corso Arbitro Team Racing

L'Arbitro Team Racing è un Arbitro abilitato ad arbitrare esclusivamente le regate disciplinate dall'Appendice D del RR.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Team Racing occorre avere i seguenti requisiti:

1. Avere la qualifica di Arbitro Observer;
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV.

La frequenza al corso è obbligatoria.

A- Programma didattico

Il seminario prevede lezioni frontali (anche in modalità da remoto), una parte pratica e un test valutativo al termine del corso.

Ai fini del conseguimento della qualifica di Arbitro Team Racing è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RR) per le parti qui descritte:
 - Definizioni, Parte 2, 3 del RR
 - L'Appendice D del RR
- Il Call Book Team Racing
- I Casi World Sailing (interessanti per Team Racing)

B- Percorso formativo

- Parte teorica

Lezioni frontali, anche in modalità da remoto, nelle seguenti materie:

- Definizioni, Parte 2, 3 del RR
- L'Appendice D del RR
- Il Call Book Team Racing



- I Casi World Sailing (interessanti per Team Racing)

- Parte pratica

La parte pratica dovrà svolgersi in occasione di regate Team Racing. Avrà una durata non inferiore a due giorni di prove effettive.

C- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta senza la possibilità di consultare alcun testo.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Team Racing occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla parte pratica svolta;
2. il punteggio $\geq 80\%$ nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto gli argomenti di cui al programma didattico con quiz e video tratti da regate Team Racing.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

3.13 Corso Assistente di Regata - AR

Sono Tesserati FIV che prestano la loro attività in ausilio ai Comitati di Regata, facendone parte ai sensi del Regolamento di Regata, in manifestazioni di ogni livello presenti nel calendario regate FIV. Gli AR possono svolgere le mansioni di addetti ai segnali visivi e sonori, ai tempi, alla segreteria di bordo del CdR.

Per accedere al corso per acquisire la qualifica di Assistente di Regata occorre avere i seguenti requisiti:

1. Avere compiuto 16 anni;
2. Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
3. Avere praticato vela, anche se non a livello agonistico, e dimostrare buone capacità marinare;
4. Essere presentati da un Affiliato al Comitato di Zona di appartenenza.

Il corso per acquisire la qualifica di Assistente di Regata ha una durata minima di 12 ore durante il quale sono fornite le conoscenze di base sul management della regata, con particolare interesse riguardo al significato, all'uso ed alla gestione dei segnali di regata e dei segnali acustici associati.

Sono inoltre fornite indicazioni sui ruoli attribuiti ai componenti di un Comitato di Regata e sulle norme di comportamento degli UdR.

Il corso formativo per Assistente di Regata è organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un formatore zonale iscritto nell'Albo Formatori Zonali e/o del Caposezione UdR, utilizzando il materiale didattico predisposto e fornito dalla Formazione FIV.

La frequenza al corso è obbligatoria.

Può essere prevista una quota di partecipazione di €.50,00 da effettuarsi con bonifico bancario in favore del Comitato di Zona organizzatore.

Per acquisire la qualifica di Assistente di Regata occorre sostenere un esame di idoneità organizzato secondo modalità rimesse al Comitato di Zona il cui esito positivo consente l'iscrizione all'Albo degli Assistenti di Regata.

La commissione d'esame sarà nominata dal Comitato di Zona e sarà composta da due UdR Nazionali e dal Capo Sezione.

L'elenco dei candidati che avranno sostenuto con esito positivo l'esame di idoneità a Assistente di Regata dovrà essere inviato a cura del Capo Sezione agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) unitamente al verbale d'esame sottoscritto dai componenti la commissione d'esame, entro 3 giorni dallo svolgimento dell'esame.

4. MATERIALE DIDATTICO

Il seguente materiale didattico in formato digitale è a disposizione degli UdR per lo studio individuale di aggiornamento e di preparazione al passaggio di categoria.

Il medesimo materiale sarà concesso in uso ai docenti della formazione FIV, sia zonali che nazionali, per i corsi di formazione continua, di perfezionamento e di passaggio di categoria.

