



BILANCIO
SOCIALE | **2022**



BILANCIO SOCIALE 2022



Indice

1. LETTERA DEL PRESIDENTE	5	18. SOSTENIBILITÀ	89
2. NOTA METODOLOGICA	7	19. PROGETTI SULLA DISABILITÀ	93
3. STORIA DELL'ENTE	9	PARA SAILING ACADEMY	94
POLICY DELL'ENTE	11	20. PROGETTI SUL TERRITORIO	97
CODICE ETICO SPORTIVO	12	PIANO SVILUPPO TERRITORIO	97
FINALITÀ - OBIETTIVI	13	INTERVENTI A SUPPORTO DEGLI AFFILIATI,	101
STRUTTURA DELL'ENTE (ORGANIGRAMMA)	15	ISTRUTTORI E TESSERATI	
4. ACCREDITI DELL'ENTE	17	21. FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO	103
5. STAKEHOLDERS	19	TECNICI: ISTRUTTORI, ALLENATORI,	105
6. SOCIETÀ AFFILIATE	25	UFFICIALI DI REGATA (UDR), STAZZATORI	
7. SCUOLA VELA	27	22. PARTNER E SPONSOR	113
8. TESSERAMENTO	28	23. CENTRI FEDERALI	121
CATEGORIE DI TESSERAMENTO	31	24. ORGANI DI CONTROLLO	125
9. ATTIVITÀ OLIMPICA	33	25. CANALI DI COMUNICAZIONE	127
COMITATO OLIMPICO NAZIONALE ITALIANO	37	26. SITUAZIONE ECONOMICO - FINANZIARIA	129
10. ATTIVITÀ PARA SAILING	41	27. SOSTENIBILITÀ ECONOMICA	133
ISTRUTTORI PARA SAILING	42	DESTINAZIONE RISORSE PER L'ATTIVITÀ	133
COMITATO ITALIANO PARALIMPICO	43	E PER IL FUNZIONAMENTO	
TIPOLOGIE DI IMBARCAZIONI	44	VERSO UNO SVILUPPO SOSTENIBILE	134
11. SPORT E SALUTE	46	28. BILANCIO 2022	135
12. GRANDI EVENTI FIV	47	29. NOTA ESPLICATIVA DEL BILANCIO	137
13. ATTIVITÀ NAZIONALE E INTERNAZIONALE	61		
14. ATTIVITÀ SUL TERRITORIO	63		
SCUOLA VELA	63		
OPEN DAY DEI CIRCOLI AFFILIATI	69		
NEXT GENERATION FOIL ACCADEMY	73		
15. VELASCUOLA	75		
16. ATTIVITÀ PROMOZIONALE	81		
VELA DAY	83		
TROFEO CONI	84		
17. ATTIVITÀ OFFERTE DALL'ENTE	85		
CONVENZIONI A SUPPORTO DEGLI AFFILIATI	85		



Francesco Ettore

Presidente della Federazione Italiana Vela



Cari Affiliati e Tesserati,

con grande piacere vi presento il nuovo bilancio sociale della Federazione Italiana Vela. Questo documento rappresenta un importante passo avanti nel nostro percorso di trasparenza e accountability.

Nel bilancio sociale trovate un resoconto accurato della nostra attività nel corso dell'ultimo anno, sia dal punto di vista finanziario che sociale. Potete scoprire come abbiamo allocato le risorse, quali sono stati i nostri risultati e quali sono i nostri obiettivi per il futuro.

Siamo orgogliosi di poter dire che la Federazione Italiana Vela è un'organizzazione sana e solida. Abbiamo chiuso l'anno raggiungendo tutti gli obiettivi che ci eravamo posti e abbiamo investito importanti risorse nel nostro settore giovanile, nello sviluppo della vela e nella promozione della vela sostenibile.

Siamo anche impegnati a ridurre il nostro impatto ambientale e a promuovere la vela come uno sport accessibile a tutti. Siamo convinti che la vela sia un potente strumento di inclusione sociale e vogliamo che tutti, indipendentemente dalle proprie origini o condizioni economiche, possano provare la gioia di navigare.

Vi invitiamo a leggere attentamente il nostro bilancio sociale e a farci sapere cosa ne pensate. Siamo sempre alla ricerca di suggerimenti per migliorare la nostra attività.

Grazie per il vostro sostegno, un saluto sportivo.

Il Presidente
Francesco Ettore





2. Nota metodologica

PERIODO DI RIFERIMENTO

Il presente Bilancio Sociale è relativo all'annualità 2022. Nell'analisi di alcune illustrazioni sono stati presi in riferimento anche gli anni precedenti per evidenziare la crescita della Federazione Italiana Vela (FIV).

OBIETTIVI

Il Bilancio Sociale è uno strumento di informazione e trasparenza adottato per presentare annualmente ai propri stakeholders le prestazioni e le principali iniziative realizzate dalla Federazione.

DECRETO DEL MINISTERO DEL LAVORO 4 LUGLIO 2019

Il Decreto 4 luglio 2019 del Ministero del lavoro illustra le linee guida e i principi che gli Enti del Terzo Settore devono rispettare nel redigere il Bilancio Sociale.

Difatti quest'ultimo è definito come "strumento di rendicontazione delle responsabilità, dei comportamenti e dei risultati sociali, ambientali ed economici delle attività svolte" ed è uno degli elementi che, come richiamato dalle linee guida, presenta una doppia valenza, essendo rilevante sia per le informazioni in esso contenute, sia per il processo di coinvolgimento degli stakeholders interni ed esterni che viene attivato per redigerlo.

Il testo del Decreto è pubblicato e consultabile sul sito della Gazzetta Ufficiale (GU Serie Generale n.186 del 09-08-2019).

CODICE DELLA TRASPARENZA (DLGS 33/2013)

Il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, riguarda il riordino della disciplina inerente agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Il Codice della trasparenza ha l'obiettivo di assicurare che le caratteristiche sociali delle organizzazioni del Terzo settore siano effettivamente verificabili e ciò deve emergere grazie alla trasparenza con cui gli Enti rendono conoscibile il proprio operato.

La trasparenza non è un fine oggettivo, ma uno strumento per contrastare i fenomeni di corruzione. Difatti, il comma 1 dell'articolo 1 del D. Lgs n. 33/2013 recita: "La trasparenza è intesa come accessibilità totale delle informazioni concernenti l'organizzazione e l'attività delle pubbliche amministrazioni, allo scopo di favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e sull'utilizzo delle risorse pubbliche".

In pratica si crea un nuovo diritto alla conoscenza totale, con riferimento a una serie di notizie che devono essere per forza pubblicate e per le quali viene creato il nuovo istituto dell'accesso civico.

La disciplina della trasparenza viene riordinata con il D. Lgs. n. 33/2013 con il quale inizia a concretizzarsi un concetto di trasparenza uguale a quello individuato negli Stati Uniti: trattasi del concetto derivante dal FOIA (Freedom of Information Act) che garantisce a chiunque l'accesso agli atti e ai documenti della Pubblica Amministrazione.

Il testo del Decreto riguardante il Codice della trasparenza è pubblicato e consultabile sul sito della Gazzetta Ufficiale (GU Serie Generale n.80 del 05-04-2013).



2.4 2.4
ITA
ATI
4 104
ADI
ITA
10
ATI
OI

3. Storia dell'Ente

Le origini dell'attività velica e la fondazione dei primi Circoli Velici in Italia risalgono alla metà dell'Ottocento per volere di esponenti dell'aristocrazia e dell'alta borghesia, proprietari di barche da diporto.

Agli inizi del '900 i Circoli Velici del Lago Maggiore, del Lago di Como, di Cornigliano e Napoli, si attivano per dar vita a barche di minor costo per avvicinare allo sport della vela anche i più giovani.

Inizialmente ogni Circolo Velico stabiliva le proprie regole di competizione ma, a poco a poco, si iniziò a sentire la necessità di un regolamento comune che fosse in grado di dare delle direttive sulle tipologie di barche che potessero gareggiare alle regate.

Nel 1907 viene fondata l'International Yacht World Sailing WS e approvato il Regolamento di Regata.

Nel 1913 nasce a Genova l'Unione Nazionale



della Marina da Diporto, per promuovere e sviluppare la navigazione da diporto e disciplinare le manifestazioni, coordinando l'opera delle diverse società di yachting.

Poi è la volta della Reale Federazione Italiana



della Vela che nasce ufficialmente il 13 aprile del 1927, su indicazione del CONI, che utilizza a tale scopo la sede del Reale Yacht Club Italiano a Genova e il cui primo Presidente è Luigi Amedeo di Savoia Duca degli Abruzzi.

Da queste origini la spiegazione al perché la sede della FIV è ancora oggi a Genova.

A Firenze nel novembre del 1946 nasce l'USVI, Unione delle Società Veliche Italiane, di cui è Presidente fino al 1956 il marchese Paolo Palavicino.

Dal 1957 al 1964 sono gli anni di una vera trasformazione in chiave moderna e internazionale della vela: il presidente è Beppe Croce (che diventerà anche Presidente della Federa-

zione Internazionale) che resta in carica fino al 1980.

Dal 1981 al 1988 è presidente Carlo Rolandi.

Dal 1989 al 2008 è presidente Sergio Gaibisso.

Dal 2008 al 2016 la FIV è stata presieduta da Carlo Emilio Croce.

Dal 2016 il presidente è Francesco Ettore.

Il 5 dicembre del 1964 l'USVI adotta l'attuale denominazione di Federazione Italiana Vela (FIV).

Policy dell'Ente

Giovani, attività sociale, educazione e salute sono solo alcuni dei pilastri su cui si fonda la policy della Federazione Italiana Vela. Quest'ultima recepisce le direttive emanate dal Governo, dal CIO, dal CONI, dal CIP e dalle organizzazioni sportive internazionali alle quali è affiliata.

Tra gli elementi fondamentali della policy adottata vi è sicuramente il rispetto della tutela della salute dei propri tesserati che avviene applicando le Norme Sportive Antidoping.

Tutelare la salute in forma preventiva, rispondendo alle esigenze di una società moderna che sempre più spesso s'interroga su come impegnare il tempo libero in modo efficace per migliorare il livello qualitativo di vita, è molto importante. Infatti, ai tempi d'oggi, le politiche educative non riguardano soltanto la scuola: lo sport è, in Italia, la terza agenzia educativa dopo la famiglia e la scuola, e rappresenta lo strumento per educare e trasmettere modelli e valori.

La FIV adotta infatti una policy orientata a diffondere una cultura nautica attraverso alcune fasi:

- **lo sviluppo di una responsabile coscienza ambientale;**
- **l'instaurazione dei corretti modelli di vita sportiva;**
- **l'acquisizione di conoscenze e di abilità che possano costituire anche la base di future professionalità.**

I doveri fondamentali, inderogabili e obbligatori, di lealtà, correttezza e probità previsti e sanzionati dagli Statuti e dai Regolamenti del CONI, delle Federazioni Sportive Nazionali, ivi compresi quelli degli organismi rappresentativi delle Società, delle Discipline sportive as-

sociate, degli Enti di promozione sportiva e delle Associazioni benemerite, non possono mai venire meno. L'idea è quella che lo sport debba unire, educare e promuovere una cultura del rispetto, della convivenza civile e della condivisione.

La Federazione Italiana Vela, nel rispetto dei principi di democrazia interna e di partecipazione all'attività sportiva di chiunque in condizioni di uguaglianza e pari opportunità, adotta una policy volta a:

- **coordinare l'attività agonistica finalizzata all'attività internazionale e alla partecipazione alle Olimpiadi;**
- **favorire l'avvicinamento e l'interesse giovanile verso lo sport della Vela;**
- **tutelare la salute degli atleti, fare prevenzione e reprimere l'uso di sostanze o di metodi che alterino le naturali prestazioni fisiche degli atleti.**

Codice etico sportivo

L'adozione e il rispetto di valori etici, quali lealtà, correttezza, integrità, rispetto, fair play, uguaglianza e meritocrazia sono alla base del modello di governance adottato dalla Federazione Italiana Vela e non si tratta di elementi facoltativi, ma di qualcosa di essenziale nell'attività sportiva in senso stretto, applicabile a tutti i livelli di attività e impegno, dallo sport ricreativo a quello agonistico.

Coloro che operano in ambito federale, siano essi atleti, tecnici, dirigenti o Ufficiali di Regata, sono tenuti all'osservanza di norme comportamentali, la cui violazione costituisce inadempimento oggetto di proporzionate sanzioni. La finalità di tale Codice Etico è quella di contribuire e incentivare tali soggetti ad adottare un comportamento sempre più corretto e leale, volto a salvaguardare i fondamenti dello sportivo.

Esso individua infatti i doveri fondamentali di lealtà, correttezza e integrità previsti dallo Statuto Federale, nonché dal Regolamento di Giustizia, in accordo con le disposizioni presenti nello Statuto e nei regolamenti del CONI.

Il Codice sancisce:

- Principio di lealtà e fair play.
- Promozione della vela giovanile.
- Divieto di alterazione dei risultati sportivi.
- Divieto di ricorso al doping e ad altre forme di nocimento della salute.
- Principio di non violenza.
- Principio di non discriminazione.
- Divieto di dichiarazioni lesive della reputazione.
- Doveri di riservatezza.
- Principio di imparzialità.

- Prevenzione dei conflitti di interessi.

- Valore della reciprocità.

Il Codice Etico ha validità sia in Italia che all'estero, e inoltre, l'ignoranza dello stesso non può essere invocata a nessun effetto.

La FIV è consapevole del fatto che una governance trasparente ed efficiente è la base per ottenere una buona reputazione e, conseguentemente, una soddisfacente creazione di valore nel tempo.

Finalità e obiettivi

La FIV ha lo scopo di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica e in particolare lo sport della vela in tutte le sue forme, compresa l'attività di windsurfing, kitesurfing e Para Sailing.

La Federazione non persegue fini di lucro ed è l'ente di riferimento per tutto ciò che riguarda la vela, sportiva e non, in Italia.

Essa conta più di 150.000 tesserati distribuiti in 761 Circoli Affiliati.

Fa parte del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), del Comitato Italiano Paralimpico (CIP) ed è membro del World Sailing (WS), ossia la Federazione Mondiale della Vela. Essa collabora con i maggiori enti della nautica (tra cui UCINA) operando per la diffusione della conoscenza della cultura marinara e per la redazione di apposite leggi e normative.

La FIV, nell'ambito dei propri fini istituzionali, svolge altresì attività assistenziale, ricreativa e culturale a favore dei propri tesserati e, tra le altre, le seguenti attività:

- gestione e promozione di corsi di istruzione tecnico-professionale, qualificazione e perfezionamento nell'attività velica, nel diporto nautico e nelle attività connesse;
- orientamento, formazione, qualificazione e aggiornamento nelle attività veliche dei docenti di ogni ordine e grado e dei formatori;
- promozione, gestione e costruzione di impianti e attrezzature velico – sportive;
- informazione ed editoria in tutte le forme tecniche con esclusione della stampa di quotidiani;
- promozione della ricerca nell'ambito delle scienze motorie applicate alle attività veliche per le persone con disabilità;
- promozione, conservazione e recupero del-

le condizioni ambientali conformi agli interessi fondamentali della collettività e alla qualità della vita;

- difesa delle risorse naturali dall'inquinamento tramite iniziative culturali e ambientali, direttamente e tramite i propri Affiliati.

Oltre a tali attività sopraelencate e all'attività sportiva finalizzata alla partecipazione ai Giochi Olimpici, la FIV si occupa di:

- promozione della vela, attraverso 578 Scuole Vela FIV con 2700 istruttori federali;
- formazione, istruendo e riunendo in appositi albi Istruttori, Formatori, Ufficiali di Regata, Stazzatori e altri Tecnici;
- comunicazione, attraverso l'organizzazione di regate ed eventi, la partecipazione a mostre, fiere e iniziative, e con tutti gli strumenti comunicativi che vanno dal web alla televisione, passando per le riviste specializzate e i media in genere, con i quali il rapporto è curato dall'ufficio stampa federale;
- marketing, anche attraverso rapporti privilegiati con aziende interessate a investire nello sport della vela, in regate o in atleti.

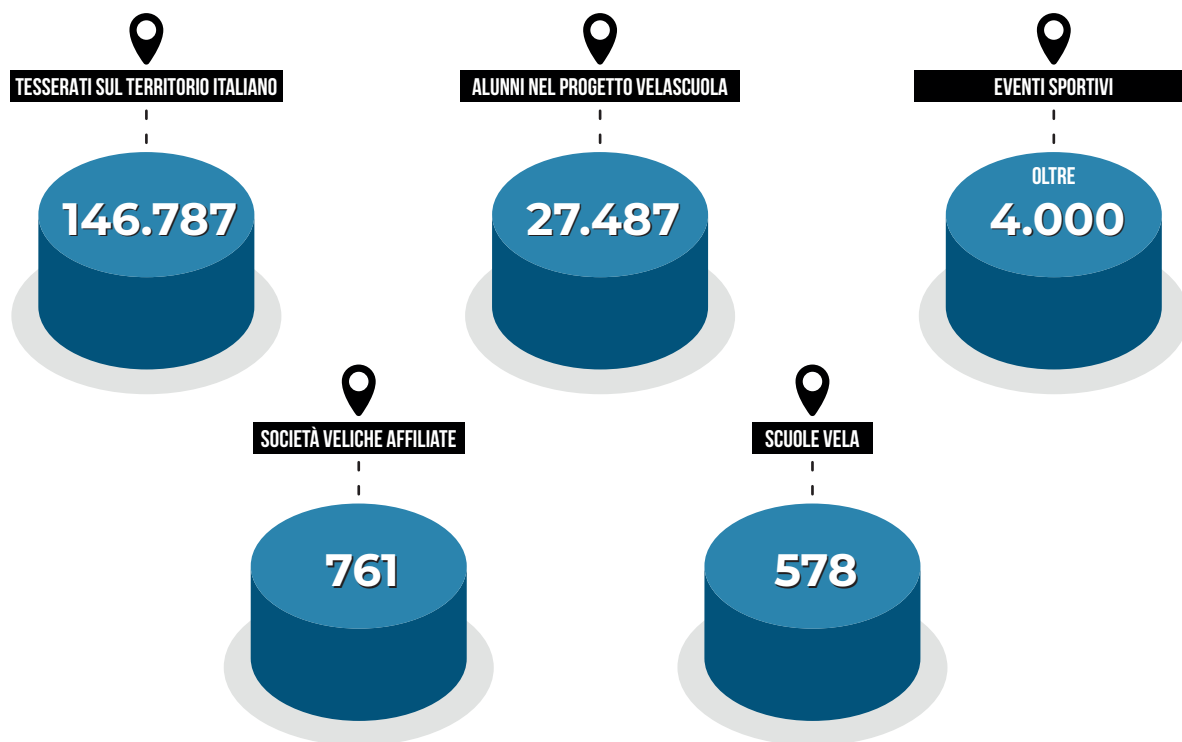
L'organizzazione federale, il lavoro dei Circoli Affiliati e l'esclusivo sistema di Scuole Vela sono la garanzia di ingresso, ogni anno, per oltre 30.000 giovani nello sport velico.

La Federazione Italiana Vela coordina, regola e assiste questa attività in Italia, spaziando, quindi, dalla promozione della cultura nautica ai ragazzi nelle scuole, alla vela olimpica.

A sostegno dello sviluppo di tale attività a livello giovanile la FIV, d'intesa con il Ministero dell'Istruzione e Merito, promuove l'attività velica nelle scuole attraverso un progetto ri-

conosciuto dal Ministero stesso, il VelaScuola. Quest'ultimo accoglie tutti i ragazzi che vogliono intraprendere l'esperienza di andare per mare con le quasi 600 Scuole Vela organizzate dai Circoli Affiliati.

L'obiettivo di tale progetto è quello di diffondere tra gli alunni delle Scuole tutti i valori dello sport velico e contribuire a una maggiore conoscenza dell'ambiente, il mare, attraverso un'esperienza sportiva dai contorni ludici e non agonistici.



Struttura dell'Ente

Ai fini di perseguire i propri scopi, la Federazione si avvale di una struttura piramidale, alla base della quale è posta l'Assemblea Federale. Quest'ultima è costituita da tutte le Società Affiliate in regola con le norme statutarie e dai rappresentanti di Atleti e Tecnici.

Tale Assemblea elegge ogni quadriennio olimpico: il Presidente, il Consiglio Federale e il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti. Il Consiglio Federale è a sua volta composto dal Presidente, il quale ha la rappresentanza legale della FIV, governa e coordina l'attività

nazionale in armonia con l'indirizzo espresso dall'Assemblea Nazionale.

