



Federazione Italiana Vela





Associazione Italiana Classe WASZP — AICWA

Scheda Normativa 2026

RIFERIMENTI ASSOCIAZIONE DI CLASSE

Presidente : Fabrizio Travaini

Vice Presidente : Helenio Savoldini

Segretario: Carlo Barberis

E-mail di riferimento: generale:

segreteria@waszp.it

regate:

regate@waszp.it media:

media@waszp.it

Riferimenti telefonici

Fabrizio Travaini +39 342 807 8912

Helenio Savoldini +39 393 051 2627

Carlo Barberis +39 335 5961 495

Pagina facebook: www.facebook.com/waszpitalia/

Account Instagram: @waszpitalia

Sito Web: www.waszp.it

1 CLASSE RICONOSCIUTA DA WORLD SAILING

La classe WASZP non è (ancora) riconosciuta da World Sailing. È in corso la procedura di riconoscimento. Se il riconoscimento avverrà durante il 2026, AICWA si adeguerà automaticamente alle regole internazionali approvate da World Sailing. In caso di conflitto tra questa scheda e le regole internazionali approvate, prevarranno le regole internazionali.

2 TIPOLOGIA DELLE IMBARCAZIONI E CATEGORIE DI REGATA

La barca WASZP è costruita in due versioni: scafo versione WASZP X abbinato alle vele (rig) 5.8 mq e 6.9 e lo scafo in versione standard abbinato alle vele 6.9 mq 7.5 e 8.2 mq

2.1 CATEGORIE DI REGATA

Le categorie di regate si suddividono in base all'età, al tipo di wing (curved or straight) e in base alla dimensione della vela (rig) abbinata al tipo di scafo, secondo il seguente schema, WICA Age and Rig Policy, che racchiude le principali categorie di regata.

Possono competere nelle manifestazioni veliche agonistico-sportive gli associati che abbiano già compiuto i **12 anni di età**. Non si applica in questo caso la regola del compimento del dodicesimo anno di età nel corso della stagione agonistica.



La classe si adegua alla **Age and Rig Policy** emanata dalla Classe internazionale in tabella riportata di seguito.

		WASZP International Class Association Age and Rig policy																
Rig	Wing Bars	Recommended Weight (kg)	AGE (at the end of the calendar year)															
			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21+				
WASZP_X (5.8)	Curved	30 - 50	Eligible at T3 & T4 events. Eligible at T1 & T2 events in Green Fleet only.					Maximum age: 15										
6.9	Curved or Straight	45 - 60	Minimum age: 12	U15			6.9 Women 6.9 Men			Maximum age: 18								
7.5	Straight	55 - 75	Minimum age: 14			U17		U19		WASZP Women's Champion 7.5 Men								
8.2	Straight	70-95	Minimum age: 15				WASZP 8.2 Open Champion						U19		U21		Core: 21-29; Master: 30-49; Super Master: 50+	

Le seguenti categorie parteciperanno sempre alle regate Nazionali: WASZP_X 5.8; WASZP 6.9; WASZP 7.5; WASZP 8.2.

2.2 DIMENSIONE DELLE VELE (RIG)

Per la scelta della dimensione della vela (rig), la classe WASZP suggerisce i seguenti pesi come indicazione ottimale per il giusto rapporto peso del velista / dimensione della vela.

- 5.8m2 raccomandata fino a 50 kg.
- 6.9m2 raccomandata fra i 45 e 60 Kg
- 7.5m2 raccomandata fra i 55 e i 75 Kg
- 8.2m2 raccomandata fra i 75 e 95 kg.
- La classificazione è soltanto indicativa e la scelta è liberamente lasciata a ogni velista. L'unica limitazione alle dimensioni delle vele è data dalla configurazione della barca nella versione X o nella versione Standard secondo quanto di seguito riportato:
- WASZP X può utilizzare soltanto vele (rig) 5.8mq, fino alla categoria U15 inclusa.
- WASZP STANDARD può utilizzare soltanto vele (rig) 6.9mq, 7.5mq e 8.2mq dalla categoria U19 inclusa in poi.
- All'iscrizione di ogni regata andrà inviata al CIRCOLO ORGANIZZATORE la lettera di tesseramento AICWA contenente anche la dimensione della vela e la configurazione della barca utilizzata.



- Nel passaggio da WASZP X a WASZP Standard, che coincide con il passaggio dalla categoria U15 alla categoria U19 la configurazione dell'imbarcazione e la vela scelta non possono essere cambiate durante la stagione in corso, ma soltanto al termine della stagione in cui si è compiuto il 14° anno di età.
- Sia per il caso di passaggio da WASZP X a WASZP STANDARD che per il solo cambio vela (es. passaggio da una misura di vela all'altra), la stagione si considera terminata con la conclusione del campionato italiano di riferimento (Campionati italiani FOIL Giovanili e Open). Dopo tale data sarà possibile per gli atleti effettuare il cambio configurazione della barca e/o il cambio vela e regatare con tale nuovo setting al fine di prepararsi per la stagione successiva.
- I concorrenti che si presentano con misure di vele e configurazioni diverse da quelle dichiarate al momento del rinnovo del tesseramento di classe NON potranno prendere parte alle regate.