- Corso per Aspiranti UdR
- Corso per Club Race Officer
- Corso per UdR Zonale
 - Gestione delle Regate Parte 1
 - Gestione delle Regate Parte 2
 - Gestione delle Regate Parte 3
- Corso regola 42 RRS
- Corso per UdR Nazionale
 - Il RRS “Introduzione e definizioni”
 - Specialità CdR
 - Gestione delle Regate Parte 1
 - Gestione delle Regate Parte 2 “Prima della Regata”
 - Gestione delle Regate Parte 3 “Il Campo di Regata”
 - Gestione delle Regate Parte 4 “La Linea di Partenza”
 - Gestione delle Regate Parte 5 “La Partenza”
 - Gestione delle Regate Parte 6 “Durante la Prova”
 - Gestione delle Regate Parte 7 “Arrivo”
 - Gestione delle Regate Parte 8 “Dopo la Prova”
 - Race Management Manual World Sailing
 - Policy Standard World Sailing per il Race Management (testo in italiano)
- Specialità CdP
 - Il RRS “Parte 2^”
 - Il RRS “Parte 5^”
 - Linee guida per l'applicazione della RRS 69
 - Le interpretazioni della RRS 42
 - Il libro dei casi World Sailing (testo in italiano)
 - Il manuale dei giudici di World Sailing (testo in italiano)
 - Policy Standard per le Giurie
 - Corso per Assistenti di Regata



Federazione Italiana Vela - Ufficiali di Regata

SCHEMA DI VERIFICA

DELLE CARATTERISTICHE DI UdR NAZIONALE

Specialità Comitato di Regata (CdR)

Cognome e Nome del/della candidato/a:		Tessera FIV:	Zona:	Circolo Velico:	
Data:		Manifestazione:		Località:	
Classe/i:	Nr.Udienze:	Numero imbarcazioni:	Prove svolte:	App. P applicata	
				SI	NO
				Riparazioni concesse	

Note sullo svolgimento della manifestazione, sul C.O., sulla qualità di attrezzature e posaboe:

1. Conoscenza delle Regole	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
2. Gestione del campo di regata	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
3. Gestione del Team del CdR	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
4. Comunicazione	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
5. Attenzione e concentrazione	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
6. Leadership	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
7. Comportamento ed attitudine	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
8. Condizioni fisiche	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
9. Naupatia (Mal di Mare)	SI	NO				Note
10. Conoscenza della lingua inglese (autovalutazione)						

Annotazioni:

Il contenuto della presente scheda è stato condiviso con l' UdR osservato. Altri UdR che hanno partecipato alla valutazione:

L'Osservatore: Nome e Cognome e Tesserà FIV N°

Data e firma:

LINEE GUIDA PER LA COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI VERIFICA SPECIALITA' CdR

Guida per l'Osservatore

- Se l'Osservatore ha un rapporto personale o familiare o economico con l' UdR osservato, deve rifiutarsi di svolgere la valutazione comunicandolo per tempo alla FIV; in caso di dubbio dovrà interpellare la Sig.ra Viviana De Martini - v.demartini@federvela.it.
- La valutazione dovrà essere inviata compilando la scheda online entro 3 giorni dal termine dell'evento o con e-mail a v.demartini@federvela.it.
- Inserire nelle annotazioni della scheda eventuali punti di forza e/o debolezza dell' UdR, ovvero elementi utili alla verifica non menzionati tra quelli elencati.
- Valutazioni, osservazioni, commenti e suggerimenti **devono essere sempre condivisi con l'UdR prima dell'invio della scheda alla FIV**.
- Nel caso si evidenzia una criticità durante le attività di regata, si suggerisce di condividerla subito con l' UdR osservato, e di verificare poi se questi vi pone rimedio nel corso dell'evento.
- Per migliorare la qualità e la coerenza della valutazione, l'Osservatore può coinvolgere altri UdR di provata esperienza per uno scambio di opinioni. Ciò dovrà essere annotato nel rapporto finale, unitamente alle generalità di coloro che hanno contribuito a redigere la verifica.
- Nel caso di candidato all'esame per il passaggio di categoria, far svolgere al candidato quanti più ruoli possibili, in modo da averne una valutazione ad ampio spettro.

