



**NORMATIVA**

**“ SOSTENIBILITA’ ”**

## NORMATIVA “ SOSTENIBILITA’ ”

### **1.Premessa**

La Federazione Italiana Vela, in linea con l'art.2 punto 8 del proprio statuto e nell'ambito dei propri fini istituzionali, svolge anche attività finalizzate alla sensibilizzazione, divulgazione e promozione del concetto di “sostenibilità ambientale” con particolare attenzione alle biodiversità, nel rispetto degli interessi fondamentali, della salute e della qualità della vita della collettività.

L'impegno è prevalentemente finalizzato alla salvaguardia delle acque interne e marine, dei loro habitat e delle risorse naturali in genere.

### **2.Azione**

Tale attività si realizza prevalentemente in occasione di tutti gli eventi velici a calendario, siano essi di carattere agonistico o promozionale, ma non sono certo trascurate tutte le iniziative formative e gli appuntamenti culturali dedicati all'ambiente.

L'intervento può essere diretto o per tramite dei propri Affiliati ai sensi della legge 349 del 8 luglio 1986 e successive modificazioni.

In ottemperanza all'Agenda 2030 ed ai diciassette obiettivi per lo "Sviluppo Sostenibile", la Federazione è impegnata ad integrarli nella propria strategia e nelle linee guida di indirizzo delle proprie molteplici attività, con particolare attenzione ad alcuni di essi ( di cui al punto 3) prevedendo nel proprio piano programmatico interventi per realizzare uno sviluppo sempre più sostenibile dello sport della vela.

### **3.Gli obiettivi irrinunciabili di FIV**

Questi, con riferimento alla Agenda 2030 (link ) “ main federal aims”:

3.1 Buona salute: presentare e far praticare lo sport della vela come stile di vita, come allenamento di corpo e mente per favorire il benessere psicofisico in un ambiente outdoor;

3.2 Parità di genere: rafforzare la presenza femminile non solo nella pratica dell'attività velica, indistintamente in tutte le sue specialità, ma anche nella struttura di governance dell'intero sistema, incidendo progettualmente sulla genderequity all'interno degli organismi federali e di quelli degli Affiliati per giungere, progressivamente, ad una reale parità di genere;

3.3 Riduzione delle disuguaglianze: promuovere e potenziare in tutte le attività veliche l'inclusione socioeconomica a prescindere da, razza, etnia, religione, status ed orientamento politico, diversa abilità, sesso ed età offrendo un modello di vela di base accessibile a tutti.

La Vela, dunque, anche come opportunità e come facilitatore di iniziative di recupero sociale con particolare attenzione alle realtà più disagiate.

3.4 Contrasto al cambiamento climatico: promuovere azioni concrete, avvalendosi delle più avanzate competenze scientifiche, stimolando e migliorando la conoscenza dei fattori climatici e della loro mutazione con percorsi formativi pluridisciplinari.

Sensibilizzare tutta la comunità della vela a tutti quei comportamenti individuali e collettivi virtuosi che in qualche modo "influenzano" tali fattori e cambiamenti.

3.5 Tutela della vita in acqua: impegnarsi a tutelare le acque marine e lacuali, che sono playground della vela, prevenendo e riducendo il possibile inquinamento e sollecitando, nel contempo, il rispetto della fauna e della flora acquatica.

3.6 Ricerca di partnership: incentivare, congiuntamente alla propria azione istituzionale, la raccolta di nuove attenzioni, interessi e risorse rafforzando la cooperazione tra tutti i possibili stakeholders; dar vita a nuove soluzioni di partenariato, con istituzioni, organizzazioni, fondazioni, associazioni, comitati di scopo e imprese che abbiano la sostenibilità ambientale tra i propri obiettivi primari e ne facciano uno stile di comportamento strategico.

#### **4. Il Codice comportamentale EcoVela**

La Federazione individua e sollecita all'interno delle sedi dei propri Affiliati il ricorso a misure finalizzate alla tutela ambientale, facendosi promotrice di iniziative virtuose di sostenibilità, con l'ideazione del "Decalogo del Velista" (All.1) che promuove durante gli eventi velici le seguenti iniziative:

- 4.1 Attività plastic free: con l'eliminazione dai distributori delle bottiglie di plastica e la parallela installazione di erogatori di acqua alla spina allacciati alla rete idrica; distribuzione di borracce per il consumo d'acqua e l'eliminazione della plastica monouso a favore di prodotti multiuso riutilizzabili o realizzati con materiali compostabili o biodegradabili;

- 4.2 Raccolta differenziata con la realizzazione di un corretto smaltimento dei rifiuti favorendo, al contempo, un sempre più importante riciclo dei materiali e recupero della plastica;
- 4.3 Utilizzo corretto dell'acqua senza sprechi, con interventi impiantistici in fase progettuale anche semplici e non gravosi per gli Affiliati quali, a titolo di esempio, l'inserimento di timer nelle docce negli spogliatoi e nelle condotte per la pulizia delle barche;
- 4.4 Controllo dello smaltimento dei rifiuti: con soluzioni atte a non inquinare il mare, le coste e le spiagge con rifiuti solidi, suggerendo un modello organizzativo unico (a titolo di esempio, prevedere durante tutti gli eventi sacchetti e contenitori per la raccolta dei rifiuti, segnalare con evidenza il posizionamento di centri raccolta rifiuti).
- 4.5 Riduzione degli agenti inquinanti liquidi (saponi, spray o olii) e di alcuni materiali solidi dannosi : con la proposta, e viavia con l'obbligo normativo, del ricorso all'uso di prodotti che contengano sostanze ecologiche e biodegradabili in tutte le pratiche di igiene personale e di lavaggio/manutenzione delle imbarcazioni.

## **5. La strategia federale per il quadriennio 2021 - 2024**

Predisporre momenti formativi a partire dal VelaScuola e dalla Scuola Vela con la messa a disposizione per Tesserati ed Affiliati di linee guida, tutorial, campagne di sensibilizzazione indispensabili per sensibilizzarli a comportamenti per il minor impatto possibile sull'ambiente, intervenendo con :

- 5.1 Certificare gli eventi e manifestazioni agonistiche e promozionali che prevedano norme di tutela ambientale tendenti ad un progressivo impatto zero con l'ambiente, attribuendo il bollino ecologico di cui al Progetto °EcoVela (All. 2)
- 5.2 Inserire a partire dal 2022 in tutti "Corsi Istruttore", moduli specifici sulla sostenibilità.
- 5.3 Individuare nuove figure professionali quali i "referente ecologici" all'interno degli Affiliati e dei Comitati di Zona .
- 5.4 Premialità per tre Affiliati che si distinguano per azioni concrete di sostenibilità e salvaguardia ambientale di cui gli stessi Affiliati diano notizia alla Federazione Centrale con cinque bonus (euro 1.500 ciascuno) attribuiti dal Consiglio Federale su proposta della Commissione Sostenibilità FIV.

All.1 Il Decalogo del Velista  
All.2 Progetto #EcoVela