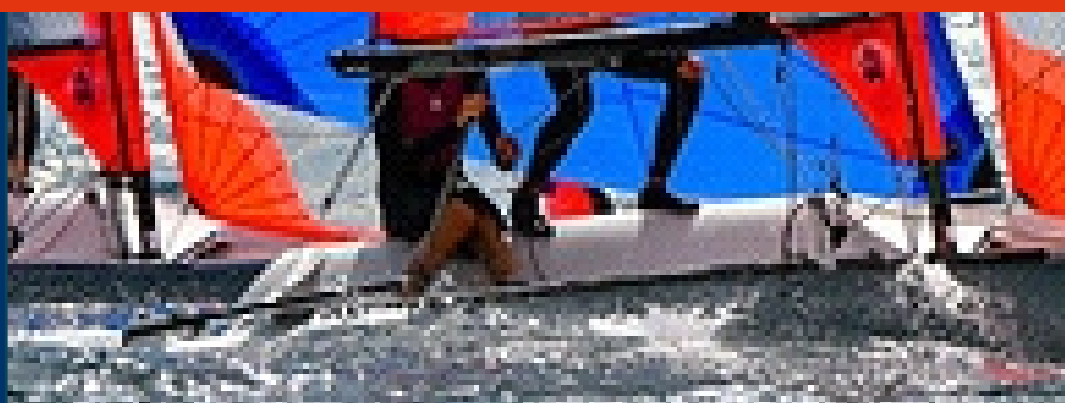




Federazione Italiana Vela



Normativa Classe Nacra 9er - 2026



Approvata il 18.12.2025



- **RIFERIMENTI ASSOCIAZIONE DI CLASSE**

Presidente: Stefano Cavallari

Segretario: Piergiorgio Muraro

Indirizzo: Via della Giuliana, 63 00195 Roma

E-mail della Classe: segreteria.9er.italia@gmail.com, info@nacra-9er.it

Sito web della Classe: www.nacra-9er.it

Riferimenti telefonici: 3484052010

- **CLASSE RICONOSCIUTA DA WS:**

SI

- **CATEGORIE DI ETA' INTERNAZIONALI**

29er – U17, U19

49er FX (M e F) – U23, Assoluta

49er – U23, Assoluta

NACRA 15 - U17, U19

NACRA 17 Foiling – U24, Assoluta

- **CATEGORIE DI ETA' NAZIONALI**

La Classe Nazionale adotta le categorie di età Internazionali.

I concorrenti dovranno compiere 13 anni entro il 31 dicembre 2026.

La classe U17 è riservata ad equipaggi interamente formati da atleti nati nell'anno 2010 e successivi. La categoria degli U19 è invece riservata ad equipaggi interamente formati da atleti nati nell'anno 2008 e successivi.

- **VISITA MEDICA**

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).

- **STAZZE E REQUISITI SPECIFICI RELATIVI ALL'ATTREZZATURA INTERNAZIONALI**

- **STAZZE E REQUISITI SPECIFICI RELATIVI ALL'ATTREZZATURA IN ITALIA**

29er, 49er FX, 49er

Campionati Italiani: si prevedono controlli di stazza preventivi con verifica del peso delle imbarcazioni, la timbratura delle vele e la limitazione della lunghezza dell'unico strallo che verrà stazzato per ciascuna barca. Controlli a campione potranno comunque essere effettuati.

Regate Nazionali: potranno essere effettuati controlli a campione



NACRA 15 e NACRA 17 Foiling

Campionati Italiani: potranno essere effettuati controlli a campione

Regate Nazionali: potranno essere effettuati controlli a campione

- **NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA**

29er

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Resources” (<https://www.29er.org/resources/race-management/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD EVENT SAILING INSTRUCTIONS
3. Tempi e lunghezze di Percorso (RMCT) – RACE MANAGEMENT COURSE TIMES
4. Regole sull'intensità del Vento (WSR) – WIND SPEED RULES

NACRA 15

Sono pubblicate sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Class Rules” (<https://www.sailing.org/classes/nacra-15/#Documents>) che valgono quali NORME

