



Federazione Italiana Vela



Normativa Classe RS Feva 2026

Classe RS 500 2026



Aggiornata il 30.01.2026



NORMATIVA RS FEVA – RS500 2026

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Bruno Tamburini

Segretario Emilio Giambarda

E-mail della classe: segreteria@rsfeva500.it

Sito web della classe RS Feva <https://www.fevaitalia.it>

Sito web della classe RS 500 <https://www.rs500sailing.it>

Riferimenti telefonici:

Presidente 348 9994536

Segretario 335 6811407

Scheda Classe RS Feva

Classe riconosciuta da WS : SI

Riferimento Classe internazionale

<https://www.rsfeva.org>

1a: Categorie di età Internazionali

Nessuna da regolamento di classe. (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale: <http://www.sailing.org/26035.php> traduzione a fronte disponibile sul sito della Classe italiana)

Ai campionati mondiali sono riconosciute le categorie: Assoluto e Under 14, oltre a Femminile, Misto e Parenti.

1b: Categorie di età in Italia

Open – per il 2026 riservata ai nati fino al 2009

Under 17- per il 2026 riservata ai nati nel 2010-2011-2012

Under 14 - per il 2026 riservata ai nati nel 2013-2014-2015

Under 12- per il 2026 riservata ai nati nel 2015-2016-2017

Alle regate Zonali, e Interzonali saranno premiate le categorie:

1°-2°-3° assoluto,

1° Under 14

1° Under 12,

1° Mixed,

1° Femminile.

Alle regate Nazionali saranno premiate le categorie:

1°-2°-3° Assoluto

1° Mixed Assoluto,

1° Femminile

1°-2°-3° Under 14.

1° Under 12

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

La classe RsFeva è caratterizzata dalla rigorosa monotipia. Lo scafo e qualunque parte dell'equipaggiamento della barca, inclusi le antenne, le appendici, il timone, la barra, il controstampo dell'alloggiamento lancia spinnaker o gli accessori, siano essi stessi originalio di ricambio, dovranno essere solo quelli prodotti da un fabbricante autorizzato dal licenziatario titolare di Rs Racing e del brevetto, salvo per quanto specificamente autorizzato nella sezione C del regolamento di classe. Lo scafo dovrà recare la placca di costruzione WS.

L'RS Feva regata nel formato XL con randa steccata, fiocco e spinnaker asimmetrico (gennaker), con 2 persone a bordo (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Nessuna variazione rispetto a quanto previsto dalla classe internazionale.

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Vedi schemi ai link sotto indicati.

Tempo target bastone 40' Tempo

target trapezio 45'

(rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

giornaliere <https://www.rsfeva.org/docs/Windwardlewarcom.pdf>

<https://www.rsfeva.org/docs/Trapezoid.pdf>)

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Nessuna variazione rispetto a quanto previsto dalla classe internazionale.

Fino a 59 partecipanti prove con flotta singola, da 60 partecipanti prove con flotte a batterie.

Al completamento della quarta prova, nei giorni a seguire le flotte saranno suddivise in Gold, Silver e Bronze (Bronze solo in caso di oltre 130 barche)

Gli equipaggi interamente Under 12 possono regatare solo nelle regate con randa ridotta e senza gennaker e con intensità di vento sino a max 20 nodi.

Sono previste 3 prove al giorno.

Lo svolgimento di una quarta prova di giornata, si potrà effettuare, solo una volta a manifestazione, in caso di necessità per recuperare un ritardo sul programma.

Scarti: E' previsto 1 scarto al compimento della 4° prova.

Si applica la RRS 44.1 modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

Si applica l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con le seguenti modifiche della RRS P2:

"Le RRS P2.1, P2.2, P2.3 sono cancellate e sostituite da:

Quando una barca é penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità deve essere una Penalità di due Giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere



squalificata senza udienza".

La classe, in accordo con FIV, fornirà bando di Regata e Istruzioni di regata standard che dovranno essere adottate nelle regate in Italia.

4: Ranking list

Sarà stilata una classifica del circuito GrandPrix Italia, che tiene conto dei risultati conseguiti nelle principali regate nazionali e internazionali e nel campionato Italiano nell'anno solare. Per questa classifica viene attribuito un punteggio, al risultato conseguito in ciascuna regata, secondo il sistema indicato da World Sailing, espresso dalla formula $E(N - P + 1)/N$ dove E= punteggio della manifestazione (30 per le regate nazionali-Internazionali, 40 per il campionato Italiano), N= numero degli iscritti, P=piazzamento nella regata.

