



Federazione Italiana Vela



Normativa Classe O'PenSkiff 2026

Approvata il 18.12.2025

AGGIORNAMENTO 30/1/2026

Ascob – Associazione Classe Italiana Open Skiff

Presidente Guido Sirolli

Segretario Laura Pennati

Email segreteria@ascobskiff.com

Sito web www.ascobskiff.com

Riferimenti telefonici +39.329.4374244

Classe riconosciuta da WS SI

International Open Skiff Class Association OSCA,

1a: Categorie di età Internazionali

DIVISIONS

- (a) Age / Gender Divisions in World and Continental events

Ages are identified as from the 31st December in the year of the competition

- i. U13 Division : Boy or girl under the age of 13 years old

- ii. U17 Division : Boy or girl under the age of 17 years old

- (b) Age / Gender Divisions in any other events

Any NCA is free to use any Age/Gender division in their National Events. OBCA recommend the use of the same Age/Gender division as per World and Continental events.

- (c) The U13 Division shall use the Dacron 3.5 sqm sail and U17 Division shall use the Monofilm 4.5 sqm sail as supplied by a licenced manufacturer. The Notice of Race may specify the use of the Monofilm 4.5 sqm as supplied by a licenced manufacturer for the U13 Division.

1b: Categorie di età in Italia

All'attività sportiva dell'O'pen Skiff possono partecipare i tesserati:

- **(Categoria U13)** nati negli anni **2014-2015-2016-2017 (9-10-11-12 anni)** che devono utilizzare la vela di classe da 3.5 mq. I concorrenti nati del 2014 possono gareggiare con la vela da 4.5mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, questa opzione deve essere prevista dal bando di regata, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- **(Categoria U17)** nati negli anni **2010- 2011- 2012-2013(13-14-15-16 anni)** che devono utilizzare vela di classe da 4.5 mq.
- I nati negli anni **2018-2019-2020 (6-7-8 anni)** (per questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età), possono partecipare esclusivamente all'attività di Gioco-Vela.

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata (rif. O'penSkiff Event Manual)

3b: Norme per lo svolgimento di una Regata in Italia

Sistema di arbitraggio: Al fine di consentire lo svolgimento delle regate Open Skiff in base alle nuove regole emanate da WS, per l'arbitraggio in acqua, la Classe adottato la Policy per l'Arbitraggio per lo svolgimento delle regate nel rispetto delle proprie Regole di Classe approvate da WS.

Il sistema di arbitraggio è quello emanato dalla Classe Internazionale e presente <https://www.openskiff.org/> alla sezione Class/Rules&Legs. In allegato alla presente scheda è allegata la Policy congiuntamente alla sua traduzione in italiano.

Composizione Giuria in Acqua: rapporto un gommone arbitro/imbarcazioni: 1:20 fino a flotte di 100 barche e poi 1:30 per flotte più grandi (con sempre un minimo di almeno due arbitri per regata),. Ai fini del calcolo del numero degli umpire occorre tenere in considerazione il totale iscritti alla regata, U13+U17.

Percorsi: sono quelli indicati dalla Classe Italiana O'penSkiff su www.ascobskiff.com , per il Campionato Italiano Giovanile e la Coppa del Presidente di fa riferimento principalmente al percorso in allegato.

Scarti: sarà applicato un solo scarto dal compimento della 4° prova e il secondo scarto al compimento della 9° prova.

Numero Prove: Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno della durata massima di 30/35 minuti, per tutte le categorie. Potrà essere disputata una prova addizionale esclusivamente nel caso di ritardo nel programma, anche preventivo.

limiti di permanenza in acqua: In tutte le regate della Classe, non si devono superare per i concorrenti, i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua: **7 ore**

Le suddette norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' DELLA CLASSE O'PEN SKIFF, ZONALE, NAZIONALE SVOLTA IN ITALIA, ai concorrenti italiani e stranieri. Per quanto non espressamente qui previsto si fa riferimento alle "Class Rules" approvate dall'WS.