3 ORGANIZZAZIONE EVENTI

Il calendario regate WASZP in ITALIA è presentato secondo le tempistiche e le modalità previste da FIV.

Gli affiliati che intendono organizzare manifestazioni dell'AICWA dovranno formalizzare la propria candidatura tramite invio di apposito modulo di candidatura all'indirizzo e-mail indicato nel modulo stesso secondo la tempistica indicata dalla Classe.

Il modulo è scaricabile dal sito internet dell'AICWA asd all'indirizzo www.waszp.it/documenti

4 REQUISITI PER POTER PARTECIPARE AGLI EVENTI

Per poter partecipare agli eventi AICWA secondo il calendario 2026, tutti i concorrenti dovranno:

- Aver effettuato il tesseramento AICWA 2026;
- Aver effettuato al momento del tesseramento la dichiarazione della misura della vela (5.8mq, 6.9mq, 7.5mq, 8.2mq) e della configurazione della barca utilizzata (WASZP X, WASZP STANDARD) per la stagione in corso.
- Avere adeguata copertura assicurativa RC con copertura minima come da Normativa FIV vigente oppure Tessera FIV PLUS.

5 STAZZE E REGOLAMENTI SPECIFICI RELATIVAMENTE ALLE IMBARCAZIONI WASZP – REGOLE NAZIONALI

Si fa riferimento al Regolamento di Stazza Nazionale.

In caso di riconoscimento World Sailing, l'AICWA si adegua alle norme approvate da WS.



6 NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Si fa riferimento alla normativa FIV e alle regole della classe internazionale WASZP. In caso di riconoscimento World Sailing, l'AICWA si adegua alle norme approvate da WS.

7 NORME NAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Si fa riferimento alla normativa FIV, alle regole della classe internazionale WASZP, al regolamento di Classe dell'AICWA asd, scheda di classe AICWA per l'anno in corso, nonché al BANDO di regata Standard e IDR standard AICWA.

In caso di riconoscimento World Sailing, l'AICWA si adegua alle norme approvate da WS. Si applicano inoltre le seguenti specifiche:

8 DURATA DELLE REGATE

La durata delle regate è determinata secondo le seguenti tabelle tipologia di regata durata della regata:

- Zonale 1 o 2 giorni
- Interzonale 2 giorni
- Nazionale 3 o 4 giorni
- Campionato italiano FOIL giovanile e Open 3 o 4 giorni
- Regate internazionali 3 o 4 giorni
- Long Distance / Slalom 2 giorni

9 PERCORSI DI REGATA AMMISSIBILI

- COURSE RACE 1 – BASTONE (allegato A)
- COURSE RACE 2 – CANCELLO IN BOLINA – CANCELLO IN POPPA (allegato B)
- SPRINT SLALOM (allegato C)
- LONG DISTANCE RACE (allegato D)

I percorsi riportati negli allegati non potranno essere modificati se non con autorizzazione scritta da parte AICWA, previa autorizzazione da parte FIV.

- **9a** La scelta fra COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 varia in relazione al numero di barche iscritte alla manifestazione.
 - Sino a 40 barche iscritte si utilizza il COURSE RACE 1.
 - Oltre le 40 barche iscritte si utilizza il COURSE RACE 2.
 - Con flotte sino a 80 concorrenti si svolge una regata di flotta.
 - Oltre le 80 concorrenti la flotta sarà suddivisa in batterie.
- **9b** Per le regate di SPRINT SLALOM si utilizzano i seguenti formati:
 - Con flotte sino a 25 concorrenti sarà corsa una regata di flotta.
 - Oltre 25 concorrenti si correrà una regata a batterie.
 - Ogni batteria non dovrà superare un massimo di 25 concorrenti.



9.1 LONG DISTANCE RACE

La Regata Long Distance è una regatta di lunga durata secondo le indicazioni di seguito riportate.

● 9.1.1 Scelta del percorso e sicurezza

il percorso dovrà essere scelto secondo una delle seguenti tipologie, e come descritto nell' allegato D nel rispetto delle norme locali di riferimento.