Al fine del punteggio RKL si dovrà tenere conto unicamente degli equipaggi Italiani. La posizione finale degli equipaggi italiani (e relativi fattori P e N nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente eliminando gli equipaggi stranieri e ri-attribuendo i piazzamenti di quelli Italiani.

5: Campionato Italiano Giovanile FIV

LOCALITA' Manfredonia, 5-10 Settembre 2025

Accesso libero, riservato agli atleti italiani tesserati FIV Under17 come da punto 1b di questo documento che potranno essere affiancati in equipaggio da atleti italiani Under 14, come da punto 1b.

Possono inoltre parteciparvi equipaggi Under 19 ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano RS Feva.

Tutti i concorrenti devono essere in possesso della Visita Medica di tipo "B" (Agonistica)

Iscrizioni: come da bando di regata

Controlli preventivi di stazza: come da bando di regata

Giorni di regata: 4 giorni; numero prove: massimo 3 prove al giorno, massimo 12 prove totali.

Formato della regata: la regata si disputerà adottando il sistema a batterie con serie di qualificazione e serie finale (Gold e Silver). Se saranno completate un minimo di 4 prove valide per ciascuna batteria entro i primi due giorni di regata della serie di qualificazione, nei successivi giorni la flotta sarà divisa in Gold e Silver e verranno svolte le serie finali.

Scarti:

E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova ed un secondo scarto al compimento della nona prova.

Tassa d'iscrizione: come da Bando

Titolo: saranno premiati come Campioni Italiani il 1°-2°-3° Under 17,

Inoltre: 1° Assoluto, 1° Femminile Under 17, 1° Mix Under 17

Ammissa a parziale rimborso trasferta.

7: COPPA DEL PRESIDENTE Under 14

Località Manfredonia, 5-10 Settembre 2025

Modalità di ammissione: Libera. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2013-2014-2015

I partecipanti regateranno insieme agli equipaggi under 17-19. (E' prevista partenza unica, stesso percorso, stessa classifica. La classifica Under 14 sarà estrapolata dalla classifica generale.

I partecipanti Under 14 non possono accedere ai premi riservati agli Under 17-19)

Titolo: al primo classificato Coppa del Presidente, 1°-2°-3° Under 14, 1° Femm. Under14, 1° mix Under 14. (Il premio 1°Femm. e 1° Mix sarà assegnato solo se con minimo 3 partecipanti)

Tutti i concorrenti devono essere in possesso della Visita Medica di tipo "B" (Agonistica)

Iscrizioni: come da bando di regata

Controlli preventivi di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 4 giorni Numero prove: massimo 4 prove al giorno, massimo 12 prove totali.

Formato della regata: la regata si disputerà adottando il sistema a batterie con serie di qualificazione e serie finale (Gold e Silver). Se saranno completate un minimo di 4 prove valide per ciascuna batteria entro i primi due giorni di regata della serie di qualificazione, nei successivi giorni verranno svolte le serie finali.

Scarti: è previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova ed un secondo scarto al compimento della nona prova.

Tassa d'iscrizione: come da Bando

Ammessa a parziale rimborso trasferta

6: Regate Nazionali

Date delle manifestazioni: Vedi Calendario FIV

Modalità di ammissione: Libera.

Le regate Nazionali sono aperte alla partecipazione di equipaggi stranieri.

Controlli preventivi di stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 3 al giorno, per le Nazionali di 3 giorni max 9 prove

Non sono previste qualifiche - finali.

Scarti: sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova disputata.

Giorni di regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 70 per regate di 2 giorni, € 100 per regate di 3 giorni + € 20 per iscrizioni tardive (ultimi 10 giorni prima dell'evento)

Ammessa a parziale rimborso trasferta.