Per l'ammissione ai contributi trasferta vedere la Tabella Rimborsi come da Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, pubblicata.

4: Ranking list Nazionale (riferimenti in Normativa attività sportiva):

Il Circuito Nazionale sarà costituito da una serie di Regate Nazionali e Interzonalì come da Calendario Nazionale FIV 2026, la lista delle regate sarà possibilmente indicato nei bandi di regata e comunicato dalla Classe (**c.d. lista**) prima dell'inizio della prima prova in calendario 2026. Sono iscritti al Circuito Nazionale 2026 gli iscritti alle singole manifestazioni **in lista** , i tesserati con la classe italiana, sulla base di un programma di certo numero di singole prove in programma. La classifica del Circuito verrà stilata sulla base del punteggio che ciascun concorrente avrà totalizzato con riferimento a ciascuna singola prova di ciascuna regata in programma sommando i migliori punteggi che ciascun concorrente avrà totalizzato nel numero di prove di riferimento. Il numero delle prove di riferimento è pari al totale delle singole prove disputate nelle manifestazioni **in lista** dedotto il 40% arrotondato al numero pieno più vicino (esempio: se venissero disputate 70 regate il prove di riferimento è pari a $70 \times (1-0,40) = 42,5$ ovvero 42; se venissero disputate 52 prove, le prove di riferimento sono pari a $52 \times (1-0,40) = 31,2$ ovvero 31). Ai fini della classifica del circuito coloro che non prendono parte ad una tappa nazionale o più tappe nazionali, nelle singole prove non disputate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla tappa in esame più uno. Ai fini del calcolo del punteggio di regate interzonalì inserite **in lista**, che verranno disputate in concomitanza, ai fini delle prove da prendere in esame si prenderà il numero di prove minore che in una delle tappe è stata disputata partendo sempre dalla prima prova disputata: esempio, nel caso vengano disputate tre regate interzonalì nello stesso periodo una in Toscana, una in Campania e una in Sardegna, nelle prime due località siano disputate 7 prove e in Sardegna invece solo 4 prove, ai fini delle prove prese in esame si prenderanno le prime 4 prove di ciascuna interzonale. Nel caso in cui in una località la regata non sia stata disputata allora nessuna prova verrà conteggiata ai fini della ranking list, salvo che la regata poi venga comunque disputata in un periodo successivo e non siano ammessi altri concorrenti. Sono iscritti al Circuito Nazionale 2026 tutti coloro che partecipano ad almeno una tappa. Verrà redatta una classifica generale U13, U17 ai fini del circuito. La Classifica è curata dalla Classe. La Ranking sarà valida con almeno 2 tappe disputate. La premiazione verrà fatta durante la Coppa dei Campioni 2026.

5. Campionato Italiano Circoli Open Skiff 2026

Viene istituito il Campionato Italiano Circoli a cui possono partecipare fino 12 Circoli che risultano iscritti alla Classe. Ciascun Circolo può iscrivere la squadra che sarà formata da 3 o 4 concorrenti: 3 regatano + la riserva;

ciascuna quadra sarà composta da almeno un U13, i restanti da un Under 17 che correranno tutti con la stessa vela da 4.5.

6: Coppa dei Campioni 2026

La VI Coppa dei Campioni O'pen Skiff 2026 sarà disputata il 10 e 11 Ottobre 2026, potranno parteciparvi i concorrenti:

- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 13;
- classificati dal primo al decimo posto della Ranking List Nazionale Specifica Under 17;

Qualora uno o più dei 20 selezionati Under 13, Under 17 dovessero rinunciare, la Classe procederà ad individuare i concorrenti sulla base dello scorrimento della Ranking List Nazionale, ovvero anche non selezionare alcun concorrente.