- **In acque libere: percorso costiero (vedi allegato D) prevedendo passaggi obbligati su punti cospicui almeno ogni 1.2 mn. Quando i lati del percorso superano la distanza di 1.2 mn. è obbligatorio prevedere un gate quale passaggio obbligato, per non disperdere la flotta.**
- **Su boe: in acque libere o in specchi acquei ristretti,**
Utilizzando un percorso semplice da A a B prevedendo gate di percorso qualora la distanza tra una boa e l'altra superi la distanza di 1,2 mn.
- Il CdR in accord con l'Autorità Organizzatrice e il Delegato Tecnico di Classe decideranno quando e se ci sono le condizioni per adottare il percorso della Long Distance.
- E' obbligatoria la presenza in acqua di almeno 1 gommone di supporto ogni 6 barche iscritte.
- I gommoni di supporto dovranno seguire costantemente la flotta durante il percorso della long distance, lungo i corridoi indicati nella descrizione del percorso,
- Il personale di supporto dovrà essere regolarmente accreditato presso l'Autorità Organizzatrice come da Normativa Attività Sportiva 2026.
- I mezzi delle persone di supporto dovranno avere caratteristiche adeguate alla velocità delle barche che dovranno supportare.

● 9.1.2 Partenza

- La partenza sarà unica per tutte le barche iscritte;
- Il tipo di partenza sarà deciso in funzione del numero di iscritti e delle risorse disponibili, secondo la seguente policy di riferimento non vincolanti:
 - **≤ 30 barche:** reaching start;
 - **31–50:** conventional upwind start;
 - **> 50:** gate start (reaching o upwind a seconda delle condizioni).
- La decisione definitiva è del Presidente del CDR e dovrà essere comunicata in sede di Briefing o il giorno precedente.

Target time

- Target time : **40 minuti.**



- Finestra di arrivo : **20 minuti**
- **9.1.3 Comunicazioni e pubblicazione del percorso**
 - Il CDR dovrà pubblicare il dettaglio del percorso previsto il giorno precedente e organizzare un briefing dettagliato il giorno della regata.

10 PARTENZA

- Le diverse categorie di vele (5.8mq, 6.9mq, 7.5mq, 8.2mq) avranno partenze separate.
- A prescindere dal numero di barche iscritte per ogni categoria di vela, sarà discrezione del CRD, in accordo con il Delegato di Classe, dare la partenza accorpando più categorie.
- Le categorie di vele 5.8mq, 6.9mq e 7,5mq possono essere raggruppate e conteggiate insieme al fine delle partenze separate.

Esempio: 1 vela 5.8mq + 2 vele 6.9mq + 2 vele 7.5mq formano una flotta e possono avere partenza separata rispetto alle vele 8.2mq.

11 NUMERO DI PROVE AL GIORNO

- Per prove di COURSE RACE (1 o 2) Massimo 4 prove al giorno per ogni giorno di regata.
- Per prove di SPRINT SLALOM massimo 8 prove al giorno (4 Serie Sprint)
- Per le prove di LONG DISTANCE RACE al massimo 1 prova al giorno:
- Massimo 1 Prova LONG DISTANCE e Max 1 COURSE RACE / Max 2 SERIE SPRINT SLALOM nello stesso giorno
- Massimo 2 Prove COURSE RACE e Max 2 serie SPRINT SLALOM nello stesso giorno.

11.1 PROGRAMMAZIONE DEI PERCORSI DURANTE GLI EVENTI

Il programma e la scelta dei percorsi sono a discrezione del CDR in accordo con il CO e il Delegato Di Classe AICWA, in funzione delle condizioni meteomarine, logistiche e dalle esigenze di flotta;

12 SCARTI

Gli scarti vengono conteggiati secondo la seguente tabella.



ASSOCIAZIONE
ITALIANA CLASSE WASZP

Numero di prove	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
12 o più	3

13 PUNTEGGI

I diversi percorsi acquistano diversa valenza ai fini del punteggio per la classifica finale, secondo il seguente schema.

13.1 RACE COURSE

- Una prova RACE COURSE (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie; Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di RACE COURSE (1 o 2) sarà considerata come una prova di una serie.
- Nel caso di regate a batterie, Il punteggio relativo a DSQ, DNE, RET, DNF, UFD, BFD sarà pari al numero dei partecipanti della batteria più numerosa.

13.2 SPRINT SLALOM

Una **Serie Sprint Slalom** può essere composta da **un minimo di 1 serie completa** fino a **un massimo di 4 serie complete**.



- Una **Serie Sprint** è considerata *completata* quando sono state svolte **2 prove**. e verrà redatta la classifica della serie
- Se c'è **una prova singola residua** che *non* completa una serie (cioè rimane solo 1 prova):
 - A) viene **agganciata alla serie precedente** (se esiste), formando così una **serie da 3 prove**;
 - B) se **non esiste una serie precedente**, la prova singola viene comunque inserita in classifica, ma con un punteggio diviso per un **coefficiente pari a 0.5**.
- Se le regate si svolgono in unica flotta, due prove complete di SPRINT SLALOM sarà considerata come una singola prova di una serie nella classifica generale.
- Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato due regate di SPRINT SLALOM, ciascuna Serie Sprint sarà considerata come una prova di una serie.
- Qualora non fosse possibile completare una Serie Sprint, per quella Serie, saranno conteggiate solo le prove completate da tutte le batterie.
- NON è possibile iniziare una SERIE SPRINT se la precedente non è stata completata
- All'interno di ciascuna Serie Sprint non verranno applicati scarti, e il punteggio relativo a DSQ, DNE, RET, DNF, UFD, BFD sarà pari al numero dei partecipanti della batteria più numerosa.