Oltre al Presidente, il Consiglio è formato da 7 Consiglieri in rappresentanza degli Affiliati, da 2 Consiglieri in rappresentanza degli Atleti e da 1 un Consigliere in rappresentanza dei Tecnici.

Al fine di sviluppare, organizzare e disciplinare la pratica della vela dettagliatamente su tutto il territorio nazionale, il Consiglio Federale istituisce 15 organi periferici chiamate Zone FIV:

I	ZONA	LIGURIA
II	ZONA	TOSCANA e UMBRIA
III	ZONA	SARDEGNA
IV	ZONA	LAZIO
V	ZONA	CAMPANIA
VI	ZONA	CALABRIA e BASILICATA
VII	ZONA	SICILIA
VIII	ZONA	PUGLIA
IX	ZONA	ABRUZZO e MOLISE
X	ZONA	MARCHE
XI	ZONA	EMILIA ROMAGNA
XII	ZONA	VENETO
XIII	ZONA	FRIULI VENEZIA GIULIA
XIV	ZONA	TRENTINO ALTO ADIGE e LAGO DI GARDA
XV	ZONA	LOMBARDIA, PIEMONTE e VALLE D'AOSTA



All'interno di questa struttura piramidale vi ricadono anche i cosiddetti Organi di Giustizia, che si occupano del tema della Giustizia Sportiva:

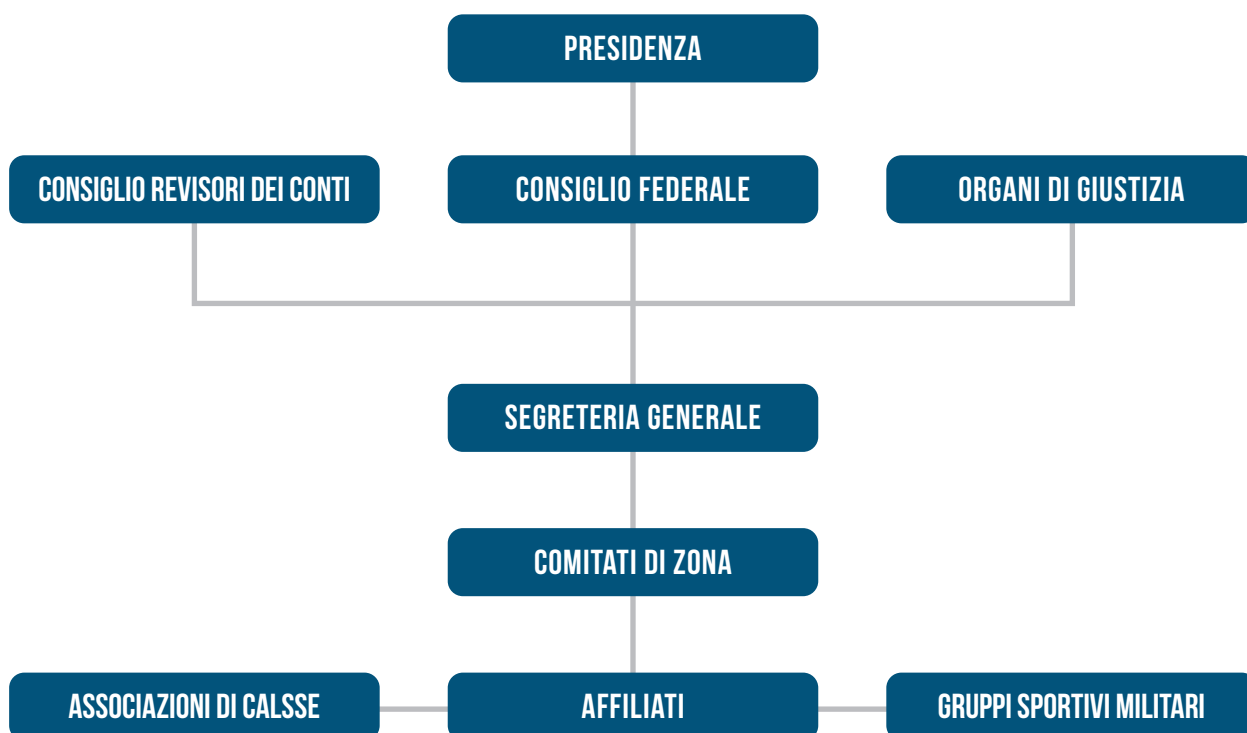
- il Giudice Sportivo Nazionale;
- il Tribunale Federale;
- la Corte Federale di Appello, in funzione propria e in funzione di Corte Sportiva di Appello.

A tali organi è attribuita la risoluzione delle questioni e la decisione delle controversie aventi oggetto:

- l'osservanza e l'applicazione delle norme regolamentari, organizzative e statutarie dell'ordinamento sportivo al fine di assicurare il corretto svolgimento dell'attività;
- i comportamenti rilevanti sul piano disciplinare e l'irrogazione e applicazione delle relative sanzioni;

Gli Organi di Giustizia decidono altresì circa le controversie devolute loro dallo Statuto e dai regolamenti federali.

Tutti questi procedimenti di giustizia assicurano l'effettiva osservanza delle norme dell'ordinamento sportivo e la piena tutela dei diritti e degli interessi dei Tesserati, degli Affiliati e degli altri soggetti dal medesimo riconosciuti. Oltre agli organi centrali, periferici e di giustizia, all'interno dell'organigramma della Federazione vi sono altri organismi, i quali sono rappresentati essenzialmente dal Presidente Onorario e dal Comitato d'Onore, i quali rappresentano i cosiddetti Organismi Onorari.



4. Accrediti



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI ai sensi dell'Art. 7 dello Statuto del CONI per la diffusione e la promozione dell'attività velica in Italia e la preparazione degli atleti alla partecipazione, in rappresentanza dell'Italia, alle Olimpiadi estive.

Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta ai sensi dell'art. 23 comma 5 dello Statuto del CIP per la promozione dell'attività Para Sailing sul territorio nazionale.



FEDERAZIONE SPORTIVA
NAZIONALE PARALIMPICA
riconosciuta dal
**COMITATO ITALIANO
PARALIMPICO**



La FIV è affiliata a World Sailing, Federazione Mondiale, e riconosciuta quale unica Istituzione per l'Italia in campo Nazionale e Internazionale per lo svolgimento dell'attività velica. Riconosce e accetta lo Statuto di World Sailing in conformità con gli indirizzi del CIO.

La FIV è affiliata a EUROSAF, Federazione Europea, e da essa riconosciuta quale unico organismo rappresentante per l'Italia per lo svolgimento dell'attività velica.





5. Stakeholders

La FIV ha come obiettivo quello di instaurare con chi vive nel territorio un confronto articolato basato su una comunicazione bidirezionale e su un rapporto fiduciario e trasparente. La comprensione dei bisogni della comunità della vela e, più in generale, dei portatori di in-

teressi - gli stakeholders - deve perciò consentire alla Federazione di sviluppare e adottare strumenti gestionali di programmazione e, al tempo stesso, leve cognitive idonee a contribuire all'apprendimento e all'innovazione sociale.



La Federazione Italiana Vela svolge tutte le proprie attività interagendo, collaborando e mantenendo un dialogo aperto e costante con tutti gli stakeholders, al fine di offrire servizi che in alcuni casi si traducono in un'opera di intermediazione, come quella tra le Istituzioni Sportive Nazionali e Internazionali e i Circoli Affiliati, in altri può essere di supporto per la carriera sportiva e/o professionale come per gli Atleti, gli Istruttori e gli Ufficiali di Regata, in altri ancora di sostegno finanziario tramite l'erogazione dei contributi. I portatori di interessi della Federazione sono influenzati attraverso le attività e i servizi che la FIV pone in essere e influenzano le attività della Federazione

stessa. A prescindere dalla tipologia dell'attività svolta, l'obiettivo unico della Federazione è quello di permettere a tutti i soggetti coinvolti di concorrere alla diffusione e alla promozione della vela su tutto il territorio. L'identificazione degli stakeholders rappresenta il primo riferimento della FIV per capire quali siano le aspettative e i temi su cui riflettere, oltre che su cui investire le risorse federali.

La comunicazione con i diversi gruppi di stakeholders permette di condividere strategie e obiettivi, raccogliendo allo stesso tempo eventuali osservazioni e spunti di miglioramento da parte dei diversi interlocutori.



Stakeholders	Ragioni del coinvolgimento	Aspettative
CIRCOLI AFFILIATI E SCUOLE VELA	Per la crescita e la diffusione del movimento velico italiano, le Scuole Vela e i Circoli Affiliati sono fondamentali per la pratica dello sport.	• Supporto continuo e costruttivo da parte della Federazione da un punto di vista organizzativo e di regolamentazione dell'attività; • Erogazione dei contributi previsti e finanziamenti agevolati; • Intermediazione con gli organismi internazionali.
AMBIENTE	Il rispetto per l'ambiente è un tema a cui la Federazione dedica grande attenzione, soprattutto in occasione dell'organizzazione di eventi sportivi.	• Riduzione degli impatti ambientali diretti e indiretti generati dall'organizzazione e dalla gestione degli eventi.
COLLETTIVITÀ (comunità locali, Enti e Istituzioni, Scuole)	Con la promozione di una serie di eventi da parte della Federazione si hanno effetti diretti e indiretti sulla comunità locale. Gli effetti possono essere economici, sociali e ambientali. La Federazione intrattiene rapporti con le Istituzioni e con gli Enti pubblici durante l'organizzazione degli eventi. Sviluppo del progetto VelaScuola con l'intento di promuovere la vela tra i giovani nelle scuole.	• Comunicazione chiara, trasparente e tempestiva; • Promozione, sviluppo, organizzazione e disciplina della vela; • Rapporti basati su lealtà e fiducia reciproca; • Regolare svolgimento degli eventi promossi dalla FIV; • Rispetto degli accordi; • Prevenzione di comportamenti illeciti; • Promozione dello sport; • Promozione dei valori sportivi di lealtà e rispetto; • Promozione, sviluppo, organizzazione e disciplina della vela giovanile.
ISTITUZIONI DI GOVERNO E SPORTIVE NAZIONALI E INTERNAZIONALI	Le Istituzioni Sportive e le Istituzioni di Governo gestiscono e finanziano il movimento sportivo italiano per poterne favorire la competitività e lo sviluppo.	• Intermediazione tra queste Istituzioni, i Circoli Affiliati e gli Atleti; • Rispetto delle regole e delle normative vigenti; • Promozione dei valori sportivi di lealtà e rispetto; • Regolarità nello svolgimento delle manifestazioni sportive. • Istituzioni Governative

Stakeholders	Ragioni del coinvolgimento	Aspettative
FORNITORI	Per raggiungere l'ottimizzazione economica e garantire la qualità dei prodotti/servizi acquisiti è di fondamentale importanza una buona gestione dei fornitori.	• Rispetto delle scadenze; • Regolarità nei pagamenti; • Criteri di assegnazione equi e trasparenti; • Assegnazione oggettiva delle gare.
MEDIA (TV, stampa, web e app, social network)	Tutte le notizie relative alle attività della FIV vengono raccolte e diffuse dai media della Federazione attraverso un lavoro di gestione e coordinamento dei diversi canali interni (TV, social network, Internet, stampa).	• Comunicazione trasparente e tempestiva; • Accessibilità agli eventi sportivi tramite i diversi canali della comunicazione, tradizionali e digitali.
RISORSE UMANE (dirigenti, dipendenti, collaboratori)	La Federazione realizza la propria missione di incrementare la crescita e la diffusione del movimento velico nazionale grazie alle persone, le quali sono il motore di tutte le attività e iniziative.	• Tutela del posto di lavoro; • Sviluppo delle competenze; • Crescita professionale; • Garanzia delle condizioni di salute e sicurezza sul lavoro.
TESSERATI	L'obiettivo di tutte le attività promosse dalla Federazione è quello di agevolare la pratica della vela. Questo avviene garantendo a tutti gli atleti di praticare lo sport della vela in modo continuo e agevole e consentendo ai più bravi di intraprendere una carriera professionistica.	• Erogazione dei contributi; • Distribuzione omogenea delle strutture, delle competizioni e delle competenze sul territorio; • Disponibilità di Istruttori preparati e formati; • Tutela e supporto durante la partecipazione alle manifestazioni nazionali e internazionali.
ISTRUTTORI	Sono una categoria di stakeholder dedicata alla formazione e alla crescita sportiva di tutti gli atleti. Il loro compito è quello di trasmettere competenze tecniche, valori e spirito di sacrificio per dare alla vela la possibilità di affermarsi nel contesto mondiale.	• Organizzazione e partecipazione a corsi di formazione/aggiornamento; • Organizzazione di Scuole Vela; • Organizzazione di Squadre agonistiche; • Organizzazione di trasferte per partecipazione a manifestazioni.

Stakeholders	Ragioni del coinvolgimento	Aspettative
APPASSIONATI E DIPORTISTI	La Federazione offre a tutti gli appassionati un aggiornamento costante dei risultati sportivi che coinvolgono gli atleti italiani, oltre che dei risultati relativi alle principali competizioni organizzate in Italia e all'estero. Tali aggiornamenti vengono comunicati attraverso i canali web e social a disposizione, differenziandone il contenuto informativo così da rendere più efficace il flusso comunicativo rivolto verso l'esterno.	• Comunicazione chiara, trasparente e tempestiva; • Prevenzione di comportamenti illeciti; • Possibilità di seguire le competizioni di maggiore importanza.
UFFICIALI DI REGATA	Gli Ufficiali di Regata assicurano lo svolgimento corretto delle regate. La FIV punta costantemente alla formazione di una classe arbitrale valida e competente, così da poter garantire l'imparzialità e l'equità nella direzione delle gare nazionali e internazionali.	• Erogazione di corsi di formazione e aggiornamento; • Erogazione del rimborso previsto; • Possibilità di arbitrare anche gli eventi organizzati da Istituzioni Sportive Internazionali.
STAZZATORI	Sono Ufficiali di Regata con il compito di eseguire le misurazioni e di verbalizzarne i risultati, fornendo gli elementi necessari per il rilascio del Certificato di stazza. Inoltre, svolgono un importante ruolo in occasione di Campionati o di regate di particolare rilevanza in quanto loro compito è quello di effettuare le verifiche di stazza, in applicazione dello Statuto FIV, del Regolamento di Regata WS e del Regolamento alle Stazze. La FIV coordina la formazione degli Aspiranti Stazzatori e Stazzatori con l'obiettivo di assicurare che la funzione a loro assegnata venga svolta con lealtà sportiva osservando i principi di indipendenza di giudizio e di imparzialità.	• Erogazione di corsi di formazione e aggiornamento; • Erogazione del rimborso previsto; • Possibilità di svolgere attività in manifestazioni internazionali organizzate in Italia, su nomina della Federazione Italiana Vela.



6. Società Affiliate

Possono affiliarsi alla Federazione Italiana Vela le Associazioni Sportive Dilettantistiche, le Società Sportive Dilettantistiche e le Società Cooperative regolarmente costituite nell'osservanza delle norme federali che praticano attività velica e perseguono obiettivi che siano in armonia con quelli propri della FIV.

L'affiliazione è lo strumento attraverso il quale i Circoli ottengono la possibilità di organizzare e far praticare ai Tesserati l'attività velica.

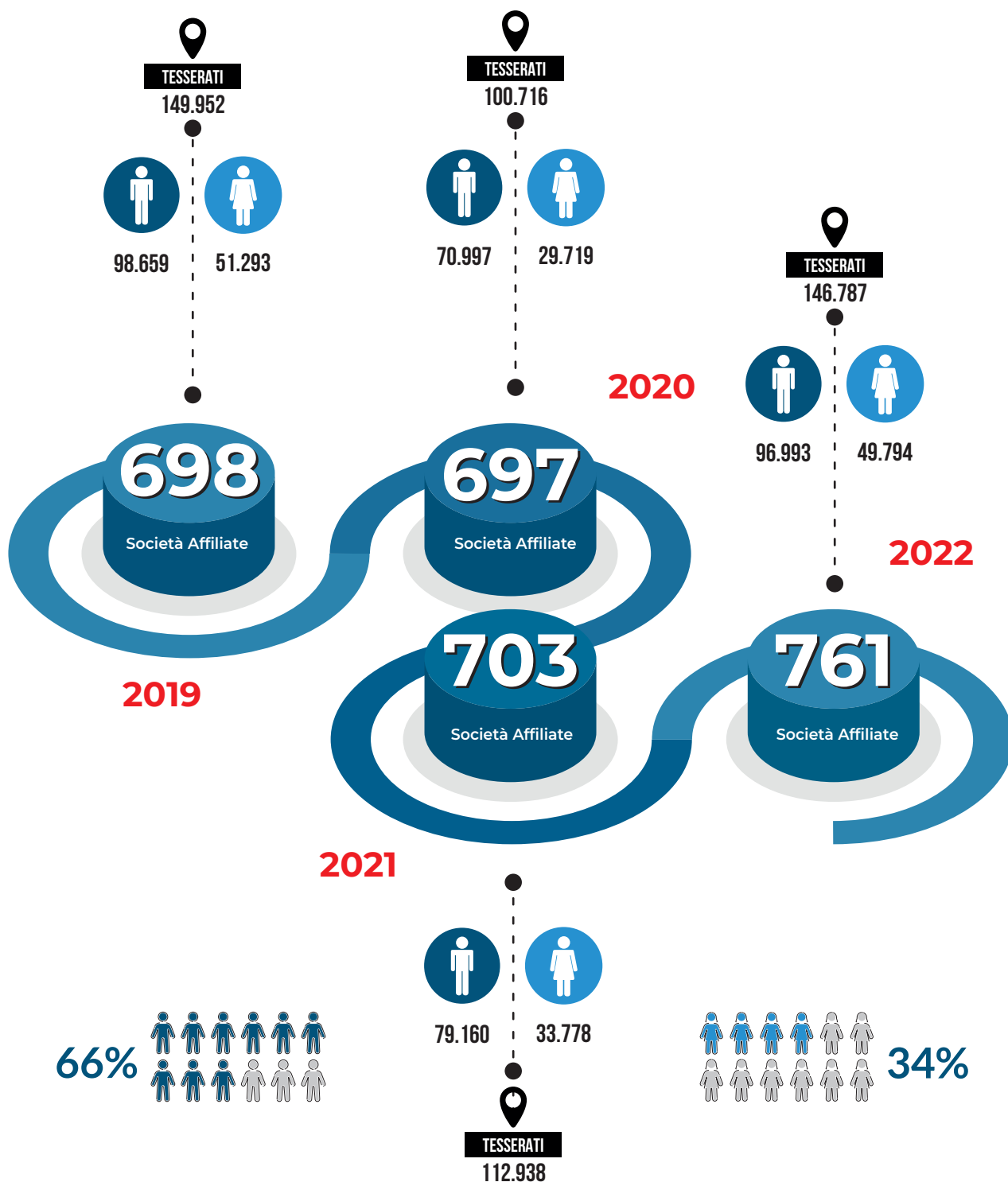
La domanda di Prima Affiliazione può essere presentata in qualunque momento dell'anno.

L'affiliazione decorre dalla data di accoglimento della domanda da parte del Consiglio Federale, fatta eccezione per le Affiliazioni approvate nell'ultimo bimestre dell'anno per le quali la decorrenza scatterà dal primo gennaio dell'anno successivo.

Il Consiglio Federale può nominare un Organismo di Controllo per verificare presso gli Affiliati la sussistenza e il mantenimento nel tempo dei requisiti relativi alla base nautica richiesti per l'affiliazione.

Per la prima affiliazione sono previste una "Quota di Buon Ingresso o una Tantum" e una "Quota di Affiliazione annuale" fissate dal Consiglio Federale.





7. Scuola Vela

L'obiettivo delle Scuole Vela è quello di istituire un sistema nazionale di strutture qualificate finalizzate all'avvicinamento e alla formazione di nuovi appassionati.

Tale attività è particolarmente consigliata a tutti coloro che desiderano scoprire e approfondire la conoscenza del campo della vela e dello sport marinaresco e offre un'adeguata promozione di una cultura dell'esercizio fisico e di un corretto stile di vita per la tutela della salute e dell'ambiente.

La Federazione Italiana Vela, con questo progetto, ha come obiettivo la promozione, la pubblicità e l'organizzazione delle attività veliche a tutti i livelli.