7 : Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV

Per l'anno 2026 l'accesso al Campionato Italiano FIV, Under 13, Under 17 è libero e riservata agli atleti italiani tesserati FIV e tesserato alla Classe Italiana Open Skiff al 31 maggio 2026. Non potranno partecipare al Campionato Italiano i tesserati alla classe dopo il 31 maggio 2026.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE FIV UNDER 17 RISERVATA AI TESSERATI NATI DAL 2010 AL 2013

Data Manifestazione: 2 -4 Luglio 2026

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata agli atleti italiani tesserati FIV nati dal 2010 al 2013

Attrezzatura: imbarcazione con vela di Classe di mq. 4.5

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature nelle pagine precedenti (vela di classe da 4.5 mq)

Giorni di regata: 3 giorni in concomitanza alla Coppa del Presidente.

Numero prove: 10 con un massimo di 4 prove al giorno.

Scarti: sarà applicato un solo scarto dal compimento della 4° prova, un secondo scarto al compimento delle 9 prove.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Giovanile Under 17 se vi saranno almeno 15 iscritti per categoria. Saranno premiati il 1°, 2°, 3° Maschile e Femminile della Classifica finale generale, risulterà vincitore del Titolo il primo classificato overall.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Tassa di Iscrizione: € 70,00 (Come da Normativa FIV 2026)

Ammissa a parziale rimborso trasporto multiplo e individuale.

COPPA DEL PRESIDENTE UNDER 13 RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2014-2015-2016-2017

Data Manifestazione: 2 -4 Luglio 2026

Modalità di ammissione: Libera. Riservata agli atleti italiani tesserati FIV nati negli anni **2014-2015-2016-2017**

Attrezzatura: imbarcazione con vela di Classe di mq. 3.5

Controlli di Conformità: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 3 giorni

Numero Prove: 10 con un massimo di 4 prove al giorno

Scarti: sarà applicato un solo scarto dal compimento della 4° prova, e un secondo scarto al compimento della 9 prova.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Coppa del Presidente: sarà assegnata al primo classificato della categoria U13, saranno premiati anche i primi 3 maschi e le prime tre femmine risultanti dalla classifica generale.

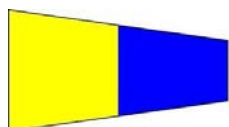
Limiti di vento: intensità minima 5 massima 22 nodi;

Percorso: come da percorsi indicati nel Regolamento di Classe;