13.3 LONG DISTANCE RACE

- ogni prova è valida come 1 prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica.
- Se le regate si svolgono a batterie, quando tutte le batterie avranno completato ogni prova di LONG DISTANCE sarà considerata come una prova di una serie.
- Nel caso di regate a batterie, Il punteggio relativo a DSQ, DNE, RET, DNF, UFD, BFD sarà pari al numero dei partecipanti della batteria più numerosa.

13.4 RANKING LIST

Per il conteggio dei punti considerando la somma degli eventi, si applicano le regole World Sailing della RANKING secondo la formula $PUNTI\ RANKING = E \cdot (N - P + 1) / N$ dove:

E = Event Rank;

N= numero iscritti;

P=posizione finale in regata.



13.5 REGATE VALIDE AI FINI DELLA RKL:

Italia Cup: fattore E ha valore 20

Campionato Italiano da U21 in poi -Open: fattore E ha valore 40

13.6 CLASSIFICHE FEMMINILI E MASCHILI PER LE REGATE IN FLOTTA MISTA - EV E ES – E CON CONCORRENTI STRANIERI – CATEGORIE D'ETÀ

Ai fini della classifica per regate partecipate in flotte miste maschili, femminili, si procederà come di seguito riportato:

13.6.1 REGATE MISTE MASCHILI / FEMMINILI

- Per le regate miste Maschili / Femminili si applica il principio dell'EVIDENZIAZIONE. A esempio nel caso di una ipotetica classifica mista Maschile / femminile
 - 1° Maschio A
 - 2° Femmina A
 - 3° Maschio B
 - 4° Maschio C
 - 5° Femmina B
 - 6° Femmina C
 - 7° Maschio D

- Per evidenziazione la classifica femminile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:
 - Femmina A avrebbe come fattori P=2; N=7
 - Femmina B avrebbe come fattori P=5; N=7
 - Femmina C avrebbe come fattori P=6; N=7
 - Maschio A avrebbe come fattori P=1; N=7
 - Maschio B avrebbe come fattori P=3; N=7
 - Maschio C avrebbe come fattori P=4; N=7
 - Maschio D avrebbe come fattori P=7; N=7

13.7 REGATE IN FLOTTA MISTA PER CATEGORIE DI ETÀ'

- Per le regate in flotta mista per categorie di età (ad esempio se U15; U19 regatano insieme) si applica il principio dell'EVIDENZIAZIONE A esempio nel caso di una ipotetica classifica mista U15 / U19
 - 1° Maschio U15 A
 - 2° Maschio U19 A



- 3° Maschio U15 B
- 4° Maschio U15 C
- 5° Maschio U19 B
- 6° Maschio U19 C
- 7° Maschio U19 D

- Per evidenziazione la classifica maschile avrebbe i seguenti punteggi di fattore:
 - Maschio U15 A avrebbe come fattori P=1; N=7
 - Maschio U15 B avrebbe come fattori P=3; N=7
 - Maschio U15 C avrebbe come fattori P=4; N=7
 - Maschio U19 A avrebbe come fattori P=2; N=7
 - Maschio U19 B avrebbe come fattori P=5; N=7
 - Maschio U19 C avrebbe come fattori P=6; N=7
 - Maschio U19 D avrebbe come fattori P=7; N=7

13.8 REGATE OPEN CON STRANIERI

- Per le regate OPEN con CONCORRENTI stranieri si applica il principio dell'ESTRAPOLAZIONE eliminando gli equipaggi stranieri e riassegnando le posizioni agli italiani. Esempio nel caso di una ipotetica classifica OPEN (ITALIANI / STRANIERI):
 - 1° ITA A
 - 2° ITA B
 - 3° DEU A
 - 4° SUI A
 - 5° ITA C
 - 6° DEU B
 - 7° ITA D
- Per estrapolazione la classifica italiana avrebbe i seguenti punteggi di fattore:
 - ITA A avrebbe come fattori P=1; N=4
 - ITA B avrebbe come fattori P=2; N=4
 - ITA C avrebbe come fattori P=3; N=4
 - ITA D avrebbe come fattori P=4; N=4
- Si procederà nell'ordine:
 - ESTRAPOLAZIONE EQUIPAGGI ITALIANI.
 - EVIDENZIAZIONE categorie maschili femminili
 - EVIDENZIAZIONE categorie per fasce di età



14 TEMPO LIMITE E TEMPI TARGHET

COURSE RACE 1 E 2			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
10'	20'	15'	35'
SPRINT SLALOM			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
--	5'	5'	10'
LONG DISTANCE RACE			
Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo limite percorso
--	40'	20'	60'

15 RANGE DI VENTO PER LE REGATE E DISTANZA MASSIMA LONG DISTANCE RACE

- Vento minimo per regatare: 8 nodi
- Vento massimo per regatare COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2
LONG DISTANCE: 25 nodi con acqua piatta; 20 nodi con onda.
- Vento massimo per regatare SPRINT SLALOM: 18 nodi con acqua piatta.