Significato dei punteggi

ADEGUATO (punteggio 3 e 4)	L'Osservatore ha accertato che il candidato soddisfa i criteri elencati nelle "Modalità di valutazione" .
NON ADEGUATO (punteggio 1 e 2)	L'Osservatore ha accertato che il candidato NON soddisfa alcuni dei criteri sottoelencati. In caso di valutazione "NON ADEGUATO", si prega di inserire nelle note le motivazioni e, se del caso, i suggerimenti che il candidato potrebbe applicare per migliorare.
Valutazione non possibile	L'Osservatore non ha potuto verificare alcuni punti (o tutti se l'evento non è stato disputato ad esempio) per formare il giudizio in modo ottimale; l'Osservatore deve comunque fornire osservazioni sulla prestazione del candidato per quanto possibile.

Modalità di valutazione

1. Conoscenza delle Regole

- L' UdR dimostra buona conoscenza in particolare della Parte 3a e delle sue appropriate applicazioni?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR accetta le regole WS ed i casi ed ottempera al codice di condotta WS?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR comprende le definizioni relative al suo compito (interruzione, arrivo, boa, differimento, in regata, regola, partenza e zona)

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR segue gli standard WS per le Istruzioni di regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa adattare i limiti di vento e l'on/off per la RRS 42 specifiche per le classi?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

2. Gestione del campo di regata

- L' UdR ha buona conoscenza delle procedure di un Comitato di regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR posiziona correttamente il campo di regata (dimensioni e forma)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR presta costantemente attenzione allo svolgimento della regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR segue le procedure standard di World Sailing?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR conosce le procedure di sicurezza e soccorso?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa lavorare con il GPS/telemetro?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha una dotazione di strumenti adeguata (bussola, binocolo, ecc.)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha attitudine all'utilizzo di strumenti digitali (PC, SW specifici)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

3. Gestione del Team del Comitato di Regata

- L' UdR raccoglie e tiene conto dei punti di vista e le opinioni dei componenti il CdR?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR mantiene adeguate comunicazioni e corrette relazioni con i componenti il Team?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR esige puntualità ed è lui stesso puntuale?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa responsabilizzare i componenti del Team e delega adeguatamente i compiti?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa programmare un piano di lavoro giornaliero?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

4. Comunicazione

- L' UdR usa la terminologia standard della gestione delle regate?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è in grado di comunicare chiaramente con concorrenti, organizzatori e persone di supporto?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa comunicare correttamente le decisioni ed i motivi?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR dimostra abilità nell'uso corretto del VHF?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

5. **Attenzione e concentrazione**

- L' UdR presta attenzione alle previsioni meteo?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è attento alle variazioni del vento (direzione ed intensità) durante la regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR comprende i fattori locali che possono influenzare la regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa adattare la linea di partenza ed il percorso in funzione della corrente, orografia della costa ed eventuale bordo obbligato?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è in grado di disporre un percorso adeguato (lunghezza e forma) per uniformarsi/adattare le condizioni alle caratteristiche delle classi?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

6. **Leadership**

- a. L' UdR dà ordini in modo chiaro e con tono adeguato?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

L' UdR guida il Team con autorevolezza, ma rispettando tutti i componenti?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- b. L' UdR aiuta i collaboratori quando necessario?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

7. **Comportamento ed attitudine**

- a. L' UdR è in grado di prendere appropriate decisioni anche sotto stress?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- b. L' UdR è in grado di avere buone relazioni con gli organizzatori, i giudici ed i media?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- c. L' UdR è cordiale e gentile, ma tiene opportune distanze da concorrenti, allenatori e Team leaders?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- d. L' UdR ha una mentalità aperta ed accetta il punto di vista degli altri?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- e. L' UdR si è astenuto dal consumo di bevande alcoliche sino al termine dell'attività quotidiana, nonché dal fumare in presenza dei concorrenti?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

