



Federazione Italiana Vela

RICONOSCIMENTO ASSOCIAZIONI DI CLASSE E ENTI AGGREGATI

NORMATIVA 2026

Approvata nel Consiglio Federale n. del

Sommario

Associazioni Nazionali di Classe

Costituzione e riconoscimento delle Associazioni Nazionali di Classe	3
Primo riconoscimento	3
Rinnovo riconoscimento	4
Fini istituzionali delle Associazioni di Classe	4
Numeri Velici e Certificati di Stazza e/o Rating	4
Attività sportiva delle Associazioni di Classe riconosciute	5

Enti Aggregati diversi dalle Associazioni di Classe

Primo riconoscimento	6
Rinnovo riconoscimento	6

Consorzio di Affiliati

Primo riconoscimento	7
Rinnovo riconoscimento	7

A) LE ASSOCIAZIONI NAZIONALI DI CLASSE

Costituzione e riconoscimento delle Associazioni Nazionali di Classe

I proprietari di imbarcazioni di una Classe riconosciuta potranno costituirsi in Associazione Nazionale, richiamando, ove occorra, le norme della FIV e/o della World Sailing e della corrispondente Associazione Internazionale riconosciuta da World Sailing, se non in contrasto con le norme della FIV.

Una Associazione Nazionale di Classe deve infatti essere costituita esclusivamente dai proprietari delle barche di quella Classe; possono comunque essere previste altre categorie di aderenti, che prendono parte alle attività della classe. **Tutti gli associati devono comunque essere tesserati FIV.**

Le Associazioni di Classe potranno essere sottoposte a verifica della persistenza dei requisiti per il loro riconoscimento, da parte di un organismo di controllo FIV nominato dal Consiglio Federale, così come previsto per gli Affiliati. Detto organismo potrà anche verificare la regolarità della nomina e della scadenza degli organismi direttivi e, in caso di irregolarità, relazionare il Consiglio Federale per gli opportuni interventi.

Secondo il dettato dell'art. 13 dello Statuto FIV e dell'art. 39 del Regolamento allo Statuto è attribuito il possibile riconoscimento federale alle Classi veliche ed alle relative Associazioni nazionali che il Consiglio Federale ritiene in grado di apportare un effettivo contributo allo Sport velico e che abbiano scopi sportivi, tecnici, sociali o culturali ritenuti di interesse velico e comunque inerenti ai fini istituzionali della Federazione.

Il riconoscimento comporta l'obbligo di osservare lo Statuto, i Regolamenti e le altre disposizioni emanate o adottate dalla FIV.

A queste Associazioni ricomprese nel gruppo degli "Aggregati" si applicano, le disposizioni relative agli Affiliati, con esclusione del diritto di voto in seno alle Assemblee Federali Nazionali e zonali e della possibilità di rilasciare tessere federali.

Non possono rientrare negli scopi delle Associazioni di Classe neppure le seguenti attività:

- partecipazione diretta all'attività agonistico - sportiva.- organizzazione diretta di manifestazioni veliche fatti salvi i casi previsti dal vigente Regolamento di Regata World Sailing
- organizzazione di attività di formazione per Atleti, Tecnici o Ufficiali di Gara a meno di specifica autorizzazione della Federazione Vela.

Per il Primo Riconoscimento l'Associazione di classe richiedente dovrà:

- presentare regolare domanda di riconoscimento alla Segreteria Generale, corredata da:
 - a) Atto costitutivo e Statuto (registrati presso l'Agenzia delle Entrate). Il testo statutario redatto in sintonia con i Principi fondamentali degli Statuti emanati dal CONI, dovrà essere approvato dalla Federazione così come eguale approvazione dovrà intervenire in caso di necessarie modifiche.
 - b) Regolamento di Stazza;
- inoltre dovrà:
 - allegare una relazione esplicativa delle attività che intende svolgere a favore dello sport velico;
 - dichiarare di svolgere tale attività a carattere dilettantistico e non avere fini di lucro;
 - compilare il proprio Regolamento di Classe in conformità al dettato delle World Sailing Standard Class Rules; il regolamento dovrà includere la possibilità di produrre vele in conformità al sistema di auto certificazione World Sailing "In House Certification" e prevedere, ove possibile, le definizioni ed i metodi delle World Sailing Equipment Rules of Sailing;
 - provvedere al pagamento della quota annuale per il riconoscimento (Euro 250), restituibile in caso di non accoglimento della richiesta di riconoscimento;
 - richiedere ed attivare, tramite un Affiliato, il tesseramento alla FIV del Presidente, Segretario e dei Componenti il Consiglio Direttivo.