SAILING COURSE TIMES																					
FEVA		WINDWARD / LEEWARD COURSE																			
		Target Time 40 minutes																			
Wind Range		5 - 8 Knots					8 - 12 Knots					12 - 15 Knots					15+ Knots				
Upwind Speed		23 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	20 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	18 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)	19 mins/mile			Up Time (mins)	Down Time (mins)
Run Speed		19 mins/mile					14 mins/mile					11 mins/mile					8 mins/mile				
Leg Length Nautical Miles	Leg Length metres	L2	L3	L4			L2	L3	L4			L2	L3	L4			L2	L3	L4		
0,20	370	18,7	24,9	33,2	4,6	3,7	15,3	20,4	27,2	4,0	2,8	12,8	17,1	22,8	3,6	2,1	11,9	15,9	21,2	3,8	1,5
0,25	465	22,8	31,1	41,5	5,8	4,6	18,7	25,5	34,0	5,0	3,5	15,7	21,4	28,5	4,5	2,6	14,6	19,9	26,5	4,8	1,9
0,30	555	27,0	37,4	49,8	6,9	5,6	22,1	30,6	40,8	6,0	4,2	18,5	25,7	34,2	5,4	3,2	17,2	23,9	31,8	5,7	2,3
0,35	650	31,1	43,6	58,1	8,1	6,5	25,5	35,7	47,6	7,0	4,9	21,4	29,9	39,9	6,3	3,7	19,9	27,8	37,1	6,7	2,6
0,40	740	35,3	49,8	66,4	9,2	7,4	28,9	40,8	54,4	8,0	5,6	24,2	34,2	45,6	7,2	4,2	22,5	31,8	42,4	7,6	3,0
0,45	835	39,4	56,0	74,7	10,4	8,3	32,3	45,9	61,2	9,0	6,3	27,1	38,5	51,3	8,1	4,7	25,2	35,8	47,7	8,6	3,4
0,50	925	43,6	62,3	83,0	11,5	9,3	35,7	51,0	68,0	10,0	7,0	29,9	42,8	57,0	9,0	5,3	27,8	39,8	53,0	9,5	3,8
0,55	1020	47,7	68,5	91,3	12,7	10,2	39,1	56,1	74,8	11,0	7,7	32,8	47,0	62,7	9,9	5,8	30,5	43,7	58,3	10,5	4,1
0,60	1110	51,9	74,7	99,6	13,8	11,1	42,5	61,2	81,6	12,0	8,4	35,6	51,3	68,4	10,8	6,3	33,1	47,7	63,6	11,4	4,5
0,65	1205	56,0	80,9	107,9	15,0	12,0	45,9	66,3	88,4	13,0	9,1	38,5	55,6	74,1	11,7	6,8	35,8	51,7	68,9	12,4	4,9
0,70	1295	60,2	87,2	116,2	16,1	13,0	49,3	71,4	95,2	14,0	9,8	41,3	59,9	79,8	12,6	7,4	38,4	55,7	74,2	13,3	5,3
0,75	1390	64,3	93,4	124,5	17,3	13,9	52,7	76,5	102,0	15,0	10,5	44,2	64,1	85,5	13,5	7,9	41,1	59,6	79,5	14,3	5,6
0,80	1480	68,5	99,6	132,8	18,4	14,8	56,1	81,6	108,8	16,0	11,2	47,0	68,4	91,2	14,4	8,4	43,7	64,9	86,1	15,2	6,0

Scheda Classe RS 500

Classe riconosciuta da WS: SI

Riferimento Classe internazionale

[RS 500 International Class Association](https://www.sailing.org/classes/rs-500)

1a: Categorie di età Internazionali

rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale:

<https://www.sailing.org/classes/rs-500>

(traduzione a fronte disponibile sul sito della classe italiana)

Ai campionati mondiali vengono solitamente riconosciute le categorie: Assoluto, Under 22, Master (minimo 90 anni come somma delle età dei 2 componenti) e Femminile.

I partecipanti all'attività agonistica nazionale ed internazionale devono essere associati presso Le rispettive associazioni nazionali.

1b: Categorie di età in Italia

Assoluto

Under 20 – per il 2026 nati dal 2007

Femminile

Master: La somma dei 2 componenti min. 80 anni (con età minima 35 anni)

Alle regate Nazionali saranno premiate le categorie: 1°-2°-3° Assoluto, 1° Under 20, 1° Femminile, 1° Master.

2.a Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale

2.b Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale

3.a Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale

3.b Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Per le Regate Nazionali

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Le regate Nazionali sono aperte alla partecipazione di equipaggi stranieri

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: 2-3, secondo la manifestazione

Prove: massimo 4 prove al giorno

Scarti: sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova disputata.

Alle regate Nazionali saranno premiate le categorie: 1°-2°-3° Assoluto,

1°Under 20, 1 Femminile, 1 Master

Tassa di iscrizione: € 70 per regate di 2 giorni, € 100 per regate di 3 giorni + € 20 per iscrizioni tardive (ultimi 10 giorni prima dell'evento)

4: Ranking list

Verrà stilata una classifica del circuito GrandPrix Italia, che tiene conto dei risultati conseguiti nelle principali regate nazionali e nel campionato di Classe nell'anno solare. Per questa classifica viene attribuito un punteggio, al risultato conseguito in ciascuna regata, secondo il sistema indicato da World Sailing, espresso dalla formula $E(N - P + 1)/N$ dove E= punteggio della manifestazione (30 per le regate nazionali-Internazionali, 40 per il campionato di Classe), N= numero degli iscritti, P=piazzamento nella regata.