



Federazione Italiana Vela

The background of the document is a photograph of several sailboats. The focus is on the white sails, which are marked with racing codes. One sail prominently displays a red square at the top, followed by the code '420' in blue, and 'ATI' and 'ITA' in large red letters. Another sail to the right shows a similar pattern. The boats are sailing on a body of water, with a hilly coastline visible in the distance under a clear sky.

Normativa Classe 420 Uniqua Italia 2026

Approvata il 18.12.2025



Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Enrico Maltinti

Segretario Brunella Pullia

Tecnico Luca Iancer

E-mail della classe:

segreteria420@gmail.com

comunicazione420@gmail.com

Sito web della classe:

www.420.it

Riferimenti telefonici:

- Enrico Maltinti: +39 328 7195655
- Brunella Pullia: +39 338 1791831
- Luca Iancer: +39 349 3636178

Classe riconosciuta da WS

www.420sailing.org

1a: Categorie di età Internazionali ed in Italia

Under 15

Under 17

Under 19

Open (Over 19)

1b: Codice di Condotta

*Nello sport della vela i concorrenti e i loro accompagnatori sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta che essi osservino e facciano rispettare. Il principio riconosciuto di sportività e correttezza deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. **Insegnarlo ai giovani è fondamentale!** Nelle manifestazioni della Classe 420 Uniqua Italia, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti al rispetto delle regole e delle buone maniere che contraddistinguono il nostro sport. Qualora le azioni di un equipaggio o di una persona di supporto siano passibili di Cattiva Condotta, il Consiglio direttivo, così come previsto dall' Art.18, punto 3.5 dello statuto dell'associazione di Classe, prenderà i relativi provvedimenti.*

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Il Regolamento Internazionale di Stazza è un regolamento chiuso e prevede la monotipia, ad esso la Classe Uniqua Italia si uniforma in ogni aspetto. Il proposito di questo Regolamento è di assicurare che le barche siano il più simili possibile al fine di uniformare al massimo le prestazioni e premiare quindi la bravura dell'equipaggio.

Regolamento completo: <https://www.sailing.org/classes/420#Documents>

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Il Regolamento Internazionale si applica alle Regate svolte in Italia in ogni sua parte senza variazione alcuna, inoltre:

- Nelle seguenti manifestazioni: **Campionato Italiano Doppi, Campionato Italiano Femminile e November Race**, i concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- Nelle **Regate Nazionali di Coppa Italia e Trofeo Uniqua**, valide ai fini della “Ranking List” di selezione, i concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali necessità di cambio di imbarcazione effettuati durante le varie tappe di queste regate, (acquisto barca nuova, barca danneggiata, barca noleggiata, barca in prestito) dovranno essere comunicati alla “Segreteria della Classe 420” e, successivamente, il Consiglio Direttivo valuterà la richiesta. Se il cambio imbarcazione sarà accettato, l'equipaggio dovrà continuare a regatare con lo stesso numero velico con cui ha iniziato la serie di regate di R.K.L. accertando che non si verifichino casi di numeri duplicati, che nel caso, dovranno essere risolti ad insindacabile giudizio della “Segreteria della classe 420”.

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Le Norme Internazionali per lo svolgimento delle Regate sono contenute nella Sezione C del Regolamento Internazionale.

Regolamento completo: <https://www.sailing.org/classes/420#Documents>

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Italiano - Regate Nazionali Coppa Italia - Campionato Italiano Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso del certificato medico di tipo “B” (Agonistico).**

Agli atleti che svolgono solo attività zonale o interzonale è richiesto il certificato medico di tipo “A” (Non Agonistico).

Inoltre, tutti gli atleti e le rispettive società di appartenenza dovranno essere in possesso della rispettiva tessera di classe UNIQUA in corso di validità.

Gli atleti U12 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 11° anno di età.

Nelle Regate della Classe 420 equipaggi maschili, femminili, Juniores e mixed partiranno contemporaneamente. La determinazione delle classifiche maschili, femminili, Juniores e mixed sarà ricavata dalla classifica generale per EVIDENZIAMENTO.

Nelle Regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 65 concorrenti = regata di flotta
oltre i 65 concorrenti = regata a batterie

Si adotterà il **sistema “A” (due colori) per le Regate a batterie.** (vedi Allegati in calce alla Normativa per l’Attività Sportiva).

Nelle **Regate Nazionali Coppa Italia**, potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro un milione cinquecentomila). Gli equipaggi con almeno un componente straniero, anche se tesserati alla FIV, potranno competere regolarmente nelle singole tappe, ma non potranno concorrere al Titolo di Campione Italiano e non potranno essere selezionati a rappresentare l’Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Italiano Giovanile Doppi (U19-U17-U15), delle Regate Nazionali, Interzonal e Zonal si dovrà applicare l’appendice P del vigente RRS - Procedure speciali per la classe 420, che è disponibile al seguente link o inquadrando il seguente QR code: urly.it/3qh57.



Nelle regate sopra menzionate, dovranno essere effettuate un massimo di tre prove al giorno. Lo svolgimento di una quarta prova di giornata, si potrà effettuare, solo una volta a manifestazione, in caso di necessità per recuperare un ritardo sul programma della manifestazione.