Le Scuole Vela riconosciute, le Associazioni e gli stessi Affiliati sono autorizzati a organizzare corsi di Scuola Vela su tutto il territorio nazionale, svolgendo i loro programmi nel rispetto dei valori dello sport della vela. Il settore della Scuola Vela intende promuovere tra le giovani generazioni temi quali la scoperta, la riflessione, l'analisi, la memoria, lo spazio e la considerazione di sé, degli altri e dell'ambiente esterno. Entro il mese di maggio di ogni anno i Comitati di Zona dovranno convocare gli Affiliati e i titolari di Scuole Vela Autorizzate, per il tramite dei loro Istruttori e Direttori Scuola Vela, per

una o più giornate formative obbligatorie per aggiornare gli stessi sulla metodologia, sulle strutture e mezzi impiegati in uso alla Scuola Vela, sulla conoscenza delle normative di riferimento, delle norme sulla sicurezza, sulla conoscenza dei programmi FIV, degli strumenti didattici FIV e di tutte le attività di promozione strettamente attinenti alla Scuola Vela.

La FIV potrà anche concedere la possibilità di effettuare corsi di avviamento alla vela a organizzazioni non affiliate alla Federazione che ne facciano richiesta e che rispondano a determinati requisiti.

Lo sport della vela può essere iniziato a partire dai 6 anni e non c'è un limite massimo di età. La prima proposta è rivolta ai bambini di 6-8 anni la cui attività principale è il GiocoSport della vela. Sempre in questa prima fase, il gioco viene proposto su uno sfondo di attività motorie e percettive, lavorando sulla percezione di sé e del proprio corpo.

Questa attività non è finalizzata solo alle attività sportive, ma anche a sviluppare l'interesse dei giovani per la consapevolezza ambientale e la cultura marittima.

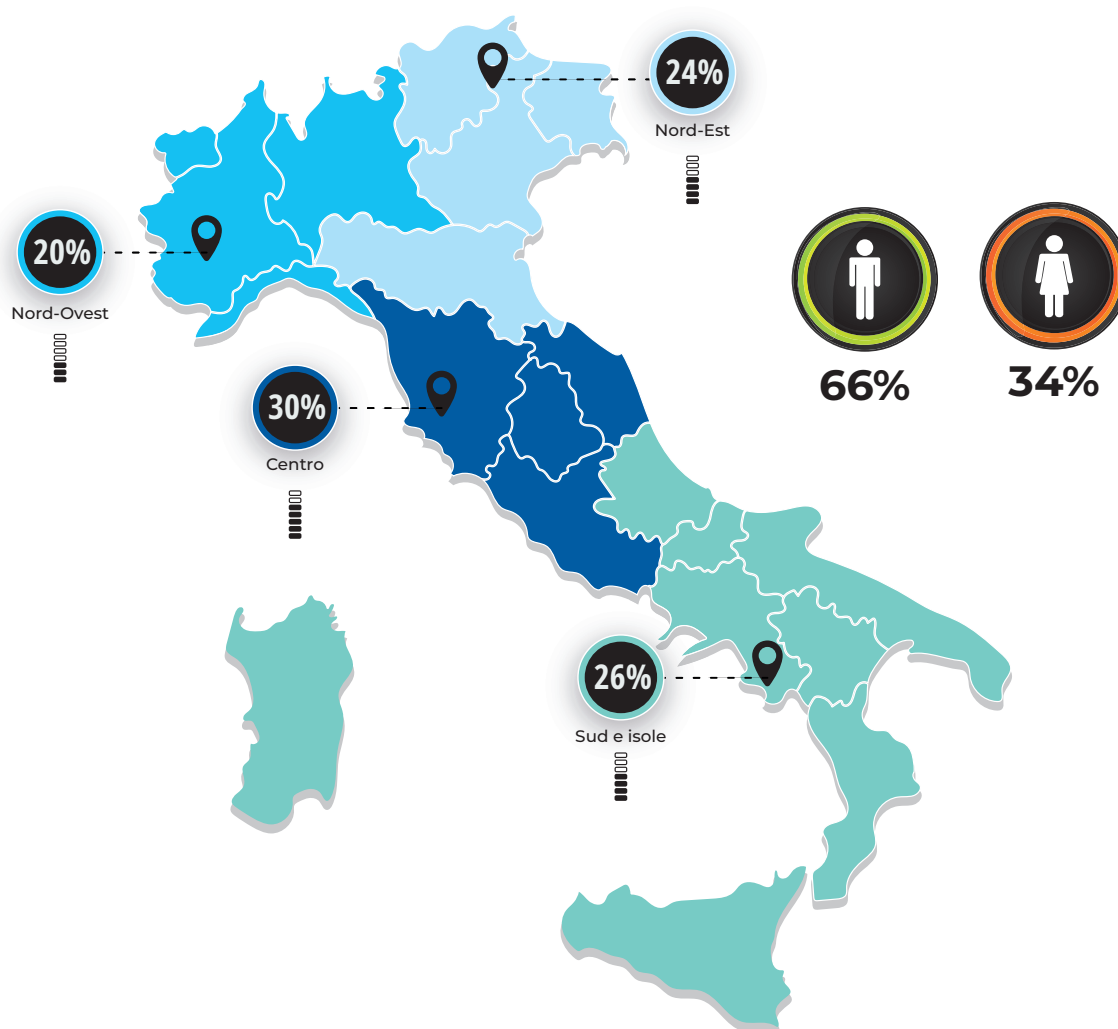


8. Tesseramento

Il tesseramento avviene attraverso il sistema telematico che è l'unico sistema possibile di tesseramento su tutto il territorio nazionale.

Il tesseramento federale si ottiene per il tramite di un qualunque Affiliato.

Il Socio di diversi Affiliati può tesserarsi alla FIV



Il numero dei tesserati della Federazione è distribuito in maniera piuttosto uniforme sul territorio italiano, con una maggioranza al sud e sulle isole, i tesserati sono prevalentemente uomini, con una percentuale sul totale poco superiore al 65 %.

tramite uno solo di questi, a sua scelta, mentre il Socio di diversi Affiliati che ricopra cariche dirigenziali nell'ambito di uno degli Affiliati è obbligato a tesserarsi tramite quest'ultimo.

È possibile anche un tesseramento tramite la Federazione Centrale unicamente per l'ottenimento della tessera Promo FIV.

La quota annuale di tesseramento deve essere versata alla FIV tramite l'Affiliato che provvederà a perfezionare la procedura. In fase di tesseramento con l'indicazione della dicitura "Visita Medica A" o "Visita Medica B", il Presidente dell'Affiliato si assume la responsabilità che il tesserato sia in regola con le disposizioni vigenti in materia di tutela sanitaria per quelle attività sportive correlate alla specifica certificazione di idoneità emessa.

Il tesseramento alla FIV è obbligatorio per:

1. I componenti degli Organi direttivi federali centrali e periferici e degli Organismi federali, con esclusione degli Organi federali di Giustizia, della Commissione federale di garanzia, dell'Ufficio del Procuratore federale e del Collegio dei Revisori dei Conti e della Segreteria federale;
2. I componenti dell'Organo direttivo degli Affiliati;
3. I Tecnici (istruttori di qualsiasi livello), gli Stazzatori, gli Ufficiali di Regata, gli Arbitri;
4. I Presidenti e i Segretari delle Associazioni di Classe riconosciute da World Sailing e da FIV;
5. Tutti coloro che praticano ogni tipo di attività velica, promozionale, addestrativa, diportistica, Para Sailing, velica sportiva, sportivo agonistica.

Il tesseramento è accompagnato da una copertura assicurativa contro gli infortuni e, poiché per i praticanti di Attività di Kite e Tavole a Vela è obbligo di Legge anche l'attivazione di una copertura RC, il tesseramento federale prevede due specifiche formule di tesseramento che includono anche la copertura RC

oltre quella per gli infortuni.

Vi sono diverse tipologie di tesseramento:

- **Ordinario:** la tipologia "Ordinario" è la forma di tesseramento base e consente la partecipazione a qualunque tipo di attività velica, agonistica o non agonistica, fatta salva la validità in corso del certificato medico ad essa collegato;
- **Paralimpico:** la tipologia "Paralimpico" è la forma di tesseramento che consente la partecipazione a qualunque tipo di attività velica paralimpica, agonistica o non agonistica, fatta salva la validità in corso del certificato medico ad essa collegato. Per poter accedere al tesseramento paralimpico è necessario indicare nell'anagrafica del tesserato che si tratta di persona con disabilità. Le Società che rilasciano almeno una tessera paralimpica saranno iscritte nel registro CIP;
- **Attività sportiva Kiteboarding:** questa tipologia di tesseramento è riservata a coloro che svolgono unicamente la disciplina del Kiteboarding. E' valida per la partecipazione a qualunque tipo di attività Kiteboarding, agonistica o non agonistica, fatta salva la validità in corso della documentazione sanitaria collegata;
- **Scuola Vela:** è valido per partecipare all'attività formativa tenuta dagli Affiliati attraverso le proprie Scuole Vela secondo le indicazioni della progressione didattica federale. È aperto a tutti, minori e adulti, a partire dal giorno del compimento dei 6 anni;
- **Diporto Velico:** questa tipologia di tesseramento è dedicata a quanti siano interessati a partecipare a eventi velici di carattere amatoriale aggregativo/ludico e ricreativo/sportivo denominati "Veleggiate". L'attivazione del tesseramento avverrà attraverso l'Affiliato di riferimento;

- **E-Sailing:** questa tipologia di tesseramento è dedicata a coloro che siano interessati a partecipare a regate di E-sailing. Il tesseramento previsto per tale attività, intesa quale attività promozionale per la diffusione dello sport della vela, viene prevalentemente attivato per il tramite di un Affiliato o, in alternativa, tramite gli Uffici della Federazione. Il tesseramento ha validità annuale, è rinnovabile e non richiede la presentazione del certificato medico, in quanto trattasi di sola attività legata alla partecipazione di videogiochi di regate virtuali. Il tesseramento non è valido per svolgere attività di Scuola Vela, attività sportiva o attività sportiva agonistica o a ricoprire incarichi societari (anche quali assistenti o componenti del Comitato Organizzatore di manifestazioni veliche);
- **Frequentatore Circolo:** sono “Frequentatori” i soggetti maggiorenni che l’Affiliato autorizza a frequentare e utilizzare, secondo proprie disposizioni interne, i locali, i servizi e le attrezzature dell’Affiliato stesso, senza che costoro siano necessariamente soci. Il tesseramento non è valido per svolgere attività di Scuola Vela, attività sportiva o attività sportiva agonistica o a ricoprire incarichi societari (anche quali assistente o componente del Comitato Organizzatore di manifestazioni veliche);
- **VelaScuola:** per gli alunni delle Scuole Primarie e Secondarie di 1° e 2° grado (comunque compiuti i 6 anni) che aderiscono al progetto identificato come Progetto “VelaScuola”, la FIV ha previsto uno specifico Tesseramento, totalmente gratuito, che dà diritto anche alla copertura assicurativa federale, limitatamente alle attività svolte nell’ambito del “Progetto VelaScuola”. Esso ha efficacia unicamente per le iniziative intraprese con l’Istituto di appartenenza durante il periodo scolastico (mesi estivi esclusi) e scade, comunque, il 31 dicembre dell’anno di emissione;
- **Promo FIV:** la categoria “Promo FIV” ricomprende tutti coloro che, dai 6 anni compiuti, partecipano ad attività di divulgazione dello sport della vela organizzate direttamente dalla FIV - sede centrale o strutture periferiche - quali il Vela Day, La vela in Piazza, i Saloni Nautici, le Attività con il MIUR ecc. Il Tesseramento previsto per tale categoria viene prevalentemente attivato dai Comitati di Zona, nell’ambito delle manifestazioni che rientrano nelle attività sopra menzionate. Gli Affiliati potranno richiedere ai propri Comitati di Zona, per particolari manifestazioni, autorizzazione specifica e temporalmente limitata a emettere tesseramento “Promo FIV” per organizzare attività di divulgazione dello sport della vela che non comportino lo svolgimento di attività sportiva di alcun genere.

Categorie di tesseramento

Tre sono le categorie di tesseramento federale previste:

- i **Cadetti** dal giorno del compimento dei 6 anni a 12 anni;
- gli **Juniores** da 13 anni a 18 anni;
- i **Seniores** da 19 anni in avanti.

I **Cadetti** possono svolgere, con Tessera Scuola Vela, attività di Scuola Vela, di Gioco Vela e di Mini Sport Vela dai 6 anni compiuti ai 12 anni. Possono svolgere con Tessera Ordinaria attività sportiva non agonistica e, dall'anno del compimento degli 11 anni, attività agonistica senza la limitazione dei mezzi velici nel rispetto della normativa Norme per l'Attività Sportiva Nazionale e dei Regolamenti di Classe.

Gli **Juniores** (13 anni-18 anni) con tesseramento ordinario, possono partecipare a qualunque

tipo di attività utilizzando unità a vela o tavole a vela senza limitazioni di superficie velica.

Nel rispetto della normativa Attività Sportiva Nazionale e dei Regolamenti di classe, il loro tesseramento può essere Ordinario, Scuola Vela Federale, Paralimpico, Kiteboarding e Promo FIV, diversamente regolamentato dal tipo di attività scelta.

I **Seniores** (19 anni e oltre) con tesseramento ordinario, possono partecipare a qualunque tipo di attività utilizzando unità a vela o tavole a vela senza limitazioni di superficie velica.

Il loro tesseramento può essere Ordinario, Scuola Vela Federale, Diporto, Frequentatore di Società, Paralimpico, Kiteboarding e Promo FIV, diversamente regolamentato dal tipo di attività scelta.





9. Attività Olimpica

La vela è una delle discipline costitutive e uno degli eventi più antichi dei Giochi Olimpici sin dalla prima edizione di Atene del 1896, sebbene non si tennero regate a causa del maltempo.

Escludendo quest'ultima, la vela è stata parte integrante del programma olimpico sempre con diverse varianti e classi di gara.

Essa, infatti, fece la sua prima apparizione ai Giochi Olimpici nel 1900 a Parigi e, a partire da Londra 1908, la vela figura nel programma di tutte le successive edizioni dei Giochi.

Le classi di imbarcazioni che competono sono sempre state diverse, influenzate dalle evoluzioni del design e dalla tecnologia degli yacht. All'inizio degli eventi, le grandi barche venivano fatte regatare da equipaggi di 10-12 componenti e il vincitore era determinato dal tempo compensato.

Dal 1924 in poi, e in particolare dal 1950, la tendenza era verso barche più piccole, monotipo, con equipaggi più piccoli (ora un massimo di due, tranne nel 2008 quando la classe Yngling aveva tre componenti per barca).

I progressi degli ultimi vent'anni hanno portato all'utilizzo di barche più piccole e leggere, sempre più impegnative per le capacità tecniche e fisiche dei velisti. Inizialmente le classi erano specificate in tons, successivamente in metri, piedi o con nomi generici che si sono avvicinati negli anni.

Nacque nel 2008 il Vintage Yachting Games, con lo scopo di far gareggiare tutte le categorie rimpiazzate nei Giochi.

La vela era uno dei pochi sport in cui era indipendente il genere.

Solo nel 1988, ai giochi di Seul, prese luogo il primo evento esclusivo femminile.

La disciplina della Vela Olimpica è regolamentata da un unico gruppo di regole di regata, pubblicate da World Sailing.

Le gare Olimpiche sono organizzate in classi basate su un design unico con pesi e misure simili. Esse si disputano nel format della regata a squadre, ossia flotte di barche di pari livello gareggiano nello stesso campo di regata contemporaneamente. I percorsi sono progettati per incorporare una varietà di angoli di navigazione diversi: bolina, sottovento e reaching (quando il vento arriva di traverso).

L'impegno della Federazione Italiana Vela è volto alla creazione di un team solido, completo ed efficiente, con un'identità e un'impostazione tecnica e sportiva precisa per l'intero sistema delle Squadre Nazionali, dai settori giovanili, all'alto livello, al settore olimpico.

Il sistema Team Italia viene inteso come un vero laboratorio che lavora alla crescita dei propri atleti e tecnici con un percorso e una metodologia unici e univoci già a partire dalle discipline giovanili.

A tale scopo vengono coinvolte anche professionalità esterne ed equipaggi stranieri presso i centri di preparazione, in modo che il confronto con questi e con le metodologie di lavoro delle rispettive squadre dia continui spunti. La centralità operativa viene data ai Centri Federali, soprattutto per i raduni collegiali e per le attività comuni ai vari settori ma i settori e le classi potranno fare base in location differenti a seconda delle necessità logistiche.

Secondo quanto previsto nelle Norme 2022 gli atleti ed equipaggi potranno accedere alla Squadra Nazionale Assoluta, sulla base dei risultati e delle considerazioni della Direzione Tecnica, a diversi livelli:

- Performance A
- Performance B
- Performance C
- Livello Sviluppo & Under.

Al termine dei Giochi Olimpici di Tokyo 2020, con l'inizio del nuovo ciclo Olimpico per Parigi 2024, così come fatto all'inizio dei quadrienni scorsi, gli equipaggi sono stati ri-allineati e le categorie Performance azzerate.

Il coinvolgimento nella ripresa dell'attività è

avvenuto dunque su scelta tecnica; una base allargata di equipaggi è stata coinvolta nella ripresa della Preparazione Olimpica, in attesa della progressiva ricomposizione del Team Performance sulla base dei consolidati meccanismi che prevedono valutazioni della Direzione Tecnica e risultati ai Campionati Mondiali ed Europei Assoluti.

La Squadra Nazionale verrà dunque ricomposta nel corso del 2023; sarà costituita dagli atleti di Livello Performance ai quali, nel corso della stagione agonistica, potranno essere affiancati equipaggi di Livello Sviluppo & Under per prendere parte alle attività ufficiali del Settore Assoluto.





Le Classi Olimpiche presenti ai **Giochi Olimpici 2020 di Tokyo** sono state:

5 eventi maschili

- RS:X (windsurf)
- Laser Standard (one person dinghy)
- Finn (one person dinghy heavyweight)
- 470 (two persons dinghy)
- 49er (Skiff)

4 eventi femminili

- RS:X (windsurf)
- Laser Radial (one person dinghy)
- 470 (two persons dinghy)
- 49er FX (Skiff)

1 misto

- Nacra 17 (Mixed Multihull)

I **prossimi Giochi Olimpici, Parigi 2024**, vedranno scendere in acqua, invece, le seguenti Classi Olimpiche:

4 eventi maschili

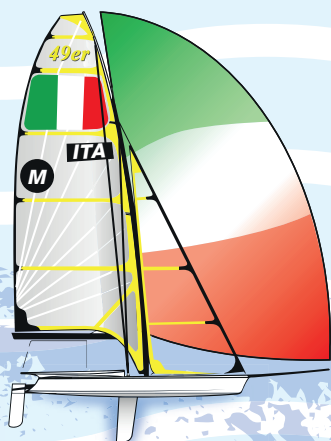
- iQFoil (windsurf)
- ILCA 7 (one person dinghy)
- Formula KITE (Kiteboarding)
- 49er (Skiff)

4 eventi femminili

- iQFoil (windsurf)
- ILCA 6 (one person dinghy)
- Formula KITE (Kiteboarding)
- 49er FX (Skiff)

2 misti

- Nacra 17 (Mixed Multihull)
- 470 (Mixed two persons dinghy)



CLASSE 49ER



Lunghezza f.t.: mt. 4,995
Larghezza: mt. 1,690
Peso: Kg. 62-92
Superficie velica: m² 15 randa
m² 6,20 fiocco
m² 38 gennaker
Equipaggio: 2 - maschile
Trapezio: doppio



CLASSE 49ER FX



Lunghezza f.t.: mt. 4,995
Larghezza: mt. 1,690
Peso: Kg. 62-92
Superficie velica: m² 15 randa
m² 6,20 fiocco
m² 38 gennaker
Equipaggio: 2 - femminile
Trapezio: doppio



CLASSE NACRA 17



Lunghezza f.t.: mt. 5,25
Larghezza: mt. 2,59
Peso: Kg. 132
Superficie velica: m² 14,65 randa
m² 4 fiocco
m² 19,5 gennaker
Equipaggio: 2 MIX - misto
Trapezio: doppio



CLASSE 470



Lunghezza f.t.: mt. 4,70
Larghezza: mt. 1,68
Peso: Kg. 115
Superficie velica: m² 9,12 randa
m² 3,58 fiocco
m² 13 spinnaker
Equipaggio: 2 MIX - misto
Trapezio: singolo



CLASSE ILCA 7



Lunghezza f.t.: mt. 4,23
Larghezza: mt. 1,37
Peso: Kg. 57
Superficie velica: m² 7,03
Equipaggio: 1 - maschile



CLASSE ILCA 6

Lunghezza f.t.: mt. 4,23
Larghezza: mt. 1,37
Peso: Kg. 57
Superficie velica: m² 5,76
Equipaggio: 1 - femminile



FORMULA KITE



Lunghezza f.t.: mt. 00
Larghezza: mt. 000
Peso: Kg. 00
Superficie velica: m² 00
Equipaggio: 1 persona
categorie maschili e femminili

IQ FOIL



Lunghezza f.t.: mt. 2,2
Larghezza: mt. 0,95
Peso: Kg. 11,25
Superficie velica: m² 9 Male
m² 8 Female
Equipaggio: 1 persona
categorie maschili e femminili

Comitato Olimpico Nazionale Italiano



Il Comitato Olimpico Nazionale Italiano, o CONI, è l'organismo di governo dello sport in Italia. Costituito nel 1914 come organismo privato allo scopo di organizzare la presenza olimpica degli atleti italiani e, successivamente, divenne l'organizzazione di raccordo di tutte le Federazioni Sportive Nazionali, tra cui la Federazione Italiana Vela.