Per il Rinnovo del Riconoscimento, l'Associazione di Classe dovrà:

- compilare ed **inviare entro il 31 Marzo dell'anno di riferimento** il form on line sulla piattaforma FIV
- presentare, contestualmente alla richiesta di rinnovo del riconoscimento, una dettagliata relazione che illustri le attività, il numero degli associati e le iniziative di particolare interesse per la F.I.V. realizzate nel corso dell'anno precedente, nonché di quelle da realizzarsi nell'anno di rinnovo;
- allegare Testo statutario in corso di validità registrato presso l'Agenzia delle Entrate;
- allegare il Regolamento di Stazza.

in caso di deliberazione in corso d'anno da parte dell'Assemblea dei Soci di un nuovo Statuto o di un nuovo Regolamento di stazza, dovrà inviare tempestivamente la nuova documentazione alla Segreteria Generale FIV, per la preventiva approvazione prima della loro adozione e della conseguente pubblicazione sul sito della stessa Associazione di Classe.

In mancanza di tali adempimenti l'Associazione di Classe sarà considerata automaticamente decaduta;

La domanda (primo riconoscimento o rinnovo riconoscimento) sarà esaminata preliminarmente dalla Segreteria Generale FIV.

Il Consiglio Federale, resta, comunque l'organo deputato a ratificare o meno il rinnovo.

Il Consiglio Federale ha la facoltà di revocare con provvedimento motivato il riconoscimento concesso.

Il Consiglio Federale esercita anche azioni di vigilanza sul corretto funzionamento di tutte le Associazioni di Classe di cui all'Art. 12 dello Statuto Federale.

Fini Istituzionali delle Associazioni di Classe

Le Associazioni di Classe devono avere fini istituzionali conformi a quelli della FIV. Preliminarmente esse devono:

- promuovere, e diffondere l'attività della propria Classe Velica in Italia;
- essere di riferimento per i propri associati;
- realizzare e tenere aggiornate la Ranking nazionali dei propri associati;
- mantenere rapporti con la FIV e i suoi organismi tecnico-sportivi e, tramite l'Associazione Internazionale di classe, mantenere rapporti con le associazioni della stessa classe di altre nazioni;
- vigilare, contando sul rapporto degli organi tecnici della FIV, sulla costruzione delle imbarcazioni e degli equipaggiamenti (alberi, vele, ecc.) realizzati in Italia secondo le Regole di Stazza della Classe;
- proporre alla FIV i nominativi dei cantieri per ottenere l'autorizzazione World Sailing alla costruzione della barche della classe.

Numeri Velici e Certificati di Stazza e/o Rating

L'assegnazione dei numeri velici, l'esecuzione delle operazioni di stazza, l'emissione dei certificati di stazza e/o rating con relativi complementi, quando previsti, la pubblicazione e l'aggiornamento dei Regolamenti e dei piani di stazza, sono di esclusiva competenza della FIV.

Una Associazione di Classe, che lo preveda nei propri Regolamenti Internazionali e/o che a giudizio della FIV fornisca garanzie di particolare efficienza, potrà essere delegata a svolgere direttamente in tutto o in parte le operazioni di cui sopra.

L'Associazione così delegata dovrà applicare le tariffe eventualmente previste dalla Federazione ed attenersi ad ogni prescrizione vigente.

I certificati di stazza e/o rating saranno emessi in accordo con le prescrizioni, le regole di World Sailing, dell'ORC (Offshore Racing Congress) e della FIV.

Attività sportiva delle Associazioni di Classe riconosciute

Le Classi e le Associazioni di Classe riconosciute svolgeranno la propria attività in Italia nel rispetto delle -norme e le stesse disposizioni della FIV e delle Organizzazioni internazionali alle quali la FIV aderisce, se non in contrasto con le norme federali. Ogni eventuale deroga attuativa dovrà sempre ottenere la preventiva autorizzazione del Consiglio Federale FIV; quanto sopra vale per qualunque tipo di manifestazione o evento o circuito di eventi organizzati in Italia.