Inoltre, è consigliato l’utilizzo dell’appendice T del RRS “Arbitrato”.

Non si darà la partenza con vento inferiore ai 5 nodi.

3c: Sostituzione timoniere/prodiere

Per le regate valevoli ai fini della Ranking List Nazionale e per quelle elencate al paragrafo 4.e di seguito riportato, si rimanda a quanto previsto nei paragrafi (Sez. E Ranking List 2026 Cambio di equipaggio – Normativa SPASN 2026).

Pe le altre manifestazioni non è prevista la sostituzione del prodiere/timoniere. Tuttavia, il prodiere/timoniere potrà essere sostituito una sola volta, in via del tutto eccezionale, unicamente per comprovati motivi medici supportati da relativa documentazione e ad unica ed insindacabile discrezione del Consiglio Direttivo della Classe. Tale richiesta di sostituzione dovrà essere inviata entro 48h dallo svolgimento della manifestazione alla classe Uniqua 420 (segreteria420@gmail.com), con allegate le motivazioni e le documentazioni a supporto di tale richiesta, che verrà vagliata dalla classe a suo insindacabile giudizio, che comunicherà per mail all'interessato l'accettazione o meno della richiesta. Ulteriori richieste verranno prese in considerazione e valutate dal Consiglio Direttivo a suo insindacabile giudizio.

Ogni cambio di equipaggio non potrà mantenere i precedenti risultati, ma risulterà in ranking list come nuovo equipaggio.

REGATE NAZIONALI 2026

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI IN DOPPIO – Manfredonia, 5/09-10/09/2025

UNDER 19 - UNDER 17 - UNDER 15 - ASSOLUTO - MIXED

Modalità di ammissione: Libera, non sono ammessi equipaggi stranieri

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata.

Formato della regata: Il campionato si svolgerà nella modalità a batterie.

Sono previste una serie di qualificazione e una serie finale (Gold e Silver). Se si saranno completate un minimo di 5 prove valide per ogni batteria, nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" e "Silver", altrimenti si proseguirà nei giorni successivi con la modalità a batterie fintanto non siano raggiunte le 5 prove completate. Se il penultimo giorno di regata non si saranno raggiunte le 5 prove valide, si proseguirà a batterie.

Giorni di regata: 4 giorni

Prove da disputare: 12 Prove totali, con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Tassa d'iscrizione: Come da Bando di Regata

Titoli: Al Campionato Italiano saranno assegnati i Titoli di Campione di Classe Assoluto, il titolo di Campione Italiano Under 19, il titolo di Campione Italiano Under 17, il titolo di Campione Italiano U15 ed il titolo di Campione Italiano Mixed.

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

Torre Annunziata, 30/10-01/11/2026

Modalità di Ammissione: LIBERA. Vi potranno partecipare atlete italiane tesserate FIV.

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Giorni di regata: 3 giorni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Tassa d'iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di importo massimo 120,00€

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità come descritto al punto 3b.

Titoli: Verrà assegnato il titolo di equipaggio campionesse italiane femminili.

November Race -TBC

Nota: questa manifestazione è abbinata al Campionato Italiano Femminile.

Torre Annunziata, 30/10-01/11/2026

Modalità di Ammissione: LIBERA. Vi potranno partecipare equipaggi maschili e misti tesserati FIV.

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata, non è prevista timbratura delle vele.

Giorni di regata: 3 giorni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Tassa d’iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di importo massimo 120,00€

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità come descritto al punto 3b.

REGATE NAZIONALI di “COPPA ITALIA”

I Coppa Italia: Sardegna Golfo Aranci, 13-16/03/2026

II Coppa Italia: Agropoli 3-6/04/2026

III Coppa Italia: Livorno 1-4/05/2026

Modalità di Ammissione: LIBERA.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B”(Agonistica)

Formato della regata: Le Regate di Coppa Italia avranno una durata di 4 giorni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Prove: Saranno previsti 4 giorni di regata per ogni tappa. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità come descritto al punto 3b.

Scarti per manifestazione: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di importo massimo 160,00€

Modalità di iscrizione: Le iscrizioni per le tappe di coppa Italia, andranno effettuate nelle modalità esposte nel Bando di Regata di ogni singolo evento.

TROFEO UNIQUA

Cesenatico 31/05-02/06/2026

Modalità di Ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità come descritto al punto 3b.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di massimo 120,00€

Modalità di iscrizione: Le iscrizioni per il trofeo Uniqua andranno effettuate nelle modalità esposte nel Bando di Regata.

I posti di qualificazione messi in palio al Trofeo Uniqua ai fini delle qualificazioni per i campionati internazionali saranno comunicati dalla classe italiana nei termini definiti nel punto 4.e-Crit.B della presente normativa. Ai fini dell'individuazione degli equipaggi

qualificati saranno esclusi dalla classifica della regata gli equipaggi già selezionati con la classifica finale di Coppa Italia.

ATTIVITA' ZONALE – REGATE ZONALI E INTERZONALI

La partecipazione alle Interzonalì è libera e tali regate NON concorrono alla Ranking List.