49er e 49er FX

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Documents” (<https://49er.org/class-rules-2/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

5. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
6. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
7. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM

NACRA 17 Foiling

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione “Race Management Documents” (<https://nacra17.org/class-info/class-rules/>) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
3. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM
4. Exclusion Zones (EZ) – ZONE DI ESCLUSIONE

- **NORME PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA IN ITALIA**

29er



Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD SI, RMCT, WSR) con particolare riferimento a quanto indicato relativamente ai sistemi di penalizzazione e all'utilizzo di "Oscar Flag"

In aggiunta:

- Qualora il numero di imbarcazioni sia superiore a 50, la regata si disputerà adottando il sistema a batterie con serie di qualificazione e serie finale (Gold e Silver). Se saranno completate un minimo di 5 prove valide per ciascuna batteria entro i primi due giorni di regata della serie di qualificazione, nei successivi giorni verranno svolte le serie finali. Si specifica che non è previsto il rientro a terra al compimento della 5° prova. Eventuali successive prove di giornata faranno comunque parte della serie di qualificazione. Se non saranno completate un minimo di 5 prove valide entro il secondo giorno di regata, la serie di qualificazione proseguirà fino a quando si saranno completate almeno 5 prove valide per ciascuna batteria. Nel caso di regata su quattro giorni, l'ultimo giorno sarà sempre dedicato alla serie finale, posto che nei giorni precedenti si sia disputata almeno una prova sulla base della quale sarà definita la composizione delle flotte Gold e Silver. Per ciascuna serie verrà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di qualificazione, e 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova della serie di finale. Il punteggio finale di una barca sarà la somma e dei suoi punteggi della serie di qualificazione e della serie finale, esclusi gli scarti, se applicabili. Qualora invece il numero di imbarcazioni sia inferiore a 50 verranno disputate regate di flotta e sono previsti due scarti complessivi, il primo al completamento della 4° prova ed il secondo al completamento della 9° prova.
- E' previsto un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

NACRA 15

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole (Class Rules) richiamate sopra.

In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

49er e 49er FX

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si specifica che la eventuale adozione del sistema a flotte, così come quella della introduzione di una "Medal Race" finale saranno preventivamente comunicate dalla



Segreteria di Classe con nota scritta al Comitato Organizzatore e al Comitato di Regata.

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

NACRA 17 Foiling

Si adottano quali NORME gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali (allegato).

- **RANKING LIST NAZIONALE**

L'Associazione Italiana **Nacra9ER-ASD** adotta il sistema internazionale unificato WS per la compilazione della Ranking List (RL) per la selezione degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV), espresso dalla formula:

$$E(N-P+1)/N$$

Dove:

E= Fattore Evento della Manifestazione;

N= Numero dei partecipanti alla Regata;

P= Piazzamento nella Regata

Con riferimento a quanto sopra, si specifica che:

Il fattore E per le regate Nazionali è 30 sia per 29er e NACRA 15 che per 49er, FX e NACRA 17 Foiling, mentre è 40 per Campionato Nazionale delle Classi Giovanili in Doppio e CICO.

Il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista è quello dell'evidenziazione (EV). Ai fini della composizione della classifica femminile, gli equipaggi femminili prendono i punti che derivano dal loro piazzamento nella classifica assoluta, che comprende sia equipaggi femminili, che maschili e misti. Alla regola di cui sopra fa eccezione la classe 49er FX, per la quale, in caso di partenza congiunta con la classe 49er, il metodo da adottare dovrà invece essere quello della estrapolazione (ES). Ove tuttavia possibile, e numericamente ragionevole (es. CICO), è comunque preferibile gestire partenze, regate e classifiche separate tra la classe 49er e la classe 49er FX;

il criterio temporale T adottato per la RL è l'anno solare.