15.1 Anche se le condizioni di vento rientrano nel limite massimo, le condizioni del moto ondoso possono essere di per sé motivo per non svolgere lo slalom.

15.2 Anche se le condizioni di vento rientrano nei limiti massimi consentiti per la regata, non si esce in mare a regatare se non ci sono condizioni sufficienti per svolgere in sicurezza le operazioni di alaggio (in entrata e in uscita), considerate le caratteristiche dei WASZP.

15.3 Il termine generale per lo spostamento del campo di regata e cambio percorso è di 40'

15.4 Limiti lunghezza del percorso (nm) in base alle condizioni meteo marine
LONG DISTANCE RACE



ONDA m	≤1.5 m	1.5–2.0 m
Vento (kn)	<i>DISTANZA (MN)</i>	
8	2.5	2.5
10	3	3
13	4	3
15	4	3
18	5	4
20	4	3

16 CALENDARIO EVENTI

Regata Interzonale Alassio - Waszp

Carnival Date: 14–15 febbraio 2026

Luogo: Alassio – CNAM Alassio | Non facente parte Circuito Italia Cup

Ia ITALIA CUP – Messina

Date: 4-6 Aprile 2026

Luogo: Messina – Lega Navale Italiana Sez. Messina

Waszp Italia Sprint & Long Distance Event - Dongo (Lago di Como)

Date: 9-10 Maggio 2026

Luogo: Dongo – Marvelia Vela

Ila ITALIA CUP – Bellano (Lago di Como)

Date: 31 Maggio–2 Giugno 2026

Luogo: Bellano – Circolo Vela Bellano

EuroCup Campione del Garda - valida come IIIa ITALIA CUP

Date: 28–30 Agosto 2026

Luogo: Campione del Garda – Univela Sailing

Campionato Italiano FOIL - valido come IVa ITALIA CUP

Date: TBD

Luogo: TBD



17 REGOLE DI SICUREZZA

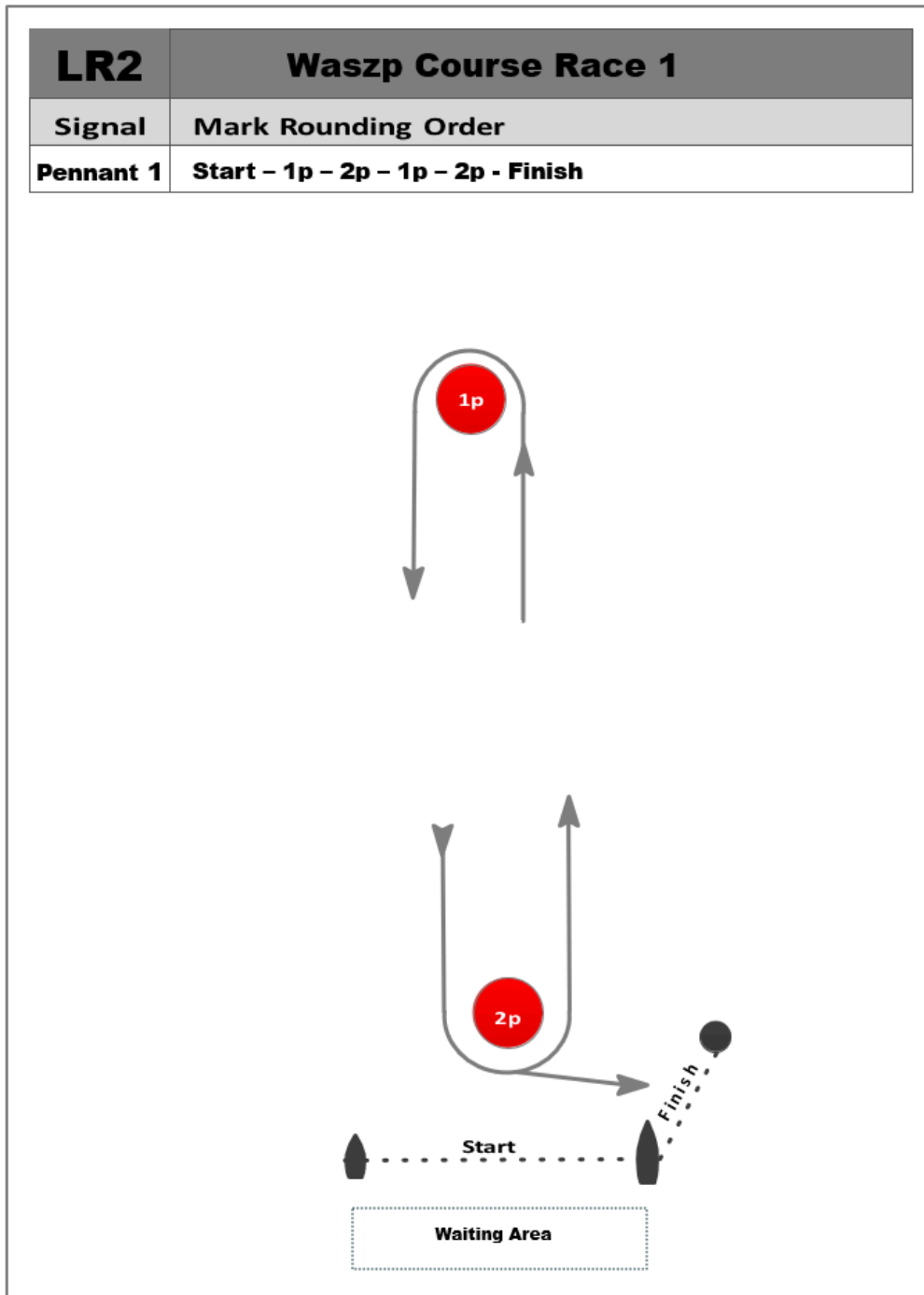
È obbligatorio indossare sempre il casco e il dispositivo personale di galleggiamento impact vest omologato CE. Per garantire la sicurezza fisica degli atleti e prevenire conseguenze da impatti, tagli e abrasioni, durante le regate è obbligatorio indossare adeguati calzari protettivi.