Ammissa a parziale rimborso trasporto multiplo e individuale

Approvata dalla Classe Italiana Open Skiff

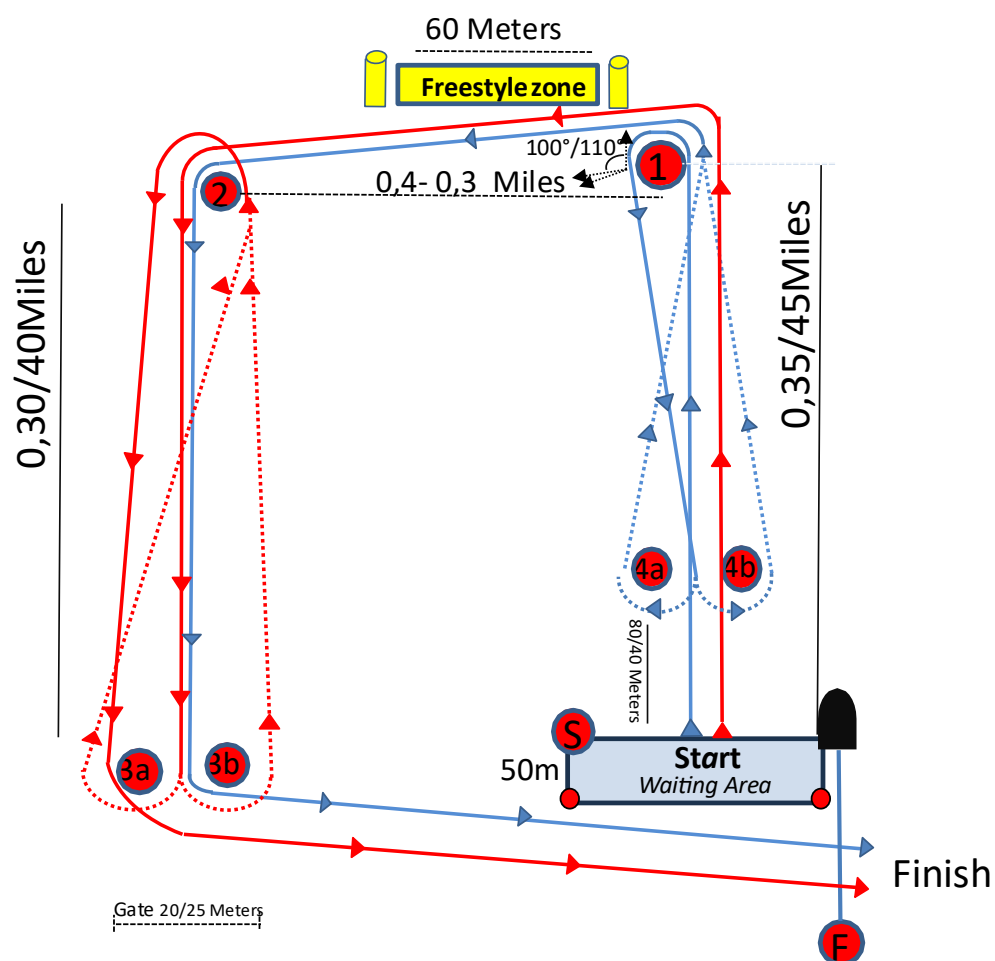
Roma 30 gennaio 2026



Course n° 5

U17 S-1-2-3a/3b-2-3a/3b-F

U13 S-1-4a/4b-1-2 3a/3b-F



Open Skiff Umpiring Policy 2025-2028

(Traduzione Italiana versione Policy del 12 gennaio 2026)

UP 1 Arbitraggio

UP1.1 Gli arbitri possono osservare la regata e fornire segnali. Se un arbitro osserva un incidente in cui una barca protesta, può essere emesso uno dei seguenti segnali:

- (a) **Una bandiera rossa** con un suono lungo significa 'Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che una o più barche abbiano infranto una regola'. Gli arbitri chiameranno o segnaleranno ogni barca che ha infranto una regola; oppure
- (b) **Una bandiera verde e bianca** con un suono lungo significa 'Gli arbitri hanno visto l'incidente e ritengono che nessuna regola sia stata infranta';
- (c) **Una bandiera gialla** con un suono lungo significa 'Gli arbitri non hanno elementi per prendere una decisione'.

UP1.2 I segnali hanno il seguente significato:

- (a) **Se è esposta una bandiera rossa**, la barca identificata dovrà eseguire la penalità prevista come descritta in UP4.1 e la barca protestante non potrà procedere con la protesta a terra. Questa penalità sarà applicata senza udienza (modifica la regola 60.1).
- (b) **Se è esposta una bandiera verde e bianca**, gli arbitri ritengono che non sia stata infranta nessuna regola e la barca protestante non potrà procedere con la protesta a terra (modifica la regola 60.1). Una barca può comunque scegliere di eseguire la penalità applicabile.
- (c) **Se è esposta una bandiera gialla o nessuna bandiera**, una barca può protestare (a terra) o comunque scegliere di eseguire la penalità applicabile

UP1.3 Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata, sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (a) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per 'vira tu', indicare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravento.

UP2 Propulsione (regola 42)

UP2.1 Si applica l'Appendice P5 (Bandiere O o R). Non si applica nessun'altra regola dell'appendice P.

UP2.2 Una barca non potrà procedere con una protesta a terra per una presunta violazione della regola 42 (modifica la regola 60.1). Nota: se una barca osserva una presunta violazione della regola 42, può segnalarla come indicato al punto UP5.1, dando così all'altra barca l'opportunità di eseguire una penalità al momento dell'incidente.

UP3 Compiere il Percorso

UP3.1 La Regola 28. viene modificata in: *'Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia girato la boa di percorso successiva o sia arrivata'*.