Oltre a quelle Olimpiche la FIV, a suo insindacabile giudizio si riserva il diritto di stabilire quali classi riconosciute inserire nell'attività formativa e sportiva giovanile di interesse federale.

Le Classi o Associazioni di Classe, previo preventiva consultazione ed autorizzazione della FIV e nel rispetto delle normative e regolamenti in vigore, potranno proporre l'organizzazione di eventi, -manifestazioni, campionati, regate e/o circuiti o gruppi di eventi o di regate, esclusivamente ad Affiliati.

Le Associazioni di Classe sottoporranno alla Federazione le proprie esigenze tecnico-organizzative per la formulazione dei calendari agonistici nazionali, attività in funzione delle esigenze dei propri Associati e dello sviluppo della propria attività, sempre nel rispetto delle Norme, dei Regolamenti e dei programmi federali.

La partecipazione ai Campionati Mondiali ed Europei assoluti e Juniores e ai principali eventi internazionali delle classi Olimpiche e di quelle di Interesse federale, sono di assoluta ed esclusiva competenza della FIV, che ne fissa annualmente i criteri di selezione e gli eventuali supporti per gli equipaggi partecipanti. Le Associazioni di Classe riconosciute diverse da quelle olimpiche e di interesse federale, dovranno sempre comunicare alla FIV i nominativi degli Atleti che intendono inviare a manifestazioni internazionali in Italia e all'estero ed i relativi criteri di scelta; la FIV si riserva in ogni caso la facoltà di nominare fino a due Atleti a propria scelta anche in sostituzione di nominativi indicati dalle stesse Associazioni di Classe.

L'esposizione della pubblicità di qualunque natura, in occasione di manifestazione e/o circuito, o gruppo di eventi delle Classi riconosciute è regolata dalle norme World Sailing e dalla specifica normativa FIV per l'"Esposizione della Pubblicità nelle Manifestazioni Veliche Organizzate in Italia".

B) ENTI AGGREGATI DIVERSI DALLE ASSOCIAZIONI NAZIONALI DI CLASSE

Riconoscimento:

Secondo il dettato dell'art. 13 dello Statuto FIV e dall'art. 39 del Regolamento allo Statuto è prevista la possibile concessione del riconoscimento federale ad Enti che abbiano scopi sportivi, tecnici o culturali di particolare interesse velico e comunque ricompresi nei fini istituzionali della Federazione Italiana Vela.

A questi Enti individuati come "Aggregati", si applicano, le disposizioni relative agli Affiliati, con esclusione del diritto di voto in seno alle Assemblee Federali Nazionali e Periferiche e della possibilità di rilasciare tessere federali.

Non possono comunque rientrare negli scopi degli Enti Aggregati le seguenti attività:

- partecipazione attiva all'attività agonistico sportiva;
- organizzazione di manifestazioni veliche, fatti salvi i casi previsti dal vigente Regolamento di Regata World Sailing;
- organizzazione di attività di formazione per Atleti, Tecnici o Ufficiali di Gara a meno di specifica autorizzazione della Federazione Vela.

Il riconoscimento per questi Enti da parte FIV comporta l'obbligo di osservare lo Statuto, i Regolamenti e le altre disposizioni emanate o adottate dalla FIV. Il Consiglio Federale ha la facoltà di revocare, in qualunque momento, con provvedimento motivato, il riconoscimento concesso.

Per il primo Riconoscimento federale, l'Ente Aggregato dovrà:

- presentare regolare domanda di riconoscimento alla Segreteria generale, corredata da Atto costitutivo e Statuto, registrati presso l'Agenzia delle Entrate.

Il testo statutario redatto in sintonia con i Principi fondamentali degli Statuti emanati dal CONI, dovrà essere approvato dalla Federazione così come eguale approvazione dovrà intervenire in caso di necessarie modifiche.

- allegare una relazione esplicativa delle attività che l'Ente intende svolgere a favore dello sport velico;
- certificare il pagamento della quota annuale di riconoscimento (Euro 250,00), restituibile in caso di non accoglimento
- richiedere ed attivare, tramite un Affiliato, il tesseramento alla FIV del Presidente, del Segretario e dei Componenti il Consiglio Direttivo.