8. **Condizioni fisiche**

- a. L' UdR è in grado di trascorrere intere giornate a bordo anche di piccole imbarcazioni ed in condizioni meteo severe?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- b. L' UdR dimostra sufficiente agilità per effettuare, in acqua, trasferimenti da una imbarcazione a un'altra?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- c. L' UdR è in grado di partecipare attivamente alle riunioni anche dopo una intera giornata in acqua?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----



Federazione Italiana Vela - Ufficiali di Regata

SCHEMA DI VERIFICA

DELLE CARATTERISTICHE DI UdR NAZIONALE

Specialità Comitato delle Proteste (CdP)

Cognome e Nome del/della candidato/a:	Tessera FIV:	Zona:	Circolo Velico:
---------------------------------------	--------------	-------	-----------------

Data:	Manifestazione:	Località:				
Classe/i:	Nr. Udienze:	Numero imbarcazioni:	Prove svolte:	App. P applicata	Riparazioni	
				SI	NO	Concesse ☐

Note sullo svolgimento della manifestazione, sul C.O., sulla qualità di mezzi e organizzazione:

1. Conoscenza delle Regole	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
2. Guida del mezzo e posizionamento	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
3. Comportamento in udienza	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
4. Comunicazione	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
5. Attenzione e concentrazione	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
6. Leadership	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
7. Comportamento ed attitudine	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
8. Condizioni fisiche	Non valutabile	1	2	3	4	Note:
9. Naupatia (Mal di Mare)	SI	NO				Note:
10. Conoscenza della lingua inglese (autovalutazione)	Non valutabile	Scolastica		Buona		Fluida

Annotazioni:

Il contenuto della presente scheda è stato condiviso con l' UdR osservato.

Altri UdR che hanno partecipato alla valutazione:

L'Osservatore: Nome e Cognome e Tessera FIV N°

Data e firma:



LINEE GUIDA PER LA COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI VERIFICA SPECIALITA' CdP

Guida per l'Osservatore

- Se l'Osservatore ha un rapporto personale o familiare o economico con l' UdR osservato, deve rifiutarsi di svolgere la valutazione comunicandolo per tempo alla FIV; in caso di dubbio dovrà interpellare la Sig.ra Viviana De Martini - v.demartini@federvela.it.
- La valutazione dovrà essere inviata compilando la scheda online entro 3 giorni dal termine dell'evento o con e-mail a v.demartini@federvela.it.
- Inserire nelle annotazioni della scheda eventuali punti di forza e/o debolezza dell' UdR, ovvero elementi utili alla verifica non menzionati tra quelli elencati.
- Valutazioni, osservazioni, commenti e suggerimenti **devono essere sempre condivisi con l'UdR prima dell'invio della scheda alla FIV**.
- Nel caso si evidenzia una criticità durante le attività di regata, si suggerisce di condividerla subito con l' UdR osservato, e di verificare poi se questi vi pone rimedio nel corso dell'evento.
- Per migliorare la qualità e la coerenza della valutazione, l'Osservatore può coinvolgere altri UdR di provata esperienza per uno scambio di opinioni. Ciò dovrà essere annotato nel rapporto finale, unitamente alle generalità di coloro che hanno contribuito a redigere la verifica.
- Nel caso di candidato all'esame per il passaggio di categoria, far svolgere al candidato quanti più ruoli possibili, in modo da averne una valutazione ad ampio spettro.

Significato dei punteggi

ADEGUATO (punteggio 3 e 4)	L'Osservatore ha accertato che il candidato soddisfa i criteri elencati nelle "Modalità di valutazione" .
NON ADEGUATO (punteggio 1 e 2)	L'Osservatore ha accertato che il candidato NON soddisfa alcuni dei criteri sottoelencati. In caso di valutazione "NON ADEGUATO", si prega di inserire nelle note le motivazioni e, se del caso, i suggerimenti che il candidato potrebbe applicare per migliorare.
Valutazione non possibile	L'Osservatore non ha potuto verificare alcuni punti (o tutti se l'evento non è stato disputato ad esempio) per formare il giudizio in modo ottimale; l'Osservatore deve comunque fornire osservazioni sulla prestazione del candidato per quanto possibile.