UP3.2 Quando una barca non corregge errori nel compimento del percorso secondo la regola UP3.1 (modificata regola 28.2), gli arbitri possono usare una bandiera nera con un suono prolungato per segnalare alla barca d'interrompere la prova e lasciare immediatamente l'area di regata. Quando una barca rispetta questa istruzione, sarà classificata NSC (modifica la regola A5.1).

UP4 Penalità al momento dell'incidente

UP4.1 La regola 44.1 viene modificata in: 'Una barca può eseguire una penalità quando, in un incidente durante la prova, ha infranto una o più delle regole della Parte 2 (eccetto la regola 14 quando ha causato lesioni o danni gravi), la regola 31 o la regola 42, o non è riuscita ad effettuare correttamente la manovra di free style richiesta. Tuttavia,

- (a) quando una barca può aver infranto una regola della Parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non è necessario che esegua la penalità per aver infranto la regola 31;
- (b) se la barca ha ottenuto un vantaggio nonostante abbia eseguito una penalità, dovrebbe eseguire un'altra o altre penalità fino a quando quel vantaggio è pareggiato, o ritirarsi; e
- (c) Se la barca ha violato una regola e ha causato lesioni o danni gravi, la sua penalità deve essere il ritiro.
- (d) se la barca ha infranto la regola 42 per la seconda volta durante la stessa prova, la sua penalità deve essere il ritiro immediato. Se non lo fa, la sua penalità deve essere la squalifica non scartabile (DNE) senza udienza.

UP4.2 Una penalità nella regola UP4.1 è una 'penalità di un giro' mentre la penalità per non aver eseguito correttamente una manovra di free style è una 'penalità di due giri'.

UP4.3 Quando un arbitro decide che una barca:

- (a) ha infranto la regola 31 e non esegue una penalità;
- (b) ha infranto la regola 42;
- (c) non ha eseguito correttamente la manovra di free style richiesta; o
- (d) ha ottenuto un vantaggio nonostante abbia effettuato una penalità,

penalizzerà la barca segnalandolo come indicato nella regola UP1.1(a). Questa penalità sarà applicata senza udienza.

UP4.4 Se una barca non esegue correttamente la penalità imposta in base alla regola UP1.1(a) o alla regola UP3.2, gli arbitri possono informare il Comitato per Proteste che può squalificare la barca (e può rendere la squalifica non scartabile -DNE-) senza un'udienza.

UP5 Protesta con una barca

UP5.1 Se una protesta riguarda un incidente osservato dal protestante nell'area di regata, la regola 60.2(a)(1) è modificata come segue: 2Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e alzare un braccio alla prima ragionevole opportunità per entrambi. Il braccio deve rimanere alzato per un tempo sufficiente per consentire al protestato e a un arbitro di identificare la protesta."

UP5.2 Se una barca intende presentare una protesta dopo la prova per una presunta violazione di una regola della Parte 2, della regola 28 o della regola 31:

- (a) La Regola 60.2 è modificata. Aggiungere la nuova regola 60.2(a)(3): 'Se il protestante è una barca, subito dopo essere arrivata o essersi ritirata, deve informare il Comitato di Regata circa la sua intenzione di protestare e l'identità della/e barca/e che intende protestare.'
- (b) La Regola 60.3 è così modificata: 'Quando una barca torna a terra dopo l'ultima prova disputata in quel giorno (o dopo una sessione nel caso le barche vadano in acqua più volte, ad esempio dopo l'esposizione in acqua di una Intelligenza su H), la barca protestante deve informare prontamente il Comitato per le Proteste (secondo le modalità che saranno indicate nelle Istruzioni di Regata) circa la sua intenzione di protestare, confermando l'identità della/e barca/barche che sta protestando che intende protestare e l'incidente. L'identità delle barche comunicata al Comitato di Regata in UP5.2(a) può essere modificata in questo momento. Ciò può essere fatto verbalmente. Il Comitato per le Proteste conserverà una registrazione scritta dei dettagli della protesta.'