Per il Rinnovo del Riconoscimento federale, l'Ente dovrà:

- far pervenire alla Segreteria federale, entro il termine perentorio del **31 gennaio dell'anno di riferimento**, la richiesta di rinnovo del riconoscimento. In mancanza di tale adempimento l'Ente sarà considerato automaticamente decaduto
- versare entro la stessa data la quota annuale fissata dal Consiglio federale (Euro 250,00)
- presentare, contestualmente alla richiesta di rinnovo del riconoscimento, una dettagliata relazione che illustri chiaramente le iniziative di particolare interesse per la F.I.V. concretizzate nel corso dell'anno precedente, nonché quelle da realizzarsi nell'anno di rinnovo.
- provvedere al rinnovo, sempre tramite un Affiliato, del tesseramento alla FIV del Presidente, del Segretario e dei componenti il Consiglio Direttivo.

La mancanza di tali adempimenti l'Ente sarà automaticamente dichiarato decaduto.

Tutte le domande (Primo Riconoscimento o Rinnovo) saranno preliminarmente esaminate dalla Segreteria Generale FIV e quindi sottoposte al Consiglio Federale che è l'organo deputato a deliberarne l'accoglimento. Il Consiglio Federale ha la facoltà di esonerare dal pagamento della quota annuale gli Enti o le Associazioni senza fine di lucro con finalità morali (ONLUS) dietro precisa richiesta degli interessati.

Il Consiglio Federale esercita anche azioni di vigilanza sul corretto funzionamento di tutti gli Enti Aggregati di cui all'Art. 13 dello Statuto.

C) CONSORZIO DI AFFILIATI

Nel rispetto di quanto disciplinato dall'art. 13 dello Statuto FIV e dall'art. 39 del Regolamento allo Statuto un Consorzio di Affiliati può ottenere il riconoscimento federale di Ente Aggregato.

Ai fini del riconoscimento di un Consorzio di Affiliati quale Ente aggregato occorre che ricorrano le seguenti condizioni:

- Il Consorzio dovrà essere costituito esclusivamente da circoli Affiliati alla FIV;
- Il Presidente del Consorzio e ogni altro eventuale membro del consiglio direttivo dovrà essere tesserato per la FIV;

Per il primo Riconoscimento federale, il Consorzio dovrà:

- presentare regolare domanda di riconoscimento alla Segreteria generale, corredata da Atto costitutivo e Statuto, registrati presso l'Agenzia delle Entrate.

Il testo statutario redatto in sintonia con i Principi fondamentali degli Statuti emanati dal CONI, dovrà essere approvato dalla Federazione così come eguale approvazione dovrà intervenire in caso di necessarie modifiche.

- allegare una relazione esplicativa delle attività che il Consorzio intende svolgere a favore dello sport velico;
- certificare il pagamento della quota annuale di riconoscimento (Euro 250,00), restituibile in caso di non accoglimento

Per il Rinnovo del Riconoscimento federale, il Consorzio dovrà:

- far pervenire alla Segreteria federale, entro il termine perentorio del **31 gennaio dell'anno di riferimento**, la richiesta di rinnovo del riconoscimento. In mancanza di tale adempimento il consorzio sarà considerato automaticamente decaduto
- versare entro la stessa data la quota annuale fissata dal Consiglio federale (Euro 250,00)

Il versamento della quota di cui sopra dovrà avvenire tramite bonifico bancario, intestato alla Federazione Italiana Vela IT78R0100501403000000015000 BNL Agenzia 3 Genova Federazione, causale: "affiliazione"

- presentare, contestualmente alla richiesta di rinnovo del riconoscimento, una dettagliata relazione che illustri chiaramente le iniziative di particolare interesse per la F.I.V. concretizzate nel corso dell'anno precedente, nonché quelle da realizzarsi nell'anno di rinnovo.
- provvedere al rinnovo dell'affiliazione dei circoli consorziati e al tesseramento del presidente e dei componenti il consiglio direttivo prima della richiesta di rinnovo del riconoscimento.

La mancanza di tali adempimenti l'Ente sarà automaticamente dichiarato decaduto.

Il Consorzio, quale ente aggregato, è escluso dal diritto di voto in seno alle Assemblee Federali nazionali e periferiche.

"Il presente testo normativo, nella sua applicazione, intende ricordare il rispetto delle raccomandazioni previste dalla Normativa "Sostenibilità" e rimandare all'adozione dei corretti comportamenti da essa illustrati e proposti, proprio in tema di sostenibilità e rispetto ambientale"