CAMPIONATO ITALIANO CLASSI IN DOPPIO

Località TBD, Data TBD

- **MODALITÀ DI ACCESSO AL CAMPIONATO ITALIANO**
29er, NACRA 15

Libera

Titoli Classi Giovanili: al Campionato Italiano delle Classi Giovanili per la classe 29er M/F/Mixed saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile, di Campionessa Italiana Femminile e di Campione Italiano Mixed agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo. Al Campionato Italiano delle Classi Giovanili per la classe NACRA 15 sarà assegnato il titolo di Campione Italiano all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

I titoli saranno assegnati con almeno 15 equipaggi italiani iscritti.

- **ELENCO MEDAGLIE – TITOLI**

29er:

**Titoli: Campione Italiano U19 M, Campione Italiano U19 F,
Campione Italiano U17 M e Campione Italiano U17 F**

Medaglie

Assoluta: equipaggio 1° classificato maschile, 1° classificato femminile e 1° classificato mixed.

Under 19 maschile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 19 femminile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under U19 Mixed 1° classificato

Under 17: equipaggio 1° classificato maschile

Under 17: equipaggio 1° classificato femminile

PRIZES

Prizes will be awarded in the following categories,

Men's World Champions 1st to 3rd

Women's World Champions 1st to 3rd

Mixed World Champions 1st to 3rd

Overall 1st to 10th

Under 17 Champions 1st to 3rd Men, 1st to 3rd Women and 1st to 3rd Mixed (must be born in 2009 or later)

NACRA 15:

Titoli: Campione Italiano U19 e Campione Italiano U17

Medaglie:



Assoluta: equipaggio 1° classificato
Under 19: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato
Under 17: equipaggio 1° classificato

CAMPIONATI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE

Località TBD, Data TBD

- **MODALITÀ DI ACCESSO 49er, 49er FX, NACRA 17 Foiling Libera**

Titoli Classi Olimpiche: al Campionato Italiano Classi Olimpiche per le Classi 49er e 49erFX saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile e di Campionessa Italiana Femminile agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV.

Il titolo di: Campione Italiano NACRA 17 sarà assegnato all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

I titoli saranno assegnati con almeno 15 equipaggi italiani iscritti.

- **ELENCO MEDAGLIE – TITOLI**

49er:

Titoli: Campione Italiano Assoluto 49er

Assoluta 49er: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 23 49er: equipaggio 1° classificato

49er FX:

Titoli: Campione Italiano Assoluto 49erFX

Assoluta 49er FX: 1°, 2° e 3°

Under 23 49er FX: equipaggio 1° classificato

NACRA 17 Foiling:

Titoli: Campione Italiano Assoluto NACRA 17 Foiling:

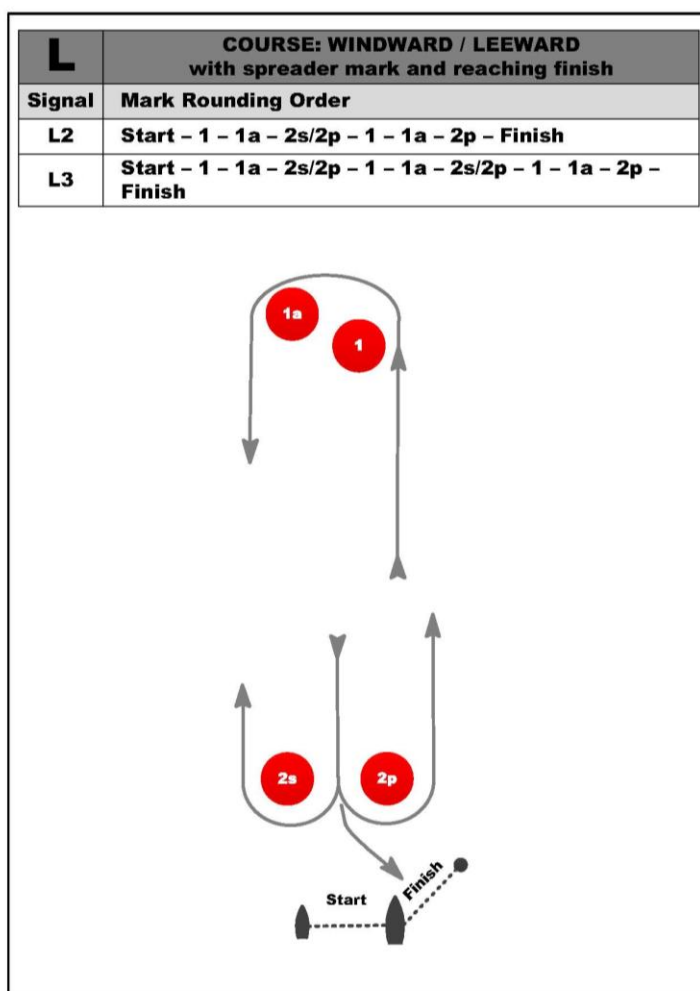
Assoluta: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 24: equipaggio 1° classificato