Modalità di valutazione

1. Conoscenza delle Regole

- L' UdR dimostra buona conoscenza delle regole e una corretta comprensione della loro applicazione?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha una buona conoscenza delle parti 1, 2, 4, 5 e App A e P del RRS ed è a conoscenza dei più importanti casi WS e delle linee guida WS?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è stato in grado di identificare correttamente infrazioni della RRS 42?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha dato evidenza di una chiara comprensione delle definizioni?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è stato in grado di individuare il momento preciso della transizione tra due regole?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR ha dimostrato la volontà di accettare le regole così come sono scritte (compresi Bando e Istruzioni di Regata)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

2. Guida del mezzo e posizionamento

- L' UdR è stato in grado di manovrare i mezzi forniti dall'Organizzazione dell'evento?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha preparato adeguatamente i mezzi a disposizione delCdP?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è stato in grado di gestire in sicurezza disormeggio/ormeggio del mezzo e di raggiungere/rientrare l'/dall' area di regata (anche in condizioni di mare mosso e forte vento)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR si è correttamente posizionato sul campo di regata durante il controllo della RRS 42?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha prestato attenzione a non disturbare/influenzare le barche in regata (es. provocando onde, passando troppo vicino, creando rifiuti di vento)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

3. Comportamento in udienza

- L' UdR è stato puntuale alle udienze?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha compreso e seguito le procedure del Comitato per le Proteste?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR ha dimostrato di saper identificare i fatti rilevanti per il raggiungimento di una decisione?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha formulato domande pertinenti al fine di determinare i fatti essenziali?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è giunto ad una conclusione logica e ad una decisione appropriata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR impiegato come "scriba" ha riportato tutti i fatti essenziali

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR ha contribuito in modo significativo alla discussione del CdP

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

4. Comunicazione

- L' UdR usa la terminologia standard della gestione delle regate?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è un buon ascoltatore, prende in considerazione le osservazioni e le opinioni degli altri UdR?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha utilizzato in modo corretto il VHF, comprese le procedure di chiamata e di risposta?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è stato in grado di descrivere in modo chiaro un incidente (sia in acqua, immediatamente dopo avervi assistito, che a terra, al rientro dopo la fine delle regate del giorno)?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha comunicato e si è espresso in modo chiaro e calmo con gli altri UdR, i concorrenti e altre persone coinvolte nell'evento?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

5. Attenzione e concentrazione

- L' UdR presta attenzione alle previsioni meteo?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è attento alle variazioni del vento (direzione ed intensità) durante la regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR comprende i fattori locali che possono influenzare la regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR sa adattare il proprio comportamento in acqua in funzione dell'andamento della regata?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

6. Leadership

- L' UdR dà ordini in modo chiaro e con tono adeguato?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

L' UdR guida il Team con autorevolezza, ma rispettando tutti i componenti?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR aiuta i collaboratori quando necessario?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

7. Comportamento ed attitudine

- L' UdR è in grado di prendere appropriate decisioni anche sotto stress?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è in grado di avere buone relazioni con gli organizzatori, i giudici ed i media?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR è cordiale e gentile, ma tiene opportune distanze da concorrenti, allenatori e Team leaders?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR ha una mentalità aperta ed accetta il punto di vista degli altri?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L' UdR si è astenuto dal consumo di bevande alcoliche sino al termine dell'attività quotidiana, nonché dal fumare in presenza dei concorrenti?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

8. Condizioni fisiche

- L' UdR è in grado di trascorrere intere giornate a bordo del gommone ed in condizioni meteo difficili?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

- L'UdR dimostra sufficiente agilità per effettuare, in acqua, trasferimenti da una imbarcazione a un'altra?
- L'UdR ha dimostrato la capacità di mantenere alta l'attenzione a terra anche dopo aver trascorso un'intera giornata in acqua per il controllo della RRS42?

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----

1	2	3	4	NV
---	---	---	---	----