18 VISITA MEDICA

Per le regate WASZP è richiesto il CERTIFICATO MEDICO “TIPO B” – CERTIFICATO MEDICO SPORTIVO AGONISTICO.

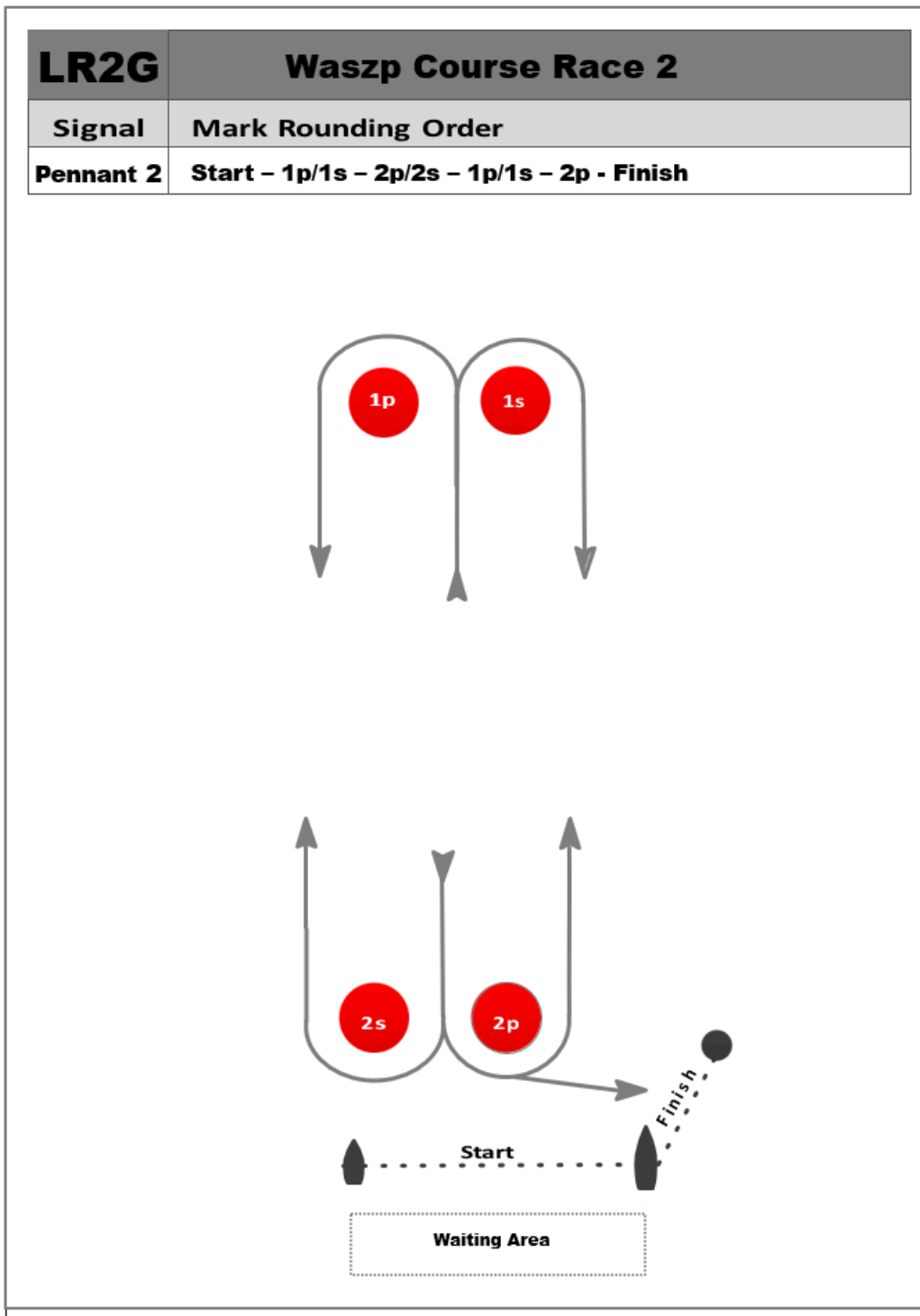
ALLEGATO A

Course Race 1 - Bastone



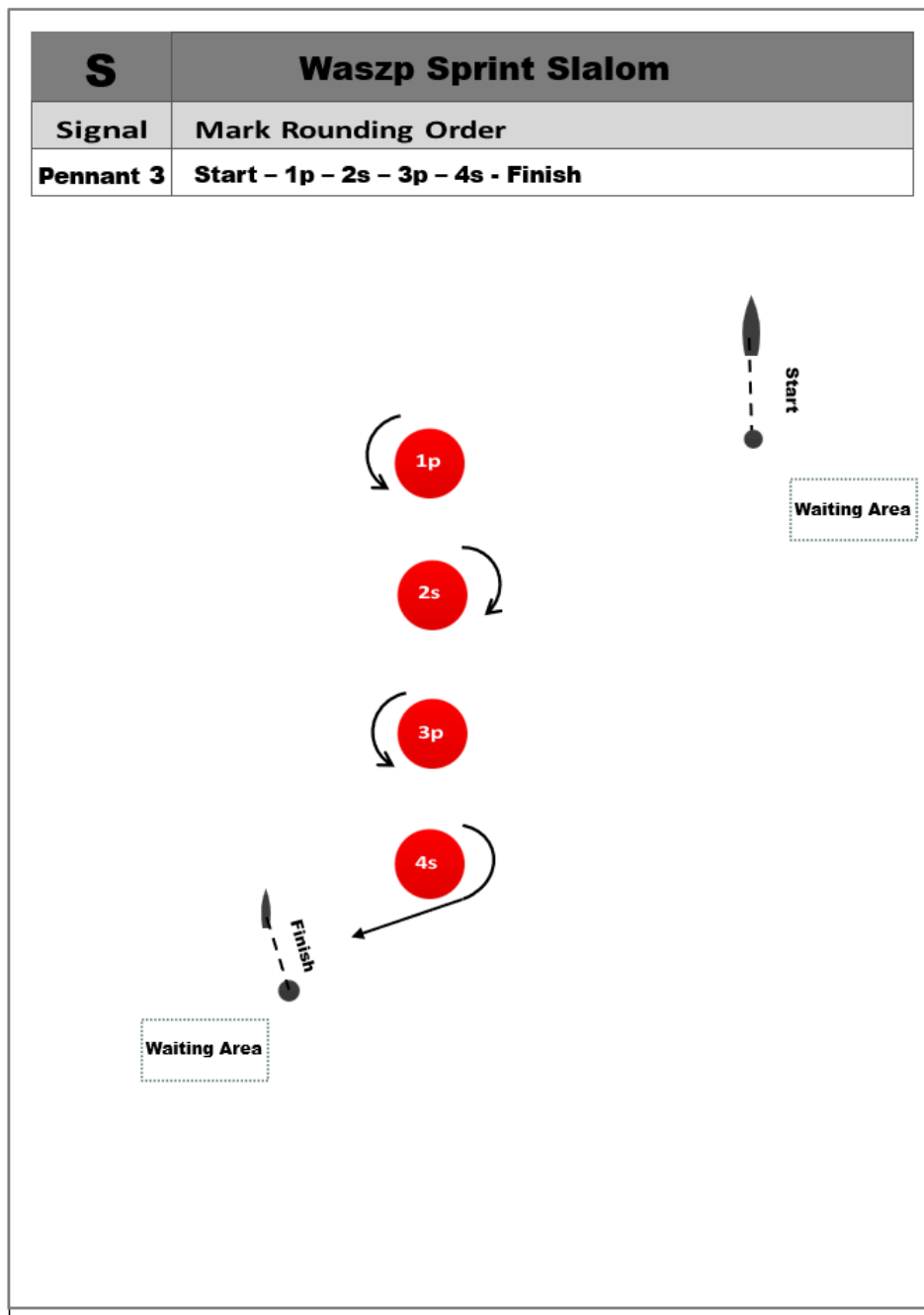
ALLEGATO B

COURSE RACE 2 – CANCELLO IN BOLINA – CANCELLO IN POPPA



ALLEGATO C

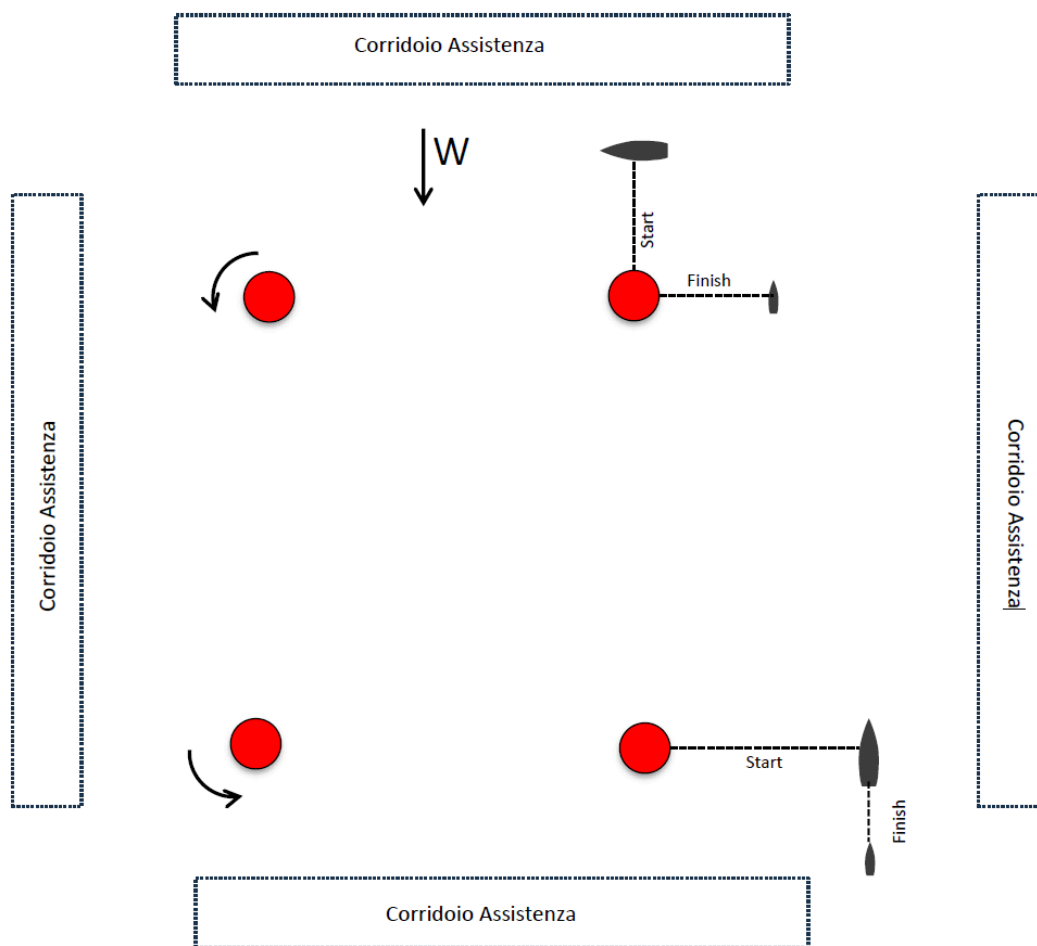
SPRINT SLALOM



ALLEGATO D

Schemi di percorsi Long Distance Race, che andranno declinati in fase operativa nelle Istruzioni di Regata.

1. Partenza di bolina o al traverso con uno o più giri in relazione alla lunghezza del percorso.
2. Quando uno o più lati superano la lunghezza di 1.2 mn. è obbligatorio prevedere un gate intermedio quale passaggio obbligato.
3. Quando il percorso prevede due lati contrapposti con entrambi lunghezza superiore a 1.2 mn prevedere un passaggio obbligato ad unico gate, posizionato in modo tale che ogni lato non superi mai 1.2 mn di lunghezza.
4. Gli angoli del quadrilatero sono indicativi.



Waszp Long Distance Bastone Partenza bolina o traverso

- partenza di bolina o al traverso, uno o più giri.
- Se il lato al vento è più lungo di 1,2 mm si deve prevedere un gate intermedio ogni 1,2 mm.
- Se il bastone non è al vento la boa 3 diventa boa di disimpegno per partenza di bolina.