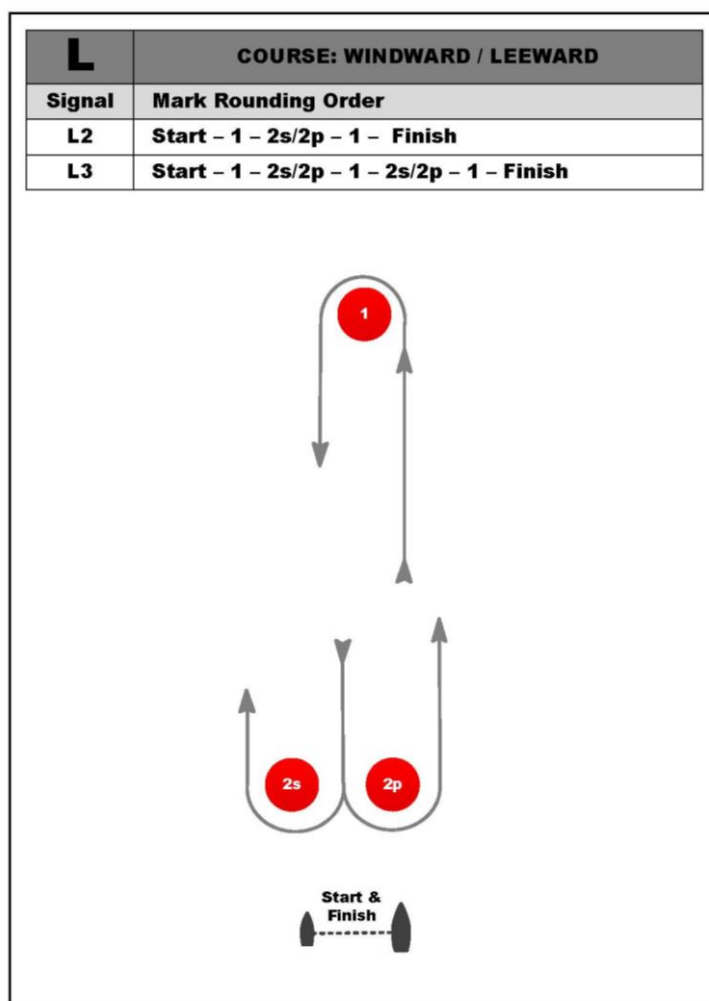
- **Allegati: Percorsi Standard**

Per quanto riguarda 29er, 49er e NACRA possono essere adottati i seguenti percorsi, coerenti con gli standard internazionali delle diverse classi. Il posizionamento della linea d'arrivo potrà invece subire variazioni, su specifica indicazione della Classe.