Quale Confederazione delle Federazioni Sportive Nazionali (FSN), delle Discipline Sportive Associate (DSA), Enti di Promozione Sportiva (EPS), il CONI è preposto allo svolgimento delle funzioni di coordinamento, di indirizzo e di controllo dell'intero movimento sportivo.

Nel quadro delineato esso garantisce giorno dopo giorno alla Federazione Italiana Vela

il sostegno organizzativo, finanziario, tecnico-sportivo e gestionale al fine di assicurarne il funzionamento e la crescita.

Nell'ambito dell'ordinamento sportivo la FIV gode di autonomia tecnica, organizzativa e di gestione della propria attività istituzionale sotto la vigilanza del CONI.

Essa persegue i propri scopi svolgendo l'attività sportiva e le relative attività di promozione, in armonia con l'ordinamento sportivo nazionale e internazionale.

Tutta l'attività federale è disciplinata dalle norme del proprio Statuto, dai regolamenti per la sua attuazione e dalle norme del Codice Civile. L'Italia è al 15° posto del medagliere olimpico della vela, con 4 ori, 3 argenti e 8 bronzi.

Di seguito date, classi e protagonisti:

- **ORO BERLINO 1936** – Nella categoria 8 metri Stazza Internazionale vince lo scafo "Italia", timoniere Giovanni Leone Reggio, equipaggio Bruno Bianchi, Luigi De Manincor, Domenico Mordini, Enrico Massimo Poggi, Luigi Mino Poggi.
- **ORO HELSINKI 1952** – Nella Classe Star con la barca Merope, Agostino Straulino (timoniere) e Nicolò Rode (prodire).
- **ARGENTO MELBOURNE 1956** – Nella Classe Star con la barca Merope III, Agostino Straulino (timoniere) e Nicolò Rode (prodire).
- **BRONZO ROMA 1960** – Nella classe Dragone, timoniere Antonio Cosentino, equipaggio Antonio Siciliano e Giulio De Stefano.
- **BRONZO ACAPULCO (CITTA' DEL MESSICO) 1968** – Nella Classe Finn con Fabio Albarelli.
- **BRONZO ACAPULCO (CITTA' DEL MESSICO) 1968** – Nella Classe Star con la barca Romance, Franco Cavallo (timoniere) e Camillo Gargano (prodire).
- **BRONZO TALLINN (MOSCA) 1980** – Nella Classe Star, Giorgio Gorla (timoniere) e Alfio Peraboni.
- **BRONZO LOS ANGELES 1984** – Nella Classe Star, Giorgio Gorla (timoniere) e Alfio Peraboni.

- BRONZO SAVANNAH (ATLANTA) 1996 – Nel windsurf Mistral, con Alessandra Sensini.
- ORO SYDNEY 2000 - Nel windsurf Mistral, con Alessandra Sensini.
- ARGENTO SYDNEY 2000 – Nella Classe Finn con Luca Devoti.
- BRONZO ATENE 2004 - Nel windsurf Mistral, con Alessandra Sensini.
- ARGENTO QINGDAO (PECHINO) 2008 – Nel windsurf RSX con Alessandra Sensini.
- BRONZO QINGDAO (PECHINO) 2008 – Nella Classe Laser maschile con Diego Romero.
- ORO TOKYO 2020 – Nella Classe Nacra 17 con l'equipaggio Ruggero Tita e Caterina Marianna Banti.



L'italiana **Alessandra Sensini** è la donna più decorata nella storia della vela Olimpica con quattro medaglie consecutive da Atlanta 1996 a Pechino 2008.

Alessandra Sensini nasce a Grosseto sotto il segno dell'acquario, quasi a voler indicare sin dalla nascita quale sarebbe stata la sua rotta. Ha 12 anni quando sale per la prima volta sulla tavola da windsurf. A 15 anni vince il suo primo titolo italiano, a 17 il primo mondiale Juniores. Alla sua prima edizione dei Giochi Olimpici di Barcellona 1992 si classifica settima. Quattro anni più tardi ai Giochi di Atlanta 1996 arriva la prima medaglia di bronzo. Alle Olimpiadi di Sydney 2000 è la prima donna italiana a vincere l'oro nella vela ed il suo nome viene fatto risuonare dalle televisioni nazionali assieme all'Inno di Mameli. Alessandra colleziona successi ovunque: 10 titoli mondiali, 5 titoli europei, 2 titoli ai Giochi del Mediterraneo, una World Cup del Circuito professionistico Windsurf e 23 titoli italiani. Il Presidente Carlo Azeglio Ciampi nomina Alessandra Sensini "Commendatore con Ordine al Merito della Repubblica Italiana". Ai Giochi Olimpici di Atene 2004 si aggiudica la medaglia di bronzo. Nel 2006 la classe RSX sostituisce la Mistral e Alessandra Sensini si laurea campionessa mondiale anche in questa nuova classe. A 38 anni vola in Cina per la sua quinta Olimpiade dove arriva un'altra medaglia, d'argento, diventando la prima velista della

storia a portarsi a casa quattro medaglie olimpiche. Nel 2008 la Federazione Mondiale della Vela le assegna il "Rolex World Sailor of the Year Award". Vince anche il trofeo italiano "Velista dell'anno", diventando la prima donna e velista ad aggiudicarselo per ben quattro volte. Nel 2010 riceve inoltre la Medaglia d'Oro al Merito della Marina. Alessandra ottiene la sesta partecipazione olimpica, Londra 2012, ma una lesione al quadricipite non le permette di combattere per le medaglie. Finisce così la sua carriera agonistica. Nel 2015 entra nella Hall of Fame dell'International Sailing Federation e sempre nello stesso anno le viene dedicata una targa nella "Walk of Fame" dello sport italiano. Alessandra Sensini si fa notare anche fuori dalle competizioni sportive e ricopre ruoli dirigenziali importanti tra cui: membro del Consiglio Nazionale del CONI in rappresentanza degli atleti, membro della Commissione Atleti del COE, membro del Consiglio Nazionale della FIV, Vice Chairman del Windsurfing Committee nell'ISAF (l'attuale World Sailing) e Vicepresidente della Federvela e del CONI. Oggi Alessandra è direttore tecnico del settore giovanile della Federazione Italiana Vela e non ha perso il vizio di surfare tra le onde del mare.



Risultati Giochi Olimpici di Tokyo 2020

Nacra 17

1° Tita Ruggero – Banti Caterina

RS:X F

4° Maggetti Marta

RS:X M

5° Camboni Mattia

470 M

6° Ferrari Giacomo – Calabrò Giulio

Laser Radial

7° Zennaro Silvia

470 F

13° Berta Elena – Caruso Bianca

Medagliere Giochi Olimpici di Tokyo 2020

Nacra 17

1° ITA – 2° GBR – 3° GER

RS:X M

1° NED – 2° FRA – 3° CHN

RS:X F

1° CHN – 2° FRA – 2° GBR

470 M

1° AUS – 2° SWE – 3° ESP

470 F

1° GBR – 2° POL – 3° FRA

Laser Radial:

1° DEN – 2° SWE – 3° BEL

Laser Standard (nessuna partecipazione italiana)

1° AUS – 2° CRO – 3° NOR

49er (nessuna partecipazione italiana)

1° GBR – 2° NZL – 3° GER

49er FX (nessuna partecipazione italiana)

1° BRA – 2° GER – 3° NED

Finn (nessuna partecipazione italiana)

1° GBR – 2° HUN – 3° ESP



10. Attività Para Sailing

Con la firma del protocollo d'intesa del 18 ottobre 2011, il Comitato Italiano Paralimpico (CIP) ha trasferito alla Federazione Italiana Vela (FIV) la gestione tecnica, organizzativa e formativa della vela Para Sailing.

La Federazione Italiana Vela riconosce l'importanza dell'attività velica da parte di persone con disabilità. Per questo ha costituito al suo interno il settore Para Sailing.

Possono partecipare a questo sport atleti con differenti disabilità: visive, cerebro-lesioni, amputazioni e compromissioni agli arti, lesioni midollari e intellettive.

La vela è stata presente nel programma dei Giochi Paralimpici fino all'edizione di Rio 2016. Obiettivo della Federazione, in sinergia con la Federazione internazionale della vela, è la ri-ammissione dello sport della Vela alle future Paralimpiadi.

L'attività Para Sailing permette di poter praticare uno sport a diretto contatto con la natura; gli atleti imparano a navigare in autonomia, con il completo abbattimento delle barriere architettoniche potendo partecipare a competizioni con normodotati senza classifiche differenziate.



Istruttori Para Sailing

Uno dei segnali della crescita dell'attività Para Sailing è la sempre maggiore partecipazione da parte degli istruttori di vela ai corsi di specializzazione per questa attività.

Ad oggi si contano oltre 150 Istruttori qualifi-

cati e negli ultimi tre anni è stato inoltre individuato un Referente Zonale per l'attività Para Sailing, il quale ha contribuito a incrementare l'attività.

ZONA	DIRETTORI ZONALI PARA SAILING
I	PIETRO BORTOLETTO
II	PAOLO PREARO
III	MARIA CRISTINA ATZORI
IV	ANDREA MAURO
V	FILIPPO D'ARRIGO
VI	RICCARDO FERRARI
VII	FABIO AILOVASIT
VIII	GIUSEPPE CIBELLI
IX	MARCO ANTOGNOZZI
X	STEFANO IESARI
XI	FABIO VIGNUDINI
XII	SILVIA RANNI
XIII	MASSIMO BIGNOLINI
XIV	DAVIDE BALLARINI
XV	MARCO GUALANDRIS

Comitato Italiano Paralimpico



Grazie all'approvazione del Decreto Legislativo n. 43 del 27 febbraio 2017 il Comitato Italiano Paralimpico (CIP) ha ottenuto il riconoscimento formale di Ente Pubblico per lo sport praticato da persone con disabilità, con il compito di riconoscere qualunque organizzazione sportiva per persone con disabilità sul territorio nazionale e di garantire la massima diffusione dell'idea paralimpica e il più proficuo avviamento alla pratica sportiva delle persone con disabilità.

Tra gli obiettivi del CIP troviamo:

1. l'agonismo di alto livello e la preparazione degli atleti paralimpici delle diverse discipline e all'approntamento dei mezzi idonei per le Paralimpiadi e per tutte le altre manifestazioni sportive nazionali o competizioni internazionali paralimpiche;
2. la promozione della massima diffusione della pratica sportiva in condizioni di uguaglianza e pari opportunità al fine di rendere effettivo il diritto allo sport di tutti

i soggetti;

3. il sostegno a tutte le Federazioni, Discipline Associate, Enti di Promozione e Associazioni benemerite dallo stesso riconosciute;
4. l'impulso a progetti di promozione e avviamento alla pratica sportiva delle persone con disabilità sull'intero territorio nazionale, nel comparto socio-sanitario e della scuola;
5. l'adozione, anche d'intesa con la sezione per la vigilanza e il controllo sul doping e per la tutela della salute nelle attività sportive del Comitato tecnico sanitario, di misure di prevenzione e repressione dell'uso di sostanze che alterano le naturali prestazioni fisiche degli atleti paralimpici nelle attività sportive paralimpiche;
6. l'adozione e la promozione di iniziative contro ogni forma di discriminazione e di violenza nello sport.



Tipologie di imbarcazioni

Vi sono diverse tipologie di imbarcazioni che possono essere utilizzate in attività veliche per persone con disabilità. Quelle più diffuse a livello europeo e adottate sul nostro territorio sono:

2.4mR

È un'imbarcazione singola della lunghezza di 4,2 metri adatta per una grande varietà di abilità fisiche, dalle persone con tetraplegia ai normodotati. Essa viene utilizzata sia nelle regate locali sia in quelle internazionali, ed è conosciuta per essere veloce, performante e spesso in condizioni di vento forte, come barca "bagnata".

È l'imbarcazione ideale per attività veliche con persone con disabilità, dal momento che il velista non necessita di muoversi e spostarsi all'interno dell'imbarcazione.

Tutti i comandi, inoltre, sono raggiungibili e regolabili dalla console che si trova di fronte al velista.



Hansa 303

Questa imbarcazione nasce per permettere la pratica dello sport della vela a quelle persone che, per diversi motivi, potrebbe risultare difficile o poco agevole. È un'imbarcazione estremamente stabile e di semplice utilizzo, in grado di assicurare a principianti ed esperti divertimento sia a livello ludico che agonistico. Le soluzioni progettuali sviluppate negli ultimi tempi la rendono estremamente sicura anche in condizioni critiche e permettono anche ai più inesperti di approcciare alla navigazione a vela. Grazie a una serie di servomeccanismi queste barche rendono possibile praticare la navigazione a vela anche alle persone con grave disabilità.



RS Venture

È la versione a chiglia del RS Venture, con una deriva a bulbo sollevabile e due sedili affiancati, regolabili longitudinalmente attraverso due binari paralleli. La corretta postura dell'equipaggio, in particolare per le persone che non hanno il controllo del busto, è fondamentale per ottenere la massima prestazione.

RS Venture Connect può essere configurato per adattarsi a qualsiasi tipo di disabilità in base alle esigenze.



La maggior parte di queste imbarcazioni sono monotipi che richiedono solo piccoli adattamenti per consentire a una persona con disabilità di navigare. In realtà, quasi ogni barca che ha uno scafo stabile è potenzialmente utilizzabili per le attività veliche con persone con disabilità.

Tra le caratteristiche di un'imbarcazione adatta vi sono:

- la presenza di una chiglia stabilizzante o di una deriva zavorrata;
- un pozzetto aperto e libero;
- scotte facilmente accessibili.

Risultati Giochi Paralimpici di Londra 2012

Classe SKUD 18

5° Marco Gualandris e Marta Zanetti

Partecipanti 11 Nazioni

Classe 2.4 mR

10° Fabrizio Olmi

Partecipanti 16 Nazioni

Classe Sonar

12° Antonio Squizzato, Massimo Dighe e Paola Protopapa

Partecipanti 13 Nazioni

Risultati Giochi Paralimpici di Rio 2016

Classe SKUD 18

6° Marco Gualandris e Marta Zanetti

Partecipanti 11 Nazioni

Classe 2.4 mR

7° Antonio Squizzato

Partecipanti 16 Nazioni

Classe Sonar

12° Gianluca Raggi, Fabrizio Solazzo, e Gianbachisio Pira

Partecipanti 13 Nazioni

Nelle successive edizioni dei Giochi Paralimpici la Vela non è stata inserita nell'elenco delle discipline partecipanti.

La Federazione si sta impegnando a livello internazionale per riammettere le discipline Para Sailing.

11. Sport e Salute



Sport e Salute, nata nel 2019, è la Società dello Stato e la struttura operativa del Governo per la promozione dello sport e dei corretti stili di vita, incaricata di distribuire i contributi pubblici agli Organismi Sportivi.

Si occupa dello sviluppo dello sport in Italia, producendo e fornendo servizi di carattere generale.

In quanto proprietaria dello Stadio Olimpico e gestore del Parco del Foro Italico, oltre a ospitare le partite di Roma e Lazio, organizza manifestazioni sportive di caratura mondiale.

La sua principale finalità resta comunque quella di organizzare e coordinare attività volte a promuovere lo sport di base, i corretti stili di vita valorizzando il ruolo dei Territori, delle Scuole, delle Federazioni, Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Negli anni ha ottenuto grandi traguardi tra cui portare l'Italia dal quinto all'undicesimo posto nella classifica dei Paesi più sedentari e l'adesione delle Federazioni che, dalle 6 degli anni passati, sono passate a 40 odierne.



12. Grandi eventi FIV

La Federazione Italiana Vela rappresenta l'Ente di riferimento del panorama sportivo italiano per quanto riguarda il mondo velico delle derive, delle tavole a vela e foil e del mondo d'Altura. La propria mission è quella di promuovere e organizzare l'attività di classi tradizionali, tavole a vela, foil e kite in forte espansione nell'ultimo quadriennio.

Una lunga tradizione di medaglie e successi sportivi, unita all'attività turistica, rende la Federazione un soggetto dinamico e unico nel suo settore.

Tra le oltre 4.000 regate annue che si svolgono nei nostri mari e laghi, spiccano le co-

sidette "manifestazioni FIV", eventi sportivi di livello assoluto e che richiamano il meglio della vela italiana, e non solo, nei diversi settori. L'organizzazione delle cosiddette "manifestazioni FIV" ha plurimi obiettivi, tra cui l'eccellenza verso i partecipanti a vario titolo, la promozione sul territorio e la visibilità su larga scala per partner e Circoli Affiliati (sia per quelli che partecipano, sia per coloro che ospitano l'evento).

Questi grandi eventi permettono di rivolgersi ad una varietà di target eterogenea, dai giovanissimi della Coppa Primavella ai più esperti armatori del Campionato Italiano Assoluto

d'Altura e di apprezzare direttamente le capacità organizzative dei vari Circoli ospitanti.

L'organizzazione di tali eventi prevede, ogni anno, l'assegnazione a un Circolo o a un Consorzio di Circoli l'organizzazione operativa de-



gli stessi sotto i dettami FIV, la quale, invece, curerà direttamente l'organizzazione a terra e l'insieme di attività collaterali durante l'evento. Tutti questi eventi contribuiscono ad accrescere la visibilità dei soggetti coinvolti, a partire dagli sponsor fino ad arrivare ai Circoli Affiliati. Per questi ultimi tali manifestazioni sono un'opportunità per farsi conoscere, sia dal punto di vista sportivo, per chi partecipa, sia dal punto di vista organizzativo, per i Circoli che si occupano dell'allestimento di tali manifestazioni.

Coppa Primavela

Da oltre trent'anni la Coppa Primavela, Coppa del Presidente e Coppa Cadetti è l'appuntamento più atteso, a livello nazionale, dai giovanissimi velisti, di età compresa tra i 9 e gli 11 anni, che si avvicinano al mondo delle regate. Circa 500 giovanissimi regatano insieme, sostenuti dai propri Circoli e dalle famiglie che li accompagnano in questa loro prima esperienza "agonistica". Una vera festa...con le regole dello sport!

Campionati Italiani Giovanili in Singolo e in Doppio

Rappresentano il più importante evento del calendario agonistico nazionale riservato agli Under 19 e agli Under 17 delle classi in singolo e in doppio: una grande kermesse riservata a oltre 600 promesse della vela azzurra per i Campionati in Singolo e oltre 600 per i Campionati in Doppio, negli ultimi due anni impegnate in un passaggio delicato verso contenuti tecnici e metodologie di allenamento sempre più vicine alla grande vela agonistica.



Campionato Italiano Assoluto d'Altura

Il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura è l'evento principale del panorama offshore in Italia e prevede la partecipazione di barche dai 9 ai 14 metri di assoluto prestigio e la presenza dei più importanti armatori a livello nazionale (con il totale dei membri degli equipaggi che supera i 300 partecipanti).

La Vela d'Altura costituisce uno dei settori di maggiore interesse e impegno dell'attività federale, anche per i successi e i positivi risultati che continua a esprimere, per il numero di armatori iscritti, di certificati di stazza emessi, di movimentazione di barche ed equipaggi e, non ultimo, per i continui risultati di prestigio in campo internazionale che vedono la vela azzurra tra le migliori del panorama mondiale d'Altomare.