UP5 Protesta con una barca

- UP5.1** Se una protesta riguarda un incidente osservato dal protestante nell'area di regata, la regola 60.2(a)(1) è modificata come segue: 2Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e alzare un braccio alla prima ragionevole opportunità per entrambi. Il braccio deve rimanere alzato per un tempo sufficiente per consentire al protestato e a un arbitro di identificare la protesta."
- UP5.2** Se una barca intende presentare una protesta dopo la prova per una presunta violazione di una regola della Parte 2, della regola 28 o della regola 31:
- (a) La Regola 60.2 è modificata. Aggiungere la nuova regola 60.2(a)(3): 'Se il protestante è una barca, subito dopo essere arrivata o essersi ritirata, deve informare il Comitato di Regata circa la sua intenzione di protestare e l'identità della/e barca/e che intende protestare.'
 - (b) La Regola 60.3 è così modificata: 'Quando una barca torna a terra dopo l'ultima prova disputata in quel giorno (o dopo una sessione nel caso le barche vadano in acqua più volte, ad esempio dopo l'esposizione in acqua di una Intelligenza su H), la barca protestante deve informare prontamente il Comitato per le Proteste (secondo le modalità che saranno indicate nelle Istruzioni di Regata) circa la sua intenzione di protestare, confermando l'identità della/e barca/barche che sta protestando che intende protestare e l'incidente. L'identità delle barche comunicata al Comitato di Regata in UP5.2(a) può essere modificata in questo momento. Ciò può essere fatto verbalmente. Il Comitato per le Proteste conserverà una registrazione scritta dei dettagli della protesta.'

UP6 Procedura per le Udienze e Decisioni

- UP6.1** Il Comitato per Proteste può raccogliere le evidenze e tenere l'udienza in qualsiasi modo ritenga opportuno e comunicare la propria decisione oralmente (modifica le regole 63.1, 63.2, 63.4 e 63.6).
- UP6.2** Il Comitato per le Proteste terrà traccia delle udienze e delle decisioni.
- UP6.3** Come consentito dalla regola 60.5(c)(1), il Comitato per le Proteste può applicare una penalità diversa dalla squalifica (che può includere l'assenza di penalità) per le seguenti infrazioni:
- (a) non eseguire una penalità chiaramente segnalata da un arbitro a una barca comporta una squalifica non scartabile (DNE);
 - (b) infrazione di una regola della Parte 2 (diversa dalla regola 14), o violazione della regola 31 o 42, quando l'arbitro ha segnalato una bandiera gialla secondo la regola UP1.1(c) o non è stata esposta alcuna bandiera da un arbitro comporta una penalità di 10 punti sul suo punteggio;
 - (c) non aver eseguito correttamente una manovra di free style richiesta, e l'arbitro ha segnalato tale infrazione con una bandiera gialla secondo la regola UP1.1(c) o non è stata esposta alcuna bandiera da un arbitro, comporta una penalità di 5 punti sul punteggio; e
 - (d) l'infrazione della regola 14 comporta la squalifica da quella prova.
- UP6.4** Come consentito dalla regola N1.4(b), il limite di tempo che una parte ha per richiedere un'udienza con una Giuria Internazionale completa è di 5 minuti dopo essere stata informata della decisione (modifica la regola N1.4(b)).
- UP6.5** Il Comitato delle Proteste è invitato a:
- (a) tenere un'udienza il prima possibile dopo che tutte le parti sono tornate a terra;
 - (b) se in una giuria internazionale è nominato un pannello come previsto dalla regola N1.4(b), al rientro a terra ad avviare tempestivamente l'udienza osservando le previste procedure;
 - (c) tenere un'udienza in stile Arbitrato (luogo tranquillo, nessun obbligo di verbali, ecc.);
 - (d) consentire a un genitore o un tutore di ciascuna parte di osservare l'udienza (ma senza parlare o consigliare le parti)