Classe 29er

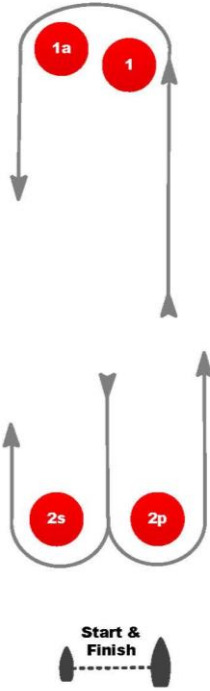


Classe 49er



Classe Nacra15/17

LA	COURSE: WINDWARD / LEEWARD with spreader mark and leeward finish
Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish





- Allegati: Target Time

SAILING COURSE TIMES

29er

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
Upwind Speed	20 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	15 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	13 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)	12 mins/mi		Up Time (mins)	Down Time (mins)
Run Speed	12 mins/mi				8 mins/mi				6 mins/mi				6 mins/mi			
Leg Length Nautical Miles	L2	L3			L2	L3			L2	L3			L2	L3		
0.40	25.6	38.4	8.0	4.8	18.0	27.0	6.0	3.0	14.8	22.2	5.0	2.4	14.0	21.0	4.8	2.2
0.45	28.8	43.2	9.0	5.4	20.3	30.4	6.8	3.4	16.7	25.0	5.6	2.7	15.8	23.6	5.4	2.5
0.50	32.0	48.0	10.0	6.0	22.5	33.8	7.5	3.8	18.5	27.8	6.3	3.0	17.5	26.3	6.0	2.8
0.55	35.2	52.8	11.0	6.6	24.8	37.1	8.3	4.1	20.4	30.5	6.9	3.3	19.3	28.9	6.6	3.0
0.60	38.4	57.6	12.0	7.2	27.0	40.5	9.0	4.5	22.2	33.3	7.5	3.6	21.0	31.5	7.2	3.3
0.65	41.6	62.4	13.0	7.8	29.3	43.9	9.8	4.9	24.1	36.1	8.1	3.9	22.8	34.1	7.8	3.6
0.70	44.8	67.2	14.0	8.4	31.5	47.3	10.5	5.3	25.9	38.9	8.8	4.2	24.5	36.8	8.4	3.9
0.75	48.0	72.0	15.0	9.0	33.8	50.6	11.3	5.6	27.8	41.6	9.4	4.5	26.3	39.4	9.0	4.1
0.80	51.2	76.8	16.0	9.6	36.0	54.0	12.0	6.0	29.6	44.4	10.0	4.8	28.0	42.0	9.6	4.4
0.85	54.4	81.6	17.0	10.2	38.3	57.4	12.8	6.4	31.5	47.2	10.6	5.1	29.8	44.6	10.2	4.7
0.90	57.6	86.4	18.0	10.8	40.5	60.8	13.5	6.8	33.3	50.0	11.3	5.4	31.5	47.3	10.8	5.0
0.95	60.8	91.2	19.0	11.4	42.8	64.1	14.3	7.1	35.2	52.7	11.9	5.7	33.3	49.9	11.4	5.2
1.00	64.0	96.0	20.0	12.0	45.0	67.5	15.0	7.5	37.0	55.5	12.5	6.0	35.0	52.5	12.0	5.5

DCJ February 2022 version 5

SAILING COURSE TIMES

49er

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
Upwind Speed	15 mins/m		Up Time Time (mins)	Down Time Time (mins)	12 mins/m		Up Time Time (mins)	Down Time Time (mins)	10 mins/m		Up Time Time (mins)	Down Time Time (mins)	10 mins/m		Up Time Time (mins)	Down Time Time (mins)
Run Speed	10 mins/m				7 mins/m				6 mins/m				6 mins/m			
Leg Length Nautical Miles	L2	L3			L2	L3			L2	L3			L2	L3		
0.3	15.0	22.5	4.5	3.0	11.4	17.1	3.6	2.1	9.0	13.5	2.9	1.7	9.3	14.0	3.0	1.7
0.4	20.0	30.0	6.0	4.0	15.2	22.8	4.8	2.8	12.0	18.0	3.8	2.2	12.4	18.6	4.0	2.2
0.5	25.0	37.5	7.5	5.0	19.0	28.5	6.0	3.5	15.0	22.5	4.8	2.8	15.5	23.3	5.0	2.8
0.6	30.0	45.0	9.0	6.0	22.8	34.2	7.2	4.2	18.0	27.0	5.7	3.3	18.6	27.9	6.0	3.3
0.7	35.0	52.5	10.5	7.0	26.6	39.9	8.4	4.9	21.0	31.5	6.7	3.9	21.7	32.6	7.0	3.9
0.8	40.0	60.0	12.0	8.0	30.4	45.6	9.6	5.6	24.0	36.0	7.6	4.4	24.8	37.2	8.0	4.4
0.9	45.0	67.5	13.5	9.0	34.2	51.3	10.8	6.3	27.0	40.5	8.6	5.0	27.9	41.9	9.0	5.0
1.0	50.0	75.0	15.0	10.0	38.0	57.0	12.0	7.0	30.0	45.0	9.5	5.5	31.0	46.5	10.0	5.5
1.1	55.0	82.5	16.5	11.0	41.8	62.7	13.2	7.7	33.0	49.5	10.5	6.1	34.1	51.2	11.0	6.1
1.2	60.0	90.0	18.0	12.0	45.6	68.4	14.4	8.4	36.0	54.0	11.4	6.6	37.2	55.8	12.0	6.6