Il calendario nazionale comprende oltre ottanta eventi suddivisi in quattro sezioni:

- I. **Attività per le Classi d'Altura:** costituita da Regate Nazionali, Qualificazioni per il Campionato Italiano, tre Campionati Nazionali d'Area e dal Campionato Assoluto di Vela d'Altura con la partecipazione di imbarcazioni in rappresentanza dei migliori team di vela d'altura italiana;
- II. **Attività per la Classe MiniAltura:** costituita da Regate Nazionali, quattro Campionati Nazionali d'Area e dal Campionato Assoluto di MiniAltura;
- III. **Attività Offshore:** costituita da Regate Nazionali e dal Campionato Italiano Offshore che si svolge su 15 regate scelte tra le più prestigiose prove d'Altura già presenti in calendario, selezionate su indicazione dei rispettivi Comitati di Zona tra quelle con percorso minimo di 100 miglia. La classifica finale del Campionato viene stilata considerando per ogni imbarcazione i cinque migliori piazzamenti e prevede per l'attribuzione del punteggio dei correttivi in relazione al numero di partecipanti e alla difficoltà della prova. Il Campionato Offshore ha riscosso sempre più successo tra gli armatori: dalle 199 imbarcazioni della prima edizione nel 2015, il numero di imbarcazioni nella classifica finale è aumentate sempre di più;
- IV. **Attività per le Classi Monotipo d'Altura:** costituita da Regate Nazionali, Regate di Circuito Nazionale e Internazionale e dai Campionati Nazionali di Classe (venti) che si svolgono su tutto il territorio nazionale con criteri e modalità di svolgimento personalizzati classe per classe.





Campionato Italiano Classi Olimpiche

Il Campionato Italiano Classi Olimpiche viene definito come “L'Olimpiade Italiana della Vela” vista la partecipazione dei migliori Atleti (delle Classi Olimpiche e Para Sailing) a livello nazionale e di un'importante rappresentanza di atleti stranieri, per circa 225 partecipanti totali.

Si tratta di un momento di conferma per i grandi campioni e di sfida per chi si confronta con loro, oltre che un grande momento di aggregazione sportiva che prevede la partecipazione degli atleti con disabilità nell'evento stesso.



Match Race e Team Race

Il Match Race (MR) è un tipo di regata velica che vede due imbarcazioni simili ed equalizzate che regatano una contro l'altra. Le regate di MR sono graduate da 5 a 1 in ordine di importanza (una regata di grado 1 coinvolge in genere i migliori Timonieri del mondo).

Sicuramente più facili da seguire e intuitive, sulla scia delle regate dell'America's Cup, le regate di MR prevedono una partecipazione di oltre 50 partecipanti.

Ogni Zona ha un Responsabile Match Race per il coordinamento a livello zonale.

Nel corso degli anni è continuato l'impegno verso lo sviluppo dell'attività, il miglioramento degli atleti e l'avvicinamento di nuovi giovani al Match Race.

Il Team Race (TR) è un tipo di regata velica che vede due Teams alla volta affrontarsi in regata tre contro tre o quattro contro quattro. I Team Race sono possibili anche due contro due, sia con imbarcazioni dislocanti che con derive. Le regate di TR non sono graduate e non esiste una ranking nazionale o internazionale dei timonieri di TR.

L'attività di Match Racing e Team Racing si basa prevalentemente sulla conoscenza e applicazione pratica del Regolamento di Regata, competenze che portano naturalmente risvolti utili anche nell'ambito delle regate di flotta.

Tabella eventi e numero partecipanti

DISCIPLINA	EVENTO	LOCATION	TIMING	N. PART.
VELA	CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE	FORMIA	3-6 SETTEMBRE	225
VELA	COPPA PRIMAVERA	SALERNO	28-30 AGOSTO	374
VELA	CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO	SALERNO	1-4 SETTEMBRE	600
VELA	CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO	VIAREGGIO	7-10 SETTEMBRE	620
VELA D'ALTURA	CAMPIONATO ITALIANO VELA D'ALTURA	MONFALCONE	24-28 AGOSTO	300



Campionato delle Zone

Si tratta di un evento che coinvolge i 15 Comitati Zonali federali, che li vede sfidarsi tra loro su imbarcazioni RS21.

Ogni squadra di zona FIV è composta da quattro velisti che regatano a rotazione con gli RS21, imbarcazioni di 6,24 m di lunghezza, con motore ausiliario elettrico.

La prima edizione, che si è svolta nel 2022 a Procida, ha visto la partecipazione di oltre 60 velisti.

Oltre ai grandi eventi sportivi, la Federazione prevede ogni anno altri eventi istituzionali e promozionali sul territorio, ma organizzati a livello centrale. A titolo esemplificativo:

Vela Day

È un evento organizzato dalla FIV in collaborazione con Kinder Joy of moving e le Società Affiliate, per promuovere la cultura del mare e lo sport della vela.

L'evento si struttura in un'unica data/weekend in tutta Italia dove i Circoli aderenti aprono le porte a tutti coloro vogliano sperimentare lo sport della Vela e avere con essa un primo approccio.

È un evento dedicato a tutti coloro che, dai sei anni compiuti, vogliono avvicinarsi e scoprire quanto sia affascinante il mondo della vela. L'obiettivo promozionale è far conoscere la vela e i propri Circoli Affiliati, nella speranza che ci sia la volontà di proseguire la pratica di questo sport tramite l'iscrizione a corsi di Scuola Vela offerti dagli stessi Circoli Affiliati.

Velista dell'Anno

Si tratta di un evento storico ideato da Acciari Consulting e, ad oggi, organizzato in partnership tra FIV e Confindustria Nautica. È il più importante e ambito riconoscimento del settore, tanto da essere considerato l'Oscar della vela.

La FIV, in occasione di questo evento, premia tutti gli atleti appartenenti alla Squadra Nazionale Assoluta e Giovanile che abbiano ottenuto un piazzamento sul podio in mondiali ed europei nell'anno precedente.

Next Generation Foil Academy (Powered by Luna Rossa)

Il programma, denominato Next Generation Foil Academy, parte dall'analisi del trend che interessa tutta la vela mondiale, sempre più orientata su imbarcazioni e format che esaltino il concetto di velocità e spettacolarità. Ai Giochi di Parigi 2024 le imbarcazioni "foil" saranno la metà delle specialità olimpiche. Da qui l'importanza di creare un percorso guidato all'interno della filiera tecnica e formativa della Federazione che, già da tempo, si occupa di curare nel migliore dei modi la crescita dei giovani atleti, dedicato nello specifico a questo settore che caratterizza la vela moderna.

Con il progetto Next Generation Foil Academy, la Federazione Italiana Vela punta ad accrescere le abilità di atlete e atleti che sono già nel giro delle squadre Under 19, tramite attività multilaterali

che li portino alla progressiva scoperta e approfondimento del pianeta foil in maniera totalmente gratuita. Un programma mirato attraverso il quale i giovani velisti avranno modo di prendere confidenza e abituarsi alle alte velocità delle imbarcazioni di nuova generazione.

L'attività si incentra su stage periodici che coinvolgeranno atleti provenienti dalle classi giovanili che hanno raggiunto un buon livello agonistico. Gli stage si svolgono in varie location sul territorio Italiano.

Le classi utilizzate in questi stage della Foil Academy sono: l'IQFoil, il Kite foil, i foil Waszp e Skeeta, il catamarano doppio misto Nacra 17.

Para Sailing Academy

Progetto nato sulla falsariga della Next Generation Foil Academy e presentato a Roma alla presenza di Ministri e delle massime cariche di CONI, CIP e Sport e Salute. Un centro tecnico e promozionale itinerante dedicato al mondo Para Sailing che esalta il concetto di vela per tutti e l'inclusività. Le location vengono definite in base alle specifiche necessità.

Sull'esempio del successo della Next Generation Foil Academy powered by Luna Rossa, la Para Sailing Academy offrirà l'occasione di avvicinarsi alla "vela per tutti" attraverso le strutture e le attività di un vero e proprio villaggio itinerante che toccherà varie tappe in tutto il territorio nazionale in maniera totalmente gratuita.

Campionato Italiano E-Sailing

Il mondo degli "E-Sport" rappresenta una realtà in continua crescita che offre molteplici opportunità e benefici per le varie Federazioni Sportive. Negli anni, le tecnologie e i traguardi raggiunti in questo settore hanno portato alla realizzazione di applicazioni che sono prossime alla realtà con prestazioni incredibilmente efficienti e veritiere. Nel 2019 a Genova si è svolta la prima edizione del Campionato Italiano E-Sailing, con una selezione che ha portato i migliori 12 E-Sailors italiani a sfidarsi in una competizione di altissimo livello.



Interventi dei partner e degli sponsor

In occasione dei Grandi Eventi FIV dovrà essere riservato ampio spazio anche ai partner e sponsor istituzionali i quali possono partecipare alla manifestazione inserendo gadget all'interno del "pacchetto gara" o gadget premio per i vincitori. Il loro intervento potrebbe riguardare la predisposizione di stand per vendita, promozione e intrattenimento in loco durante gli eventi o la fornitura di materiali di visibilità in acqua e a terra. Essi, inoltre, possono avere un impatto su quella che è la visibilità e il successo della manifestazione attraverso il supporto sui propri canali. Altre modalità di intervento possono riguardare l'organizzazione in sinergia con la Federazione di eventi collaterali, come ad esempio eventi legati al tema della sostenibilità. Il ruolo degli sponsor non è da sottovalutare perché, oltre al supporto economico che essi possono offrire, potrebbero permettere all'organizzatore dell'evento di aumentare l'interesse delle persone verso lo sport della vela e di riuscire ad attirare verso questo mondo sempre più soggetti.

Convegni sulla sostenibilità

La Federazione Italiana Vela svolge anche attività finalizzate alla sensibilizzazione, divulgazione e promozione del concetto di **"sostenibilità ambientale"** con particolare attenzione alle biodiversità, nel rispetto degli interessi fondamentali, della salute e della qualità della vita della collettività.

L'impegno è prevalentemente finalizzato alla salvaguardia delle acque interne e marine, dei loro habitat e delle risorse naturali in genere. Tale attività si realizza prevalentemente in occasione di tutti gli eventi velici a calendario, siano essi di carattere agonistico o promozionale, ma non sono certo trascurate tutte le iniziative formative e gli appuntamenti culturali dedicati all'ambiente.

La Federazione individua e sollecita, all'interno delle sedi dei propri Affiliati, il ricorso a misure finalizzate alla tutela ambientale, facendosi promotrice di iniziative virtuose di sostenibilità, con l'ideazione del "Decalogo dell' Ecovelist" che promuove durante gli eventi velici le seguenti iniziative:

- **attività plastic free** con l'eliminazione delle bottiglie di plastica a favore dell'installazione di erogatori di acqua alla spina allacciati alla rete idrica e conseguente distribuzione di borracce per il consumo d'acqua e l'utilizzo di prodotti multiuso riutilizzabili o realizzati con materiali compostabili o biodegradabili;
- **raccolta differenziata** con la realizzazione di un corretto smaltimento dei rifiuti favorendo, al contempo, il riciclo dei materiali e il recupero della plastica;
- **utilizzo corretto dell'acqua senza sprechi**, con interventi impiantistici in fase progettuale anche semplici e non gravosi per gli Affiliati quali, a titolo di esempio, nelle condotte per la pulizia delle barche;
- **controllo dello smaltimento dei rifiuti** con soluzioni atte a non inquinare il mare, le coste e le spiagge con rifiuti solidi, suggerendo un modello organizzativo unico (a titolo di esempio, prevedere durante tutti gli eventi sacchetti e contenitori per la raccolta dei rifiuti, segnalare con evidenza il posizionamento di centri raccolta rifiuti);
- **riduzione degli agenti inquinanti liquidi** (saponi, spray o oli) e di alcuni materiali solidi dannosi.

L'attenzione al concetto di sostenibilità è tale per cui i Grandi Eventi FIV sono un'occasione anche per poter dare grande visibilità ai convegni dedicati. Nel 2022 ne sono stati organizzati diversi e con diverse tematiche arricchite dall'intervento non solo di sponsor federali ma anche di esponenti di istituzioni e docenti universitari. Qui di seguito una breve carrellata:

Coppa Primavera e Campionati Italiani Giovanili in Singolo a Salerno: "Sostenibilità ed Economia Circolare". Partecipanti: One Ocean Foundation, Conai, Legambiente Campania, Rotary Club, Serlam Srls. Lo sport della vela e il rispetto per il mare sono da sempre un binomio inscindibile.

La sostenibilità è stato uno dei pilastri dei Campionati Italiani Giovanili di Salerno e il convegno che si è svolto al Circolo Canottieri Irno aveva come oggetto l'inquinamento da plastiche e microplastiche e l'economia circolare/sistema di riciclo. Di grande rilievo, l'intervento di One Ocean Foundation, fondazione che opera a livello internazionale con Istituzioni, Aziende e Privati a favore della salvaguardia degli oceani che, in occasione del Convegno, ha mostrato i danni delle plastiche che rappresentano il 90% dei rifiuti che galleggiano. La sensibilità sportiva e la passione per le tematiche ambientali è stata l'occasione per rafforzare il legame tra queste aziende che sono intervenute e lo sport velico. È stato un modo per beneficiare ancora di più del forte impatto emotivo che la vela ha sul pubblico.



Campionati Italiani Giovanili in Doppio a Viareggio: "Rotte Sostenibili". Partecipanti: Fonteviva, Parley for the Oceans, Comitato Circoli Versiliesi, Università di Pisa, Gaia Spa, Reti Ambiente. Ha aperto il convegno **Annalaura Carducci** dell'Università di Pisa - Dipartimento di Biologia - trattando il tema dei rifiuti che si accumulano nelle spiagge e sottolineando che le risposte che pos-

sono essere date a livello locale su questi problemi sono molto importanti. Come importantissima è l'educazione dei cittadini, l'intervento legislativo e le attività che si effettuano a livello più ampio: regionale, nazionale e internazionale. Si sono poi susseguiti gli interventi di **Walter Bresciani Gatti**, Direttore Generale Ersu Spa, che ha posto l'attenzione sul tema della raccolta e del riciclo dei rifiuti abbandonati sulle spiagge e di **Filippo Ceragioli**, Partnership & Collaboration at Parley for the Oceans, in merito ai principali inquinanti del mare, ossia la plastica abbandonata.



Campionato Italiano Classi Olimpiche a Formia: “Le molteplici facce della sostenibilità: case history a confronto”. Partecipanti: Università di Cassino, Fonteviva, Informare (Azienda Speciale Camera di Commercio di Frosinone e Latina), Parco Regionale Riviera di Ulisse, Credit Suisse, Aces Europe. Una carrellata di case history a confronto sulle rispettive esperienze d'azienda e attività messe in atto per una più completa sensibilizzazione alla sostenibilità aziendale.

Gli eventi FIV hanno sempre un occhio di riguardo verso la sostenibilità e tale attenzione la si può notare attraverso altre attività come la distribuzione di borracce, di materiale compostabile per i pasta party ed eventi collaterali, del decalogo dell'ecovelist, l'installazione di colonnine e boccioni d'acqua per riempire le borracce in occasione di tutti gli eventi federali e anche attraverso una comunicazione dedicata sui social.

Altri eventi sono presenti all'interno degli “eventi sportivi”, come la presentazione di partnership, il riconoscimento ad atleti per i loro successi internazionali con apposita cerimonia all'interno dell'evento velico, cena di gala con la presenza del Presidente della Federazione Internazionale.

Uno degli obiettivi della Federazione in tema di ricerca di partnership è proprio quello di incentivare, congiuntamente alla propria azione istituzionale, la raccolta di nuove attenzioni, interessi e

risorse, rafforzando la cooperazione tra tutti i possibili stakeholders; dar vita a nuove soluzioni di partenariato, con Istituzioni, organizzazioni, fondazioni, associazioni, comitati di scopo e imprese che abbiano la sostenibilità ambientale tra i propri obiettivi primari e ne facciano uno stile di comportamento strategico.



Contributo, rendicontazione, asset materiali e di servizio

Oltre a beni fisici quali boe, attrezzature per le premiazioni, premi, ecc., la FIV mette a disposizione del Comitato Organizzatore alcuni servizi tra i quali ufficio stampa, personale per classifiche, speaker per eventi istituzionali e collaterali, ecc.

La Federazione inoltre accompagna il percorso dell’Affiliato nominando un proprio referente che seguirà le fasi organizzative verificandone la corrispondenza al progetto presentato. Darà, inoltre, supporto all’affidatario con un contributo economico, oltre a sostenere tutta una serie di servizi.

La FIV si riserva la facoltà di revocare l’affidamento dell’evento qualora non vengano rispettati i passaggi organizzativi di avvicinamento all’evento stesso e i contenuti del progetto presentato.

Legacy sul territorio

Le manifestazioni FIV apportano un grande contributo al territorio in cui si svolgono. Questi eventi concorrono a rendere la popolazione, le Amministrazioni e gli Enti locali anch'essi "protagonisti" della manifestazione.

Offrono, inoltre, la possibilità ad atleti e partecipanti di conoscere nuove città dal punto di vista turistico e alla città di proporsi per manifestazioni di caratura internazionale.

I grandi eventi possono rappresentare un'opportunità di crescita e di riqualificazione delle aree che li ospitano, non solo sotto il profilo economico ma anche sotto il profilo della sostenibilità.

È necessario, infatti, che la pianificazione e l'organizzazione degli eventi sia inserita fin dall'inizio in una strategia di lungo periodo in grado di coglierne le opportunità e massimizzarne i benefici.

La progettazione deve essere realizzata in stretta connessione con la pianificazione dei territori che ospitano la manifestazione, valorizzando le opportunità e i canali di cooperazione con gli attori locali. Organizzare un grande evento implica significative trasformazioni del territorio e richiede, al contempo, un forte coinvolgimento delle Istituzioni e degli Enti locali.

La partecipazione della comunità locale permette alla stessa di accrescere la propria visibilità.

Eventi di particolare interesse nazionali e internazionali

Vi sono poi ulteriori eventi che riguardano la FIV non come ente organizzatore ma come istituzione: **Barcolana, Salone Nautico, ecc.**

Essi rappresentano occasioni di promozione della Vela e di organizzazione di momenti di incontro e confronto con soggetti istituzionali del mondo politico e sportivo.

La Barcolana è la regata velica internazionale più grande del mondo che si tiene ogni anno nel Golfo di Trieste la seconda domenica di ottobre.

La particolare formula che la contraddistingue la rende un evento unico nel panorama velico internazionale: su una singola linea di partenza, infatti, si ritrovano a gareggiare fianco a fianco velisti professionisti e semplici appassionati, su imbarcazioni di varie dimensioni che vengono suddivise in categorie a seconda della lunghezza.

Negli anni più recenti Barcolana ha avuto una crescita significativa non solo dal punto di vista dei partecipanti ma anche da quello dell'internazionalizzazione e dell'impatto economico sul territorio. La Barcolana è un evento che coinvolge non solo i velisti ma l'intera città, attraendo turisti anche dall'estero.

Ogni anno vi prendono parte circa 25.000 velisti mentre il pubblico arriva a oltre 300.000 persone. L'organizzazione della Barcolana non si limita alla regata della domenica mattina, ma si è allargata fino a diventare una serie di eventi che coinvolgono il mare e la città per i dieci giorni precedenti. In questa occasione, nel 2022, FIV ha partecipato con un proprio spazio dedicato e realizzato numerose iniziative tra cui la premiazione delle migliori Scuole Vela dell'anno e la realizzazione della Barcolana FIV.



Il Salone Nautico è una delle principali fiere mondiali dedicate alla nautica da diporto. Si svolge nel capoluogo ligure con cadenza annuale nel mese di settembre, ed è una manifestazione riconosciuta dall'IFBSO, la Federazione Internazionale degli Organizzatori di Esposizioni di Barche. La FIV è presente con un proprio spazio dove è a disposizione dei tesserati e di quanti vorranno ricevere informazioni sulle Scuole Vela e sui Circoli Affiliati a cui rivolgersi per iniziare a praticare lo sport velico. In questa occasione spesso la Federazione organizza incontri e dibattiti inerenti il mondo della vela volti allo sviluppo del settore ma è anche l'occasione per proporre al pubblico nuove iniziative o progetti di interesse sportivo o iniziative sul territorio.

13. Attività Nazionale e Internazionale

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- Internazionale
- Nazionale
- Zonale
- Sociale

Tutta l'attività internazionale organizzata, sia per le classi riconosciute sia per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla Federazione.