Per costituire un campionato, in una zona dovranno essere organizzate un minimo di n. 2 regate zonali. Le regole indicate nella presente normativa non dovranno andare in contrasto con i relativi regolamenti dei campionati zonali, e dovranno essere applicate a tutti i campionati zonali. Gli equipaggi dovranno essere tesserati alla classe e per vincere il titolo di campione zonale, dovranno disputare le Regate Zonali nelle zone di tesseramento di uno dei componenti l'equipaggio salvo casi particolari che potranno essere autorizzati dalla Segreteria di Classe.

Si raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la Tassa di iscrizione: 1 giorno = €. 30,00 per equipaggio - 2 giorni = € 60,00 per equipaggio.

Inoltre, in aggiunta a quanto previsto al punto 3b della presente normativa, per esigenze tecnico/logistiche potranno essere derogati dalla Classe Italiana (per tramite del relativo delegato di classe zonale) l'utilizzo di percorsi di gara alternativi a quello usato nelle regate di "Coppa Italia".

Tali regate non concorreranno alla Ranking list.

4: Ranking List e partecipazione ai Campionati Internazionali:

4.a: La redazione della RK.L. è' responsabilità dalla Classe Nazionale 420.

Le singole prove delle 3 regate nazionali di "COPPA ITALIA" sopra riportate, concorreranno a stilare la classifica RK.L. della "COPPA ITALIA" con la possibilità di uno scarto ogni 8 prove disputate.

4.b: In ogni prova l'equipaggio avrà i punti relativi alla sua posizione di arrivo nella batteria. Le sigle (DNS, DNF, DNC, RET, DSQ, DNE, UFD, BFD, NSC) saranno calcolate come: il nr. di tutti i partecipanti alla singola batteria più numerosa + 1, in accordo con la RRS A5.

4.c: Se si saranno svolte meno di 14 prove durante le 3 Regate Nazionali, ai fini della Ranking List si terrà conto anche delle prove disputate durante il Trofeo Uniqua. Se durante una delle

3 tappe di “COPPA ITALIA” non si sarà svolta nessuna prova, anche in questo caso il Trofeo Uniqua concorrerà alla Ranking list.

4.d: La ranking list finale sarà pubblicata in via definitiva 7 giorni dopo il termine dell’ultimo evento di qualificazione, secondo quanto previsto al punto 4.c.

4.e: La classifica della “Ranking List” (vedi 4.a, 4.b, 4.c) seleziona gli equipaggi che parteciperanno ai seguenti campionati internazionali:

- **Campionato Mondiale della Classe 420: Francia, Biscarrosse, 3-11/07/2026**
- **Campionato Europeo Juniores: Lituania, Nida, 20-27/07/2026**

Il numero degli equipaggi selezionati per le varie categorie seguirà i criteri di seguito elencati:

(Crit. A) le quote disponibili, eccetto quanto disposto dal “Crit.B”, saranno assegnate tramite la classifica della ranking list, secondo le suddivisioni per categoria/età stabilite dal Consiglio Direttivo di Classe e saranno comunicate secondo quanto disposto dalla International 420 C.A. appena possibile.

(Crit. B) Al Trofeo Uniqua, saranno riservate alcune quote (typ. 2 o 3) per selezionare tramite la relativa classifica finale, equipaggi che non sono già qualificati secondo il “Crit.A”. Anche queste posizioni saranno comunicate dalla Classe Italiana appena possibile.

4.f: La partecipazione degli equipaggi ai Campionati elencati al punto 4.e è subordinata alla loro partecipazione ad almeno 2 eventi di “COPPA ITALIA” o un evento di “COPPA ITALIA” ed il “Trofeo Uniqua”, qualora come conseguenza del punto 4.c il Trofeo Uniqua valga come tappa di qualifica ai fini della Ranking List. Questo criterio rimane valido anche nel caso in cui la Classe Internazionale e/o gli organizzatori dovessero per qualsiasi ragione non prevedere limitazioni al numero degli iscritti. Questa regola è derogabile solo ad insindacabile giudizio del Consiglio Direttivo della classe.

4.g Nel caso di rinuncia o non eleggibilità di un equipaggio selezionato per partecipare agli eventi indicati nel punto 4.e, non saranno accettati cambi di equipaggio, e sarà convocato il successivo equipaggio in ranking avente diritto della stessa categoria del rinunciatario, salvo eventuali valutazioni tecniche del consiglio di classe per l’equipaggio subentrante.

4.h: Tutte le quote di qualificazione agli eventi internazionali potrebbero essere soggette a modifiche della Classe Internazionale. Sarà cura della Classe Italiana comunicare eventuali

cambiamenti tempestivamente sul proprio sito con apposito comunicato.

4.i: Se per un qualsiasi motivo rimarranno posti disponibili rispetto alle quote di qualificazione, il Consiglio Direttivo di Classe si riserva il diritto di deciderne o meno un eventuale riassegnazione anche in categorie differenti rispetto a quelle originalmente previste, a sua discrezione, secondo i criteri che deciderà di adottare.