DCJ version 10 dated March 2019



SAILING COURSE TIMES

Nacra

WINDWARD / LEEWARD COURSE

FOILING

Target Time 30 minutes

Wind Range	5 - 8 Knots				8 - 12 Knots				12 - 15 Knots				15+ Knots			
Upwind Speed	12 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	9 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	7 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)	7 mins/m		Up Time (mins)	Down Time (mins)
Run Speed	6 mins/m				5 mins/m				3 mins/m				3 mins/m			
Leg Length Nautical Miles	LA2	LA3			LA2	LA3			LA2	LA3			LA2	LA3		
0.3	10.8	16.2	3.6	1.8	7.8	11.7	2.6	1.4	6.0	9.0	2.1	0.9	6.0	9.0	2.1	0.9
0.4	14.4	21.6	4.8	2.4	10.4	15.6	3.4	1.8	8.0	12.0	2.8	1.2	8.0	12.0	2.8	1.2
0.5	18.0	27.0	6	3.0	13.0	19.5	4.3	2.3	10.0	15.0	3.5	1.5	10.0	15.0	3.5	1.5
0.6	21.6	32.4	7.2	3.6	15.6	23.4	5.1	2.7	12.0	18.0	4.2	1.8	12.0	18.0	4.2	1.8
0.7	25.2	37.8	8.4	4.2	18.2	27.3	6.0	3.2	14.0	21.0	4.9	2.1	14.0	21.0	4.9	2.1
0.8	28.8	43.2	9.6	4.8	20.8	31.2	6.8	3.6	16.0	24.0	5.6	2.4	16.0	24.0	5.6	2.4
0.9	32.4	48.6	10.8	5.4	23.4	35.1	7.7	4.1	18.0	27.0	6.3	2.7	18.0	27.0	6.3	2.7
1.0	36.0	54.0	12	6.0	26.0	39.0	8.5	4.5	20.0	30.0	7.0	3.0	20.0	30.0	7.0	3.0
1.1	39.6	59.4	13.2	6.6	28.6	42.9	9.4	5.0	22.0	33.0	7.7	3.3	22.0	33.0	7.7	3.3
1.2	43.2	64.8	14.4	7.2	31.2	46.8	10.2	5.4	24.0	36.0	8.4	3.6	24.0	36.0	8.4	3.6
1.3	46.8	70.2	15.6	7.8	33.8	50.7	11.1	5.9	26.0	39.0	9.1	3.9	26.0	39.0	9.1	3.9
1.4	50.4	75.6	16.8	8.4	36.4	54.6	11.9	6.3	28.0	42.0	9.8	4.2	28.0	42.0	9.8	4.2
1.5	54.0	81.0	18	9.0	39.0	58.5	12.8	6.8	30.0	45.0	10.5	4.5	30.0	45.0	10.5	4.5
1.6	57.6	86.4	19.2	9.6	41.6	62.4	13.6	7.2	32.0	48.0	11.2	4.8	32.0	48.0	11.2	4.8