Gli eventi internazionali organizzabili si distinguono in:

- Campionati mondiali, Campionati Europei o assimilabili
- Regate internazionali a calendario World Sailing

L'attività nazionale è invece più articolata e si distinguono:

- Attività per le classi Olimpiche
- Attività per le classi Para Sailing
- Attività per le classi propedeutiche under 19 – 17 – 16 – 12
- Attività per le classi propedeutiche under 16 e 17
- Attività mini-vela per classi under 11
- Attività per le altre classi
- Attività di Match Race
- Attività di Team Race
- Attività per le classi Altomare.

Il Consiglio Federale approva annualmente l'Attività Sportiva Nazionale, la quale prevede Campionati (Mondiali – Europei – Italiani – Nazionali ecc.), le manifestazioni FIV e le Regate (Internazionali – Nazionali – Interzonali – Zonali ecc.).





14. Attività sul territorio



Scuola Vela

La Scuola Vela ha come obiettivo la realizzazione sul territorio nazionale di un sistema di strutture qualificate che abbiano come finalità l'avvicinamento e la formazione di nuovi velisti, in particolare, tutti gli interessati a conoscere e approfondire le proprie conoscenze relative alle discipline dello Sport della Vela e dell'arte marinaresca, il consolidamento dell'adeguata cultura motoria e dei corretti stili di vita mirati alla tutela della salute e al rispetto dell'ambiente.

La Federazione Italiana Vela ha come suo scopo la promozione, la propaganda e l'organizzazione delle attività veliche a tutti i livelli.

Le Scuole Vela Autorizzate, gli Enti Aggregati e gli stessi Affiliati hanno facoltà di organizzare i corsi di Scuola Vela su tutto il territorio nazionale attuandone i programmi secondo i valori di cui lo sport della vela è portatore.

La multidisciplinarietà e i diversi contesti territoriali apportano valore e ricchezza nell'apprendimento dei più giovani di questa poliedrica disciplina.

Il settore Scuola Vela intende promuovere tra le giovani leve temi quali: la scoperta, intesa come riflessione, analisi, memoria, spazio, la cura di sé, dell'altro e dell'ambiente esterno.

Lo sport della vela può essere intrapreso dai 6

anni in poi senza limiti di età.

La prima proposta è quella rivolta ai piccolissimi tra i 6 e gli 8 anni per i quali l'attività principale è il Gioco Sport della vela.

Sul sito federale, nella sezione Scuola Vela, sarà possibile consultare la versione digitale del GiocoSport arricchito di nuove attività e di più facile e veloce consultazione.

Anche in questa primissima fase, le attività motorie e propriocettive faranno da sfondo alle proposte ludiche lavorando sulla percezione di sé e del proprio corpo.

Le attività proposte sono volte ad allenare i giovani oltre che alle attività sportive, anche alla sensibilità ambientale e alla cultura marinaresca, progettando con loro navigazioni volte all'esplorazione del mondo circostante.

Superata questa prima fascia d'età e sulla base di questi presupposti, la Scuola Vela si articola su due percorsi distinti, uno più sportivo agonistico e uno più marinairesco, così da prestare la massima attenzione sia nei riguardi di coloro i quali hanno una forte spinta competitiva sia di chi, invece, ha una propensione verso gli aspetti più ludici o del semplice benessere psico-fisico.

Il primo è un percorso già ben definito e volto alla filiera specialistica nelle varie classi veliche



**Scuola
Vela FIV**

Federazione Italiana Vela

Kinder.
Joy of moving



**Scuola
Vela FIV**

Federazione Italiana Vela

Kinder.
Joy of moving



che ha come obiettivo quello di preparare le giovani leve al mondo delle regate, avvalendosi anche dell'innovativo strumento dell'E-Sailing; l'altro, invece, accoglierà coloro che hanno una maggiore predisposizione alla marineria, alla natura e ad attività ludiche.

Inoltre il settore Scuola Vela individua temi annuali che esprimono il "corredo valoriale" delle attività didattiche praticate:

- l'ambiente
- l'amicizia
- la sostenibilità
- la famiglia

Tutti gli Affiliati potranno promuovere, all'interno dei propri corsi, attività dedicate alle tematiche annuali dandone risalto sui loro canali mediatici o segnalandole all'ufficio federale preposto.

Le tipologie di imbarcazioni

Le imbarcazioni in uso alle Scuole Vela FIV dovranno essere comprese tra le seguenti tipologie:

- **Derive:** in singolo, in doppio, multiscafi o derive collettive;
- **Altura:** Yacht e/o Monotipi a chiglia;
- **Tavole a Vela:** Kiteboarding – Wing Sport;
- **Para Sailing:** Hansa 303, 2.4 mR e altre come da indicazioni di World Sailing.

L'attività di Scuola Vela FIV Derive, Tavole a Vela, Wing Sport e Kiteboarding deve rispettare le norme CONI e federali in tema di sicurezza, nonché le leggi e i codici nazionali in vigore. Deve altresì svolgersi con imbarcazioni richiamanti le tipologie sopra indicate entro il limite di 1 miglio dalla costa.

L'attività di Scuola Vela FIV Altura - Yacht e Monotipi a chiglia deve svolgersi su imbarcazioni corrispondenti alle tipologie indicate e, anche per le disposizioni in merito ai limiti di distanza dalla costa, seguirà quanto previsto dal Codice di Navigazione da diporto.

Le fasce d'età

L'attività partecipativa delle Scuole Vela FIV è orientata a tre fasce di età:

- dai 6 agli 8 anni - dal giorno del compimento del 6° anno fino all'anno di compimento dell' 8° anno;
- dai 9 agli 11 anni - dall'anno del compimento del 9° anno fino all'anno del compimento dell' 11° anno.
- dai 12 in poi – considerati abili in tutti i corsi.

Nella fascia **6-8 anni** le attività da svolgere si articolano nelle fasi definite **Gioco Sport della Vela**, che ricomprende tutte le discipline dalle Derive, Tavole a Vela, dal Wing Sport al Kiteboarding fino alle piccole imbarcazioni a chiglia (in quest'ultimo caso la conduzione è lasciata all'istruttore). L'attività di Gioco Vela è una fase di avviamento alla vela e alla marineria attraverso attività ludiche mirate a far acquisire i fondamentali e le tecniche di base.

Nella fascia **9-11 anni** le attività da svolgere si articolano nelle fasi definite **Minisportvela** che è un'attività più specialistica e ha come contenuti didattici l'avviamento allo Sport della Vela attraverso prove pratiche di attività sportiva e/o marinaresca mediante le stesse imbarcazioni e le stesse tavole a vela utilizzate nel Gioco Vela, con la progressione didattica adeguata all'età degli allievi.

Tutte le attività dovranno comunque sempre prevedere, preliminarmente all'avvio del programma didattico, prove di acquaticità e confidenza con l'acqua. Particolare attenzione dovrà essere prestata anche a contenuti didattici finalizzati al rispetto e alla salvaguardia dell'ambiente, nonché alla sicurezza della navigazione, facendo riferimento anche ai programmi in materia dei Ministeri dell'Istruzione e del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare.

Dai **12 anni** in poi si potrà intraprendere il **percorso agonistico** per le diverse classi: Derive, Tavole a Vela, Kite e Altura seguendo i corsi di avviamento alla regata.

Le imbarcazioni in uso a queste attività dovranno essere suddivise con i criteri che seguono:

Per gli allievi **dai 6 agli 8 anni** saranno:

- derive in singolo, con superficie velica non superiore a 4 mq;
- derive in doppio o multiscafo senza trapezio, senza spinnaker o gennaker, con superficie velica totale non superiore a 7 mq;
- tavole a vela con superficie velica non superiore a 2.5 mq.

Per allievi di età di **9-11 anni** saranno:

- derive in singolo, con superficie velica non superiore a 4,7 mq;
- derive in doppio o multiscafo senza trapezio, senza spinnaker o gennaker, con superficie velica totale non superiore a 9 mq;
- tavole a vela con superficie velica non superiore a:
 - > 3 mq per i bambini tra i 9 e i 10 anni;
 - > 4 mq per i bambini di 11 anni;
 - > 5.8 mq per i ragazzi di 12 anni.

Per allievi delle attività **Wing Sport**:

- da **6 a 8 anni** compiuti è prevista l'attività Gioco Sport con uso di tavole, sup gonfiabili e wing non superiore ai 2,5 mq;
- da **9 a 11** si può andare con wing dai 2.5 mq ai 4.0 mq;
- da **12 anni in su**, compresi gli adulti, si potrà utilizzare una tavola foil, dapprima senza piantone, per una giusta progressione didattica, e una volta assimilate le basi della conduzione l'istruttore potrà decidere il passaggio al foil. La scelta dell'ala deve essere appropriata alla struttura dell'allievo.

Per allievi delle attività **kite-surf**:

- con allievi **fino a 8 anni** compiuti, per l'attività Gioco Sport l'Istruttore imposta l'attività a terra con aquilone trainer in condizioni di vento sostenuto, massimo 15 nodi, in acqua senza tavola e con kite di superfici non superiore a 6,5 mq in condizione di vento leggero;
- con allievi **dai 9 agli 11 anni**, l'attività kite si può svolgere in acqua con tavola direzionale o bidirezionale per i primi approcci fino all'utilizzo del foil. L'istruttore è in acqua con l'allievo e può svolgere attività con vento fino a massimo 22 nodi e con cavi corti. Con vento leggero si può utilizzare un kite fino a un massimo di 13 mq;
- con allievi **dai 12 anni in su**, adulti inclusi, l'attività kite è considerata no-limits.

Le imbarcazioni collettive con allievi di età dai 6 ai 12 anni saranno sempre con superficie velica non superiore ai 15 mq.

Alle attività di Scuola Vela FIV su barche di Altura e/o Yacht monotipi a chiglia possono partecipare gli allievi che abbiano compiuto i 12 anni di età. Possono invece prendere parte ad attività connesse al mondo della marineria, senza l'affido della conduzione del mezzo, i bambini U12 anni, per attività di sensibilizzazione alla salvaguardia ambientale, all'osservazione meteorologica e orografica, e attività rivolte all'orienteeering.

A partire dall'avvenuto compimento del dodicesimo anno di età, durante i corsi di vela e a discrezione degli istruttori, potranno essere effettuate simulazioni di regata o particolari azioni (partenza, andature, giri di boa, ecc.) in condizioni meteo marine favorevoli.

Queste attività di istruzione potranno svolgersi su qualsiasi tipo di imbarcazione, anche con moduli didattici dedicati e/o separati dai corsi di apprendimento generale.

Il Gioco Sport della vela

Per Gioco Sport si intende l'insieme delle strategie, delle procedure, dei metodi, dei mezzi e dei contenuti attraverso cui s'intende favorire l'attività di avviamento alla vela per far acquisire i fondamentali tecnici in forma educativa e ludica. È un processo di costruzione di capacità e abilità che persegue gli stessi obiettivi dell'educazione motoria utilizzandone gli stessi metodi.

La programmazione e la progressione delle attività del Gioco Sport sono uno strumento base per sviluppare competenze pedagogico-didattiche riferite ad allievi dai 6 ai 13 anni, fascia di età verso la quale ci si rivolge.

Questo programma ha tra i suoi obiettivi an-

che quello di proporre attività che allenino i giovani alla sensibilità ambientale, progettando con loro delle navigazioni al servizio dell'esplorazione.

Alimentare la motivazione a imparare le tecniche veliche, in questa fase, passerà attraverso la proposta del raggiungimento di traguardi naturali come arrivare a una caletta, a un'isola o a un porto vicino.

Per gli istruttori sarà determinante capire con gli allievi quali siano le peculiarità di questi obiettivi e i premi immediati rappresentati dalla bellezza dei luoghi e dal possibile divertimento indotto.

Per raggiungere questi obiettivi si condivide con gli allievi l'esigenza di un'adeguata preparazione, con la consapevolezza che solamente



chi saprà manovrare bene potrà navigare in sicurezza, divertendosi e scoprendo nuovi territori. Innescando una motivazione forte all'apprendimento, la didattica non sarà più solo una questione di metodo deduttivo o induttivo ma diventerà uno strumento condiviso per il raggiungimento di un obiettivo che prometta gioia e divertimento. Occorrerà scoprire con gli allievi che la conoscenza e la cura delle persone, delle cose e dell'ambiente che usiamo e che circondano tutti sono aspetti fondamentali per raggiungere l'obiettivo.

Gli obiettivi principali del Gioco Sport della Vela possono essere ricondotti a:

- perseguire un obiettivo legato al concetto di "Sport Velico" nel rispetto del bisogno vitale del bambino di giocare;
- non tendere a una specializzazione;
- non portare a selezione;
- essere uno strumento di apprendimento;
- essere adeguato al livello di sviluppo di ciascuno coinvolgendo tutta la personalità del bambino;
- facilitare l'apprendimento di abilità e la condivisione delle regole di gruppo.

Le attività di gioco prevedono giochi a terra e in acqua con l'ausilio di tutte le imbarcazioni ammesse dalla normativa, per sviluppare acquaticità, marineria e le basi della navigazione a vela.

Superata la fase del Gioco Vela, le tipologie di corsi previste, in funzione del format temporale, possono essere così riassunte:

- **DERIVE, BARCHE COLLETTIVE, TAVOLE, KITE E WING:** Corso Breve, Corso Base, Corso Intermedio, Corso Avanzato, Corso Avanzato Foil;
- **ALTURA DI PORTO:** Prova la vela, Corso Base, Corso Precrociera, Corso Crociera Costiera, Corso Altura, Corsi speciali di marineria, Meteorologia a bordo, Corso di Orienteering;
- **ALTURA REGATA:** Corso Regata 1, Corso Regata 2, Corso Regata 3.

Il **Corso Breve o Weekend** permette di insegnare i principi fondamentali velici e marinaireschi con una progressione didattica semplificata avente come finalità principale lo scopo di incuriosire e divertire. La brevità e semplicità dell'insegnamento permette di raggiungere quell'utenza che dispone di un periodo molto breve, ma che può essere ugualmente interessata e successivamente maggiormente coinvolta.

Nel **Corso Base**, specialmente in quei corsi destinati a ragazzi e bambini, l'aspetto fondamentale sarà mantenere una certa giocosità della didattica e cercare di evitare ogni situazione che possa far percepire pericolo agli allievi. La progressione didattica non è da intendere in maniera rigidamente obbligata, poiché il principale ruolo dell'Istruttore di Vela FIV Abilitato sarà quello di cogliere le specificità e le diversità degli allievi, al fine di adeguare l'offerta formativa al gruppo che si trova di fronte. L'Istruttore di Vela Abilitato deve saper cogliere le potenzialità degli allievi e proporre esercizi adeguati alle loro capacità, adattando la progressione tecnico-didattica ai singoli casi. Il Corso Base potrà avere anche programmi dedicati ad allievi adulti ed esposti nel Libro II della Normativa Scuola Vela.

In tutti i casi getterà le basi per le conoscenze fondamentali della marineria.

Il **Corso Intermedio** rappresenta il proseguimento temporale del corso precedente e pertanto potrebbe coinvolgere lo stesso Istruttore di Vela Abilitato con gli stessi allievi. È fondamentale colmare le lacune rimaste dal corso precedente, con lo scopo di permettere al gruppo di procedere in modo omogeneo. Qui si inizia a navigare con consapevolezza e ad affinare la tecnica, permettendo all'allievo di svolgere manovre autonome (non più solo navigazione guidata) e prendere decisioni.

Open Day dei Circoli Affiliati

La Federazione Italiana Vela può disporre di promozionalità didattiche finalizzate alla dimostrazione sintetica dei contenuti di un corso di vela su un periodo temporale limitato di uno o due giornate.

L'Affiliato ha l'esclusiva possibilità di mostrare agli interessati i fondamentali dell'attività velica, introducendoli all'attività marinaresca e alla conoscenza ambientale; lo scopo principale è quello di stabilire un ingaggio propeedeutico alla frequentazione di un corso di vela, incuriosire e divertire.

Con una temporalità estremamente ridotta, in forma rigorosamente gratuita del tesseramento FIV, l'Affiliato può disporre di sole due giornate open day nell'arco dell'anno.

Punto essenziale per svolgere l'attività è l'attenzione alla sicurezza. I luoghi, gli ambienti e le parti a terra dove viene praticata la didattica della Scuola Vela dovranno essere idonei e nella sicurezza conformi a quanto previsto dalle leggi nazionali in vigore. Sono fonte di diritto anche eventuali protocolli emanati da Federazione Italiana Vela mirati a necessità emergenziali di qualunque livello e, di fatto, estesi agli obblighi di tutti i tesserati FIV.

Le imbarcazioni utilizzate dovranno essere in condizioni idonee e corrispondenti al progetto didattico adottato; i mezzi di assistenza dovranno essere efficienti, conformi a quanto previsto dalle leggi nazionali per la loro navigazione e presenti, secondo tipologia e secondo il numero delle imbarcazioni che la Scuola Vela intende utilizzare nel programma didattico prescelto.



Obblighi

È fatto obbligo per tutti gli Affiliati che attivano corsi di Scuola Vela di effettuare l'attività formativa e didattica sempre sotto la sorveglianza diretta di un Istruttore FIV abilitato all'insegnamento per l'anno in corso e iscritto al Registro Istruttori FIV in attività, facente parte dello Staff Tecnico della Scuola Vela FIV o della Scuola Vela autorizzata. Si deve inoltre disporre di idonei mezzi di assistenza e soccorso adeguati alla tipologia dell'attività programmata e dei giubbotti di aiuto al galleggiamento a norma di legge in numero pari a quello degli allievi presenti ad ogni uscita in acqua. L'utilizzo del giubbotto stesso è obbligatorio per tutti gli allievi e tutti gli Istruttori impiegati, indipendentemente dalle loro età. Tutte le tipologie di Scuola Vela dovranno attenersi alle norme contenute nel Codice della Navigazione Italiana e delle ordinanze emesse stagionalmente per quanto riguarda la fruizione degli spazi a terra e degli specchi d'acqua interessati. I mezzi di assistenza necessariamente impiegati per l'attività sono soggetti anch'essi alle norme contenute nel Codice della Navigazione Italiana.

Meeting Scuola Vela

I Meeting Scuola Vela rappresentano il momento ludico sportivo rivolto ai più piccoli e di maggiore rilevanza per la Federazione Italiana Vela. Oltre all'obiettivo di entusiasmare i piccoli appena approdati al nostro sport creando momenti di condivisione, cooperazione e sensibilizzazione ai temi ambientali e creando una cultura del mare e di valori, ha come altro focus quello di incentivare i piccoli Affiliati a partecipare agli eventi proposti dai singoli Comitati Zonali, sia a livello provinciale che zonale, creando nuove sinergie e promuovendo l'attività di base su tutto il territorio.

La Federazione ha voluto dare un taglio di qualità ai Meeting sia uniformando l'allestimento delle aree destinate alle attività, sia fornendo materiale tecnico e scegliendo come partner sponsor tecnici leader dei rispettivi settori.

I Meeting Zonali sono, infatti, arricchiti dalla presenza degli sponsor che permettono di dare un taglio ancora più giocoso e, allo stesso tempo, tecnico attraverso la fornitura di gadget strettamente connessi alle attività proposte nei programmi di attività.



La diffusione delle **Scuole Vela** e l'andamento negli anni è riportata in tabella:



Questo è, invece, l'andamento del **Tesseramento Scuola Vela** negli anni **2017-2022**:

ZONA	2017	2018	2019	2020	2021	2022
I	4347	4231	3860	3771	5069	4358
II	3620	3553	3421	3798	5100	5317
III	2112	2278	2342	2462	3170	3353
IV	5263	5568	5752	4374	5317	5248
V	537	546	457	776	796	790
VI	1717	1482	1216	933	1159	1397
VII	621	562	534	623	727	609
VIII	1393	1557	1472	2025	2297	2107
IX	2327	2257	2238	1765	2426	2216
X	1360	1356	1363	1899	2069	1783
XI	1543	1779	1696	1845	2427	2248
XII	1155	1174	1059	1119	1406	1216
XIII	1708	1701	1860	1901	2383	2122
XIV	2124	2039	1948	2256	2772	2764
XV	2039	2308	2041	2690	3674	3338
LNI	40	51	79	27	103	5
S.V. M.M.	394	379	392	6	51	10
TOT.	32.300	32.821	31.730	32.270	40.946	39.198



Next Generation Foil Academy



Federazione Italiana Vela e Luna Rossa hanno dato vita a una collaborazione finalizzata alla creazione di un programma formativo denominato **"FIV Foil Academy"**, volto a offrire un percorso di crescita a giovani atleti nelle discipline olimpiche.

Con il progetto Foil la Federazione Italiana Vela intende accrescere le abilità marinaresche degli atleti già dall'Under 19, tramite attività multilaterali che li preparino al mondo della vela moderna.

Attraverso un programma mirato, gli atleti avranno modo di prendere confidenza e abituarsi alle alte velocità delle imbarcazioni di

nuova generazione, in vista dell'evento spettacolare dei Giochi Olimpici di Parigi del 2024.

L'attività prevederà periodici stage per atleti provenienti dalle Classi Giovanili e di interesse federale, con una programmazione stagionale che coprirà tutta l'Italia.

Questa attività vedrà il coinvolgimento di tecnici di altissimo livello e avrà l'obiettivo di realizzare due percorsi di formazione (Olimpiadi e Coppa America), allo scopo di creare un vivaio di atleti con ottime capacità e preparazione per affrontare le più impegnative sfide sportive negli sport velici.

La Next Generation Foil Academy è rivolta a



tutti quegli atleti che, attraverso la segnalazione del Comitato di Zona di appartenenza, abbiano i requisiti per poter accedere alle varie tipologie di attività.

Il progetto si articola in tre differenti tipologie di attività identificative del livello di preparazione degli atleti che accederanno alla Next Generation Foil Academy:

- 1. Flight test** (in tutte le tappe): tre giorni dedicati ai neofiti che potranno provare le varie imbarcazioni;
- 2. Clinic:** verranno selezionati i migliori atleti del Flight Test che potranno perfezionarsi nei diversi aspetti della navigazione;

- 3. Work out:** una vera e propria fase di allenamenti tra i migliori atleti selezionati nei Clinic che arriveranno all'appuntamento di ottobre durante Barcolana.

L'accesso al percorso darà anche la possibilità, nel caso le caratteristiche e le qualità specifiche dell'atleta lo rendano di interesse per il Team di Luna Rossa, di essere osservati per un'eventuale selezione all'AC40 che prenderà parte alle regate della Youth America's Cup.



15. VelaScuola

La FIV ritiene determinante, per la promozione dello sport velico tra i giovani, incrementare la sua presenza nel mondo scolastico, al fine di fare conoscere la cultura marinara e il rispetto dell'ambiente, con particolare riferimento alla comprensione dell'ecosistema marino e dei molti fenomeni osservabili in natura che ci accompagnano nella quotidianità.

Quindi scienza, osservazione ambientale e inclusione si intrecciano con lo sport velico che diventa un promotore di cultura e accoglienza possibile anche in ambito scolastico con un preciso progetto federale.

VelaScuola è il progetto della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e Merito, che consente allo sport della vela di entrare nelle Scuole durante l'orario curricolare ed extracurricolare.

La vela è uno sport che si può declinare per le diverse discipline, sia che si tratti di attività teorica in aula che di pratica in acqua, curata attraverso i Circoli velici Affiliati alla Federazione Italiana Vela.

Il principale obiettivo del progetto consiste nello sviluppo di una cultura nautica e marinaresca tra gli alunni delle Scuole. Per il raggiungimento di tale obiettivo si passa attraverso cinque fasi:

- la scoperta e la ricerca, attraverso le materie scolastiche, della cultura sportivo-marinara;
- l'instaurazione di corretti modelli di vita sportiva;
- lo sviluppo di una sana coscienza ambientale;

- l'acquisizione di conoscenze e di abilità che costituiranno la base di future professionalità;
- l'integrazione delle persone con diversa abilità progettando e realizzando l'abbattimento di tutte quelle barriere che ne impediscono il coinvolgimento.

Ulteriori finalità e obiettivi del progetto sono far conoscere agli alunni delle Scuole tutti i valori dello sport velico, facendo interagire le nozioni veliche con le materie di insegnamento scolastico.

Pertanto il personale docente della Scuola lavorerà in sinergia con il personale tecnico abilitato della Federazione.

Altro obiettivo di tale programma è quello di contribuire a una maggiore conoscenza dell'ambiente marino, sia attraverso un'esperienza sportiva dai contorni ludici e non agonistici, sia trattando tematiche di biologia marina e sostenibilità, poiché la vela è essenzialmente sinonimo di libertà e trasmette gioia di vivere in armonia con l'ambiente.

Infine si cerca di diffondere la cultura nautica e tutelare la salute in forma preventiva rispondendo alle esigenze di una società moderna che, sempre più spesso, si interroga su come impegnare il tempo libero in modo efficace per migliorare il livello qualitativo di vita.

Il progetto FIV "VelaScuola" prevede:

- **attività teoriche in classe**, in orario curricolare che vedranno l'intervento di Istruttori federali a supporto delle normali attività scolastiche che possono integrarsi con le attività nautiche in genere, vista la com-



pietà e la vastità di argomenti veloci che si sposano con la didattica curricolare;

- **l'attività pratica in barca**, dove quest'ultima prende le sembianze di un vero e proprio laboratorio in mare aperto, nel quale sarà possibile sperimentare e verificare le attività spiegate in classe. In questo modo, si approccerà a una nuova forma di insegnamento più innovativa e accattivante per i ragazzi;
- **attività teoriche e pratiche di vela** (su barche collettive) da svolgere presso i Circoli Velici sempre con l'intervento di Istruttori federali iscritti regolarmente all'albo.

Il progetto si sviluppa sia in senso orizzontale che verticale ed è trasversale alle materie di insegnamento scolastico.

Orizzontale perché permette di mettere in stretta relazione l'associazionismo di base con il mondo della Scuola attraverso opportune convenzioni o protocolli da stabilire tra gli Istituti Scolastici e i Circoli Velici Affiliati alla Federazione Vela che dovranno offrire strutture, materiale tecnico e personale brevettato da FIV a supporto delle istituzioni scolastiche. Verticale perché coinvolge progressivamente tutti i livelli di Scuola, dalle primarie di primo grado alle secondarie di secondo grado, curando l'integrazione e l'inclusione e superando tutte le diversità. Trasversale perché può trovare l'interpretazione e collocazione nelle più diverse materie scolastiche concorrendo a fornire al personale docente azioni di supporto alle attività curricolari fornendo, nel contempo, suggestioni pratiche degli insegnamenti teorici scolastici. Il progetto Vela-Scuola si pone interdisciplinarmente come arricchimento del programma scolastico attraverso una serie di attività comprese in diverse aree tematiche. Oltre al progetto Vela-Scuola, la Federazione propone altre offerte formative per gli istituti scolastici:

PROGETTO INCLUSIONE "tutti insieme"

La Federazione Italiana Vela propone un progetto di Campus che sovverte l'idea tradizionale di "viaggio di istruzione". Questa volta è grazie al proprio compagno con bisogni speciali che l'intera classe ha l'opportunità di partecipare alle attività didattiche previste dal Campus, incentrando le attività sui valori importanti di condivisione e integrazione.

PROGETTO ACCOGLIENZA

La proposta è riservata agli studenti del primo anno di ciascun ciclo, per favorire la conoscenza e la coesione del gruppo classe. Il progetto prevede l'organizzazione di un viaggio di istruzione all'inizio dell'anno scolastico, riservato agli studenti delle prime classi. Attraverso il valore simbolico del viaggio, gli studenti avranno un'immagine positiva e dinamica della scuola che li accoglie e che offre loro la possibilità di conoscersi, di parlare del proprio progetto formativo, di prefigurare il loro inserimento nel mondo del lavoro, di appropriarsi di nuove terminologie e linguaggi, di conoscere nuovi luoghi e di essere accompagnati in tutto questo percorso dai futuri docenti.

La scuola, nel suo complesso, trarrà beneficio da questa esperienza: da una parte i docenti delle classi coinvolte potranno immediatamente conoscere i loro allievi in un ambiente meno condizionante di quello scolastico, dall'altra gli studenti avranno la possibilità di socializzare fra loro, di sentirsi appartenenti al nuovo gruppo classe e alla scuola che li accoglie.

La metafora del "viaggio", occasione di scoperta di luoghi e persone diverse, diventerà per i neo studenti un'opportunità per iniziare senza diffidenza il nuovo percorso formativo all'interno della scuola.



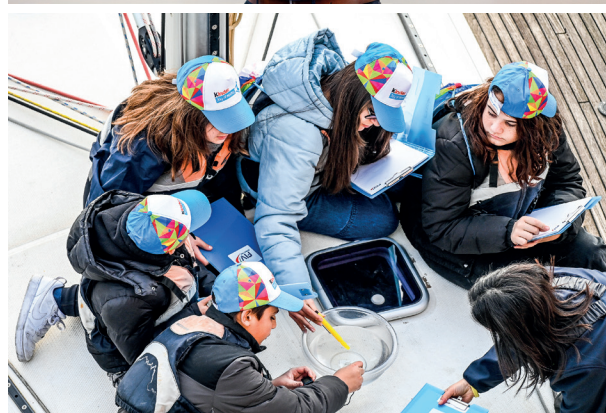
PROGETTO STEAM

Il progetto STEAM riguarda lo sviluppo della cultura del mare nelle scuole attraverso lo Sport della vela e la Formazione Scientifica. Attraverso l'utilizzo della barca lo studente acquisisce le conoscenze base per la conduzione di una barca a vela tipo deriva, mini altura o altura e affronta le tematiche della formazione scientifica.

Il metodo STEAM = (S = Science - T = Technology - E = Engineering - A = Art - M = Mathematics) è un approccio basato sull'idea di educare gli alunni in cinque discipline specifiche: scienze, tecnologie, ingegneria e matematica con un approccio interdisciplinare e applicativo attraverso lo sport della vela. Piuttosto che insegnare le discipline come contenuti separati e discreti, STEAM le integra in un paradigma di apprendimento coeso, basato su applicazioni nel mondo reale. La differenza tra l'approccio STEAM e l'insegnamento tradizionale di scienze e matematica è l'ambiente di apprendimento misto e la dimostrazione di come il metodo scientifico possa essere applicato alla vita di ogni giorno. L'approccio ha come tramite il pensiero computazionale e si concentra su applicazioni delle strategie di risoluzione di problemi quotidiani.

L'educazione STEAM può iniziare molto precocemente già a partire dalla scuola primaria: a questo livello l'insegnamento riguarda l'attività di ricerca e di risoluzione di problemi strutturati (ossia intese come metodo non estemporaneo).

Per tutti i progetti proposti, attraverso una serie di esperienze di studio, i ragazzi potranno sperimentare tecniche di indagine "scientifica" con l'utilizzo di nuovi supporti didattici. Per quanto riguarda le attività di socializzazione, in accordo con gli insegnanti, saranno somministrati questionari e attivate azioni di gruppo per favorire sia le relazioni interpersonali che la sperimentazione di tecniche di



mediazione dei conflitti, tipiche nelle comunità e in particolar modo nelle aggregazioni non elettive.

Le tecniche utilizzate saranno adattate alle esigenze della scuola, sia per quanto riguarda gli strumenti e le metodologie sia per la presenza di esperti indicati dalla scuola stessa. Alcune conoscenze e competenze, non solo didattiche ma anche comportamentali, acquisite durante le attività, potranno essere, quindi, utilizzate durante il percorso strettamente scolastico.

PROGETTO PCTO e lo sport della vela

(percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento)

Il progetto è rivolto alle scuole secondarie di secondo grado e per ciascuna tipologia di Istituto, viene definita una progettualità che permetta di acquisire competenze, abilità e conoscenze trasversali, in linea con il percorso formativo previsto. In particolare, l'idea è di favorire un percorso formativo teso ad acquisire conoscenze e competenze legate alle professioni del mondo dello sport e in particolare della vela, con la previsione che, con un percorso triennale, gli studenti possano partecipare alle prove di esame per i primi

corsi di base previsti nella Normativa Formazione Istruttori oppure conseguire il titolo di Club Race Officer o di Posa-boe. In questo contesto gli studenti possono partecipare direttamente a un progetto PCTO per acquisire conoscenze ed esperienze legate alle attività di gestione e funzionamento di una Scuola di Vela e di un'Associazione Sportiva con caratteristiche generali e specifiche.

In questo percorso formativo gli studenti acquisiscono conoscenze ed esperienze nei diversi campi legati alla professione dell'Istruttore di Vela e/o della Gestione di un campo di regata.

La tabella di seguito riportata indica i numeri dei progetti VelaScuola per l'anno in corso al 31 dicembre 2022:

Totale Circoli	N. Istituti	N. Ist. Scuola Primaria	N. Ist. Scuola Secondaria di I Grado	N. Ist. Scuola Secondaria di II Grado	Tessere VelaScuola
176	482	153	155	174	32.450

Progetto Scuola Attiva

Scuola Attiva è un progetto sportivo promosso da Sport e Salute e il Ministero dell'Istruzione e del Merito (MIM), in collaborazione con il Ministero per lo Sport e i Giovani per il tramite del Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Un percorso che, grazie ai due filoni KIDS e JUNIOR, parte dalla scuola primaria, con un'attenzione particolare all'apprendimento delle capacità e degli schemi motori di base e un focus su attività propedeutiche ai vari sport, per poi procedere nella scuola secondaria di I grado con l'orientamento allo sport. La FIV, per il secondo anno consecutivo, ha dato la sua adesione al progetto affinché le scuole possano introdurre nei propri istituti, tra i due sport a scelta, anche quello della vela e farlo conoscere agli studenti di ogni ordine e grado andando ad incrementare i progetti

rivolti al mondo scolastico.

Scuola Attiva Kids è un progetto pensato per formare, attraverso i tecnici di ogni disciplina sportiva, gli insegnanti e i tutor che si candidano per svolgere l'attività motoria negli istituti. La FIV ha svolto webinar rivolti ai tutor a gennaio e febbraio 2022 per istruirli sulle peculiarità dello sport della vela, dando loro nozioni riguardanti le abilità motorie da allenare nei bambini con dettaglio sulla propriocettività ed equilibrio.

Per l'anno 2022 sono stati coinvolti 4500 studenti su 32 scuole primarie.

Scuola Attiva junior, invece è rivolto alle scuole secondarie di I° grado per orientarle allo sport.

La vela è stata scelta tra i due sport possibili da **34 scuole con un coinvolgimento di 9000 studenti.**

16. Attività promozionale

La Federazione Italiana Vela pone al centro delle proprie attività la promozione dell'amore per il mare, l'insegnamento e la diffusione della cultura nautica e velica. Migliaia di Istruttori hanno cresciuto milioni di velisti e radicato una solida passione in un Paese strategicamente disegnato per andar per mare.

Si tratta di un'attività costante e di alto livello professionale, accompagnata dalla continua crescita nella formazione del personale docente e dall'aggiornamento dei metodi didattici. La FIV è l'Ente della vela in Italia, e ripropone il proprio ruolo fondamentale, presentando ai vari organismi politico-amministrativi interessati alla formazione nautica di tipo velico, programmi e schemi di formazione che ne fanno

un punto di riferimento nella formazione velica per tutti e a tutti i livelli.

La FIV ritiene determinante per la promozione dello sport velico, incrementare la presenza e l'offerta di vela nel mondo scolastico, al fine di instaurare e accrescere una cultura marinarsca, con particolare riferimento alla comprensione e al rispetto dell'ambiente.

La Federazione si impegna a diffondere e far conoscere la cultura del mare e lo Sport della Vela attraverso diverse iniziative e progetti di tipo promozionale.





Vela Day

Lo scopo di questa iniziativa è quello di far conoscere a famiglie e ragazzi lo sport della vela incrementando, le presenze nelle Scuole Vela dei nostri Affiliati.

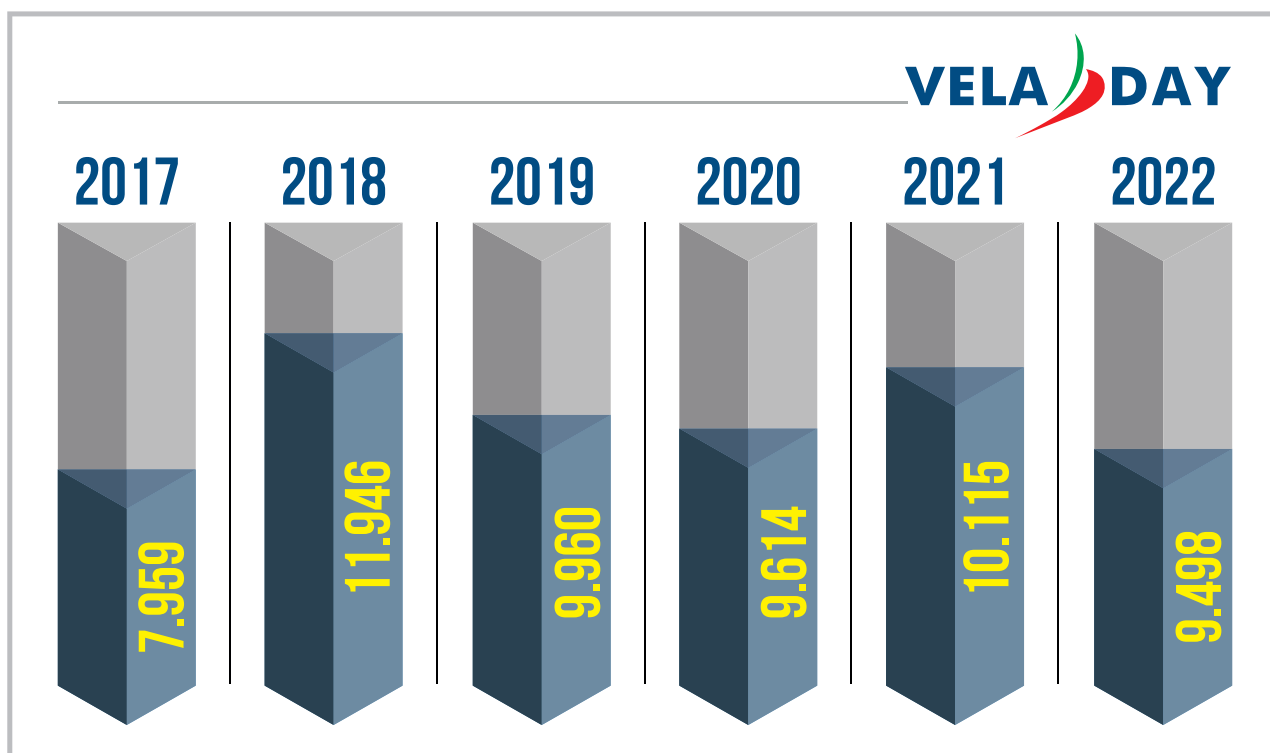
Arrivata ormai alla sua sesta edizione, si tratta di una giornata di festa organizzata dalla Federazione Italiana Vela in collaborazione con Kinder Joy of moving che si è svolta contemporaneamente in tutta Italia nei giorni 2,3,4,5 giugno 2022, al fine di promuovere la cultura del Mare e lo sport della Vela, grazie alle "porte aperte" nei Circoli aderenti all'iniziativa.

Oltre alle linee guida generali sulla struttura e l'organizzazione dell'evento, la Federazione, in prima persona, e tramite lo sponsor Kinder Joy of moving, fornisce materiale e gadget ai Cir-

coli aderenti all'iniziativa al fine di omaggiare grandi e piccini in occasione della loro partecipazione alle giornate promozionali.

I Circoli Affiliati registrano gratuitamente sul "Portale FIV" i partecipanti, sia per questioni assicurative che per una statistica interna di passaggi a un futuro corso di Scuola Vela, e fanno toccare con mano la propria attività attraverso la partecipazione in prima persona ad alcune prime nozioni di Scuola Vela e di navigazione in acqua.

Nel 2022 hanno aderito 339 Circoli su tutto il territorio, facendo registrare 9.498 partecipanti: tra questi la partecipazione maschile si attesta al 54,5 % a fronte del 45,5 % di quella femminile.



Trofeo CONI

Lo scopo di questo progetto multi-sportivo nazionale, con cadenza annuale, è valorizzare l'attività sportiva giovanile attraverso un percorso di crescita individuale. Il programma si pone anche l'obiettivo di implementare la collaborazione tra il CONI e le Federazioni Sportive Nazionali (FSN), Enti di Promozione Sportiva (EPS) e Discipline Sportive Associate (DSA) nel diffondere le iniziative volte a valorizzare l'attività velica tra i giovani.

L'obiettivo primario dell'evento, rivolto ai giovani under 14, limitatamente alle fasce di età 10-14 anni, è quello di far fare ai ragazzi l'esperienza della competizione velica in mare, facendo loro acquisire sicurezza in sé stessi e abituarli a vivere la gara in maniera sana preparandoli, così, a quelle che potranno essere le possibili sfide olimpiche future.

Federvela ha aderito al progetto con 15 Regioni in tutte le fasi: Regionale e Nazionale, con le specialità singolo, doppio e tavola a vela.

Raggiunge la Fase Nazionale una squadra per regione composta da 4 Atleti così selezionati:

- **per il singolo:** il primo Atleta selezionato nella Regata indicata dal referente nella Classe di maggior diffusione in Zona;
- **per il doppio:** il primo equipaggio classificato nella Regata indicata dal referente nella Classe di maggior diffusione in Zona;
- **per le Tavole:** il primo Atleta classificato nella Regata indicata dal referente.

Nella Fase Nazionale sono due le giornate di regate previste, con un massimo di tre prove al giorno per tutte le classi (Optimist, Ilca4, 420). La regata è considerata valida con almeno una prova disputata.

Per ciascuna disciplina sarà prevista poi la stesura di una classifica finale.

Il Trofeo CONI viene assegnato alla Regione che ha ottenuto più punti sommando i migliori 10 piazzamenti ottenuti.



17. Attività offerte dall'ente

Convenzioni a supporto degli Affiliati

La Federazione Italiana Vela offre ai propri Atleti, Tesserati e Circoli Velici Affiliati diversi servizi, tra cui agevolazioni e convenzioni riguardanti vari ambiti di interesse. L'obiettivo che la Federazione cerca di raggiungere è quello di far sì che l'affiliazione di una Società o il tesseramento di un singolo siano anche uno strumento attraverso cui possano godere di servizi erogati direttamente da FIV o da soggetti con essa convenzionati, cercando di allargare il proprio bacino d'utenza e avvicinare ulteriormente coloro che ne fanno già parte sostenendoli e supportandoli sotto molteplici aspetti. Le attività che si vogliono mettere in campo sono legate a tutto quello che le Società Affiliate svolgono quotidianamente per la diffusione dello sport della vela e per la pratica agonistica degli atleti impegnati nelle competizioni.

Molte delle iniziative mirano a sostenere sia gli Atleti, anche con scontistiche dedicate, ma anche i Tesserati (Dirigenti, Istruttori, Diportisti ecc.) con agevolazioni sulle quote di iscrizione agli eventi e numerose scontistiche.

In questa maniera Atleti, Circoli Affiliati e Tesserati si sentono coinvolti e parte integrante di un sistema consolidato e di un network che permette loro di avere vantaggi sia in termini di scontistiche e agevolazioni che di supporto all'attività e riconoscibilità istituzionale.

La Federazione attiva sia misure strutturali rivolte agli Atleti (es. borse di studio o piano sviluppo territorio per l'acquisto di imbarcazioni) che prevedono l'erogazione di contributi, sia agevolazioni inerenti vari settori di interesse degli Affiliati e dei singoli Tesserati FIV.

La Federazione pone in essere delle convenzioni al fine di supportare i propri Affiliati.



Le convenzioni attive nel 2022 sono molte e riguardano diversi ambiti. Si parte infatti dalle convenzioni stipulate dalla Federazione con le compagnie di navigazione:

- **Grimaldi Lines:** Compagnia di Navigazione leader nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo, applica ai tesserati FIV riduzioni speciali sull'acquisto dei traghetti per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia;
- **Tirrenia e Moby:** offrono ai tesserati tariffe agevolate, valide per prenotazioni contestuali di andata e ritorno, sulle navi Moby, Tirrenia e Toremar dirette in Sardegna, Sicilia e Isola d'Elba;
- **Corsica & Sardinia Ferries:** offre esenzioni dal pagamento dei diritti di prenotazione, sconti su tutte le prestazioni, su tutte le partenze e su tutte le linee dall'Italia per Corsica, Isola d'Elba e Sardegna e offerte tariffarie speciali riservate ai tesserati FIV;

- **Caronte Tourist & Siremar:** riconosce le agevolazioni a tutti i tesserati che acquistano biglietti (anche di sola andata) sulla linea Salerno-Messina-Salerno indicando il codice sconto attestante il legame con la Federazione Italiana Vela.

La FIV offre ai propri affiliati ulteriori agevolazioni, le quali si concretizzano essenzialmente in una scontistica dedicata su beni e servizi di determinati sponsor.

In questo modo la Federazione permette ad Atleti e Tesserati di poter accedere a prodotti inerenti al mondo della vela a prezzi più contenuti e magari riuscire a migliorare le proprie prestazioni attraverso l'acquisto di tali articoli. Di seguito alcuni esempi di sponsor che prevedono sconti e agevolazioni verso i tesserati FIV:

- **Technogym:** la collaborazione tra FIV e Technogym consente a Circoli Affiliati di beneficiare di soluzioni di allestimento ad hoc in



base ai propri spazi e ad Atleti e Tesserati di migliorare le proprie prestazioni attraverso strumenti all'avanguardia e protocolli di allenamento dedicati al Velista. L'obiettivo comune di FIV e Technogym è quello di promuovere la cultura dello sport e della preparazione atletica per migliorare le prestazioni del velista moderno, amatore o professionista.

- **Armare Ropes:** sviluppa una linea completa di prodotti ad alte prestazioni, specifici per le derive e le classi One Design in generale. La linea One Design Armare si affianca alle linee di prodotti ad altissima performance destinati a imbarcazioni di ogni dimensione, sia in ambito cruise che racing, che fanno di Armare Ropes uno dei leader mondiali nella produzione di cime tecniche per la nautica. La convenzione rivolta alle Società Affiliate FIV e Tesserati FIV prevede la possibilità di usufruire di prezzi agevolati.
- **Slam:** fornitore ufficiale per la fornitura del materiale di abbigliamento alle Squadre Assolute e Giovanili ed è Technical Partner FIV. E' prevista, inoltre, una speciale scontistica dedicata agli Affiliati e Tesserati FIV sul prezzo di listino e la possibilità di personalizzazione dei capi Slam inseriti nel catalogo FIV.
- **Yamaha/Capelli:** la Federazione Italiana Vela ha rafforzato la propria collaborazione con Yamaha Motor Italia, Partner Tecnico delle Squadre Nazionali, per offrire alle Società Affiliate l'opportunità di poter acquistare, a condizioni particolarmente vantaggiose, battelli (Capelli) motorizzati con fuoribordo Yamaha.
- **Garmin:** oltre a una fornitura limitata di materiale per alcuni atleti della Squadra Nazionale Assoluta e per lo staff tecnico, sono previsti codici sconto per l'intero comparto assoluto e a disposizione del comparto giovanile.

Sono poi previste altre convenzioni con altri soggetti:

- **Istituto Credito Sportivo:** i destinatari sono gli Affiliati, a cui viene data la possibilità di ottenere mutui a tasso agevolato.
- **Sicily By Car:** offre a tutti gli appartenenti alla Federazione Italiana Vela uno sconto sul noleggio auto.
- **ParkinGo:** scontistica dedicata a tutti i tesserati FIV presso tutte le strutture (parcheggi aeroportuali). Gli sconti e le condizioni della convenzione si applicano sia per i viaggi di lavoro che per i viaggi personali dei dipendenti dell'azienda;
- **Pierucci:** la convenzione per i tesserati FIV prevede uno sconto su tutti i servizi di Agenzia Marittima e di Spedizioni per movimentare qualsiasi tipo di imbarcazione nel mondo;
- **Ekoe, Bonfitaly e Magris:** Ekoe è una società cooperativa che offre prodotti compostabili e consulenze per una trasformazione plastic free. I prodotti che propongono godono del certificato di compostabilità conforme alla norma europea e della dichiarazione di idoneità al contatto con gli alimenti. I Circoli possono utilizzare sul sito e-commerce il coupon "FIV 2022" per usufruire dello sconto aggiuntivo rispetto a quello già presente sul sito per scaglionari. Bonfitaly propone stoviglie ecologiche monouso di crusca di frumento completamente biodegradabili e compostabili realizzati con materiali naturali. È prevista una scontistica dedicata per i Circoli Affiliati FIV. Il gruppo Magris è specializzato nella vendita di prodotti e attrezzature per il cleaning professionale, prodotti per la ristorazione e linee cortesia per gli ospiti. È prevista una scontistica dedicata su questi prodotti per gli Affiliati FIV.
- **Blu:** con oltre 20 anni di esperienza, è leader a livello nazionale nell'imbottigliamento

e nella distribuzione di acqua in boccioni e nella gestione di erogatori d'acqua a boccione e collegati alla rete idrica. Grazie alla convenzione stipulata tra Blu e FIV, tutti gli affiliati FIV potranno usufruire di uno sconto su tutti i prodotti Blu.

Altre convenzioni riguardano **Fanatic Surf**, **6Eco**, **Giunti**, **Zenitram Sails** (vele), **Fondo Teseo** (fondo pensione).

La Federazione Italiana Vela, come gli Organismi Sportivi, beneficia anche di convenzioni attivate direttamente dalla Soc. Sport e Salute e valide per tutte le ASD e SSD.

Di seguito le principali:

- **Autogrill:** offre il Servizio dedicato di prenotazione sosta per i Team Sportivi (min. 10 persone), che garantisce all'arrivo del gruppo un ambiente dedicato e riservato. Inoltre, iscrivendosi al programma My Autogrill tramite il link ricevuto dalla società di Sport e Salute, si può aderire al programma My Autogrill e godere di uno sconto riservato per tutti i tuoi acquisti sui prodotti bar-snack, ristorante e market.
- **Europe Car:** per agevolare gli spostamenti delle ASD/SSD e degli O.S. e per i viaggi personali dei tesserati delle ASD/SSD (Atleti, Tecnici e Dirigenti), Europcar applica condizioni vantaggiose sul noleggio auto e furgoni in Italia e all'estero.
- **Frecciarossa:** offre agli iscritti alle ASD/SSD la possibilità di acquistare, con una riduzione, biglietti del treno per viaggi di gruppi di almeno n. 10 persone, su tutti i treni del servizio nazionale (Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca).
- **Ita Airways:** al fine di consentire le migliori agevolazioni di viaggio a Tesserati, Tecnici, Dirigenti e dipendenti delle ASD/SSD per raggiungere i siti di gara e/o di allenamento, ITA AIRWAYS offre la possibilità di acquistare biglietti aerei individuali con lo sconto per i viaggi nazionali, internazionali e intercontinentali.
- **Samsung:** ha riservato una scontistica dedicata sui propri prodotti alle ASD/SSD grazie alla partnership con Sport e Salute.
- **Telepass:** le ASD/SSD si iscrivono al concorso e ottengono un codice promo da distribuire per farsi votare. Per ogni iscritto che aderisce a Telepass Pay X usando il codice promo, l'ASD/SSD ottiene un voto. Tutte le ASD/SSD che entro il periodo di validità matureranno almeno 5 voti, riceveranno 1 premio in gift card a scelta e quella più votata vincerà 10.000 € in attrezzature sportive.

18. Sostenibilità

La Federazione Italiana Vela, nello svolgimento delle proprie funzioni, ha da sempre avuto un occhio di riguardo per tutte quelle attività volte alla sensibilizzazione, divulgazione e promozione del concetto di sostenibilità ambientale.

A tal riguardo tra gli obiettivi irrinunciabili vi è la promozione di azioni concrete, avvalendosi delle più avanzate competenze scientifiche, per stimolare e migliorare la conoscenza dei fattori climatici e della loro mutazione.

Lo scopo di queste azioni è quello di sensibilizzare tutta la community della vela a quei comportamenti individuali e collettivi che influenzano tali fattori e cambiamenti.

Con il progetto **#Ecovela**, la Federazione ha scelto di impegnarsi attivamente per realizzare uno sviluppo sempre più sostenibile dello sport della vela.

La Federazione è impegnata a integrare nella propria strategia e nelle linee guida di indirizzo delle proprie molteplici attività i precetti dell'Agenda 2030 e gli obiettivi per lo "Sviluppo Sostenibile", prevedendo nel proprio piano programmatico una serie di interventi finalizzati alla tutela ambientale e facendosi promotrice di iniziative virtuose di sostenibilità.

L'obiettivo è promuovere un comportamento ecosostenibile per tutti i velisti, Dirigenti, Tecnici, Atleti, appassionati di ogni età e Circoli Affiliati che si cimentino nella pratica della vela, andando a toccare le diverse macroaree in cui

si sviluppa l'attività della Federazione quali a titolo di esempio:

- **Scuola Vela** (One Ocean Foundation - FIV Sustainability Partner);
- **Eventi FIV**;
- **Formazione degli Istruttori** (Train the trainer);
- **Ricerca di partner impegnati nella sostenibilità** (Kinder Joy of moving, One Ocean Foundation, Armare, Fonteviva);
- **Convegni** finalizzati alla divulgazione delle buone pratiche.

La FIV si impegna, inoltre, a tutelare le acque marine e lacuali prevenendo e riducendo il possibile inquinamento e sollecitando, nel contempo, il rispetto della fauna e della flora acquatica.

Per favorire il raggiungimento di tali obiettivi, la Federazione, congiuntamente alla propria attività istituzionale, promuove la raccolta di nuove attenzioni, interessi e risorse rafforzando la cooperazione tra tutti i possibili stakeholders.

Essa cerca di dar vita a nuove cooperazioni, con istituzioni, organizzazioni, fondazioni e associazioni che abbiano la sostenibilità ambientale tra i propri obiettivi primari e che ne facciano uno stile di comportamento strategico.

Per dimostrare il proprio impegno verso il tema della sostenibilità la Federazione Italiana Vela ha stilato il **decalogo dell'ecovelist**, ovvero le abitudini ecologiche che un velista dovrebbe avere in mare.

DECALOGO DELL' ECOVELISTA

in collaborazione con
ONE OCEAN
FOUNDATION

La Scuola Vela FIV rispetta l'ambiente

Naviga consapevolmente, rispetta l'ambiente in cui vivi, sia in navigazione che a terra, e impara a riconoscere le azioni che lo danneggiano così da poterle evitare.



1

DIFFERENZIA I TUOI RIFIUTI E NON GETTARE NULLA NELL'AMBIENTE

Cerca di ridurre e riutilizzare il più possibile ogni cosa e fai la raccolta differenziata dei rifiuti conferendoli nelle aree apposite presenti in marina, dove saranno destinati al recupero. Non gettare nulla nell'ambiente, nemmeno i rifiuti organici.

2

NON SPRECARE ACQUA

Elimina gli sprechi di acqua anche prestando attenzione alla quantità che usi per lavare la barca; usa riduttori di flusso che aiutino a ridurre i consumi.

3

NON UTILIZZARE PLASTICA MONOUSO

Evita l'utilizzo di oggetti di plastica monouso (cannucce, piatti, stoviglie...) a favore di prodotti riutilizzabili o realizzati con materiali compostabili.

4

UTILIZZA DETERSIVI, DETERGENTI E CREME ECOLOGICHE

Per la tua igiene, la manutenzione e pulizia in barca, assicurati che i prodotti che utilizzi siano ecocompatibili. I filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la salute ma sono anche altamente tossici per l'ecosistema marino.

5

FAI USO RESPONSABILE DEL MOTORE

In barca assicurati di non sforzare il motore e di spegnerlo quando sei fermo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante ma anche a ridurre il disturbo per la fauna marina.

6

EVITA PERDITE DI CARBURANTE

La perdita in acqua di sostanze inquinanti come gasolio, olio e altri carburanti, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Anche una costante manutenzione del motore può aiutare in questo.

7

FAI ATTENZIONE ALLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE NERE

Non sversare le acque nere in prossimità di zone balneari, porti, approdi e presso gli ormeggi dedicati alla sosta.

8

PROTEGGI I FONDALI MARINI E NON GETTARE L'ANCORA SULLA POSIDONIA

Gettare l'ancora e trascinarla sul fondale può provocare danni significativi alla Posidonia oceanica, pianta fondamentale per l'ecosistema marino che impiega decenni per crescere.

9

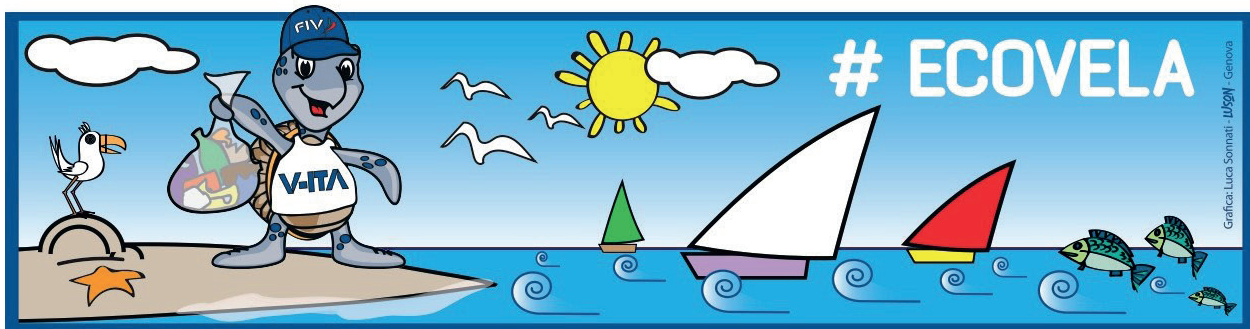
RISPETTA LE AREE MARINE PROTETTE

Le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Quando accedi a un'area marina protetta assicurati di conoscere il suo regolamento.

10

BE OUR HERO

Promuovi uno stile di vita sostenibile e contribuisci attivamente all'applicazione e alla diffusione di queste azioni virtuose per salvaguardare il nostro mare e le nostre spiagge. Segnala alle autorità competenti situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente!



L'attenzione al concetto di sostenibilità lo si nota grazie all'impegno della FIV nell'organizzare eventi e convegni dedicati a tale tema. Come già visto, nel 2022 ne sono stati orga-

nizzati numerosi e con diverse tematiche arricchite dall'intervento non solo di sponsor federali ma anche di esponenti di Istituzioni e docenti universitari.

Qui di seguito un breve riassunto:

Coppa Primavera Salerno: "Sostenibilità ed Economia Circolare".

Partecipanti:

One Ocean Foundation, Conai, Legambiente Campania, Rotary Club, Serlam Srls.



Campionato Italiano Giovanile in doppio Viareggio: "Rotte Sostenibili".

Partecipanti:

Fonteviva, Parley for the Oceans, Comitato Circoli Versiliesi, Università di Pisa, Gaia Spa, Reti Ambiente.



CICO Formia: “Le molteplici facce della sostenibilità: case history a confronto”.

Partecipanti:

Università di Cassino, Fonteviva, Informare (Azienda Speciale Camera di Commercio di Frosinone e Latina), Parco Regionale Riviera di Ulisse, Credit Suisse, Aces Europe.



Durante i cosiddetti Grandi Eventi FIV, la Federazione si impegna nell'organizzazione di tali eventi all'insegna della sostenibilità che comprende anche la distribuzione e l'utilizzo di materiali compostabili, con l'obiettivo di diffondere e promuovere una cultura di rispetto dell'ambiente.



19. Progetti sulla disabilità

La Federazione Italiana Vela supporta lo sviluppo e la promozione della vela per ogni età, competenza e qualsiasi diversa abilità.

Il mare è scuola di vita, in quanto risponde a tante esigenze, anche a quelle di persone con mobilità ridotta o una disabilità sensoriale che, grazie all'esperienza in barca, scoprono il piacere della condivisione e vivono il mare come confine naturale ma valicabile.

La Federazione riconosce l'importanza del settore Para Sailing come strumento di inclusione e integrazione.

A tal proposito essa ha sviluppato, anno dopo anno, iniziative con altissimo valore sociale, ma anche sportivo, che mirano a coprire il territorio nazionale, favorendo le opportunità di accesso alla pratica dello sport della vela Para Sailing.

L'interesse da parte della Federazione a questo ambito offre la possibilità a tante persone di avvicinarsi a una disciplina affascinante ed entusiasmante, in grado di coniugare una prestigiosa tradizione sportiva al piacere di vivere il tempo libero a contatto con la natura. Il movimento velistico italiano è infatti da sempre impegnato nella promozione di uno sport per tutti e senza barriere.

Tutto questo viene realizzato sempre tenendo a mente gli elementi distintivi del movimento, ossia la sostenibilità ambientale e la sensibilizzazione a corretti stili di vita.

Garantire la sostenibilità ambientale significa tenere in equilibrio il nostro ecosistema naturale e diffondere una maggiore responsabilità nell'utilizzo delle risorse.



Para Sailing Academy



Con il progetto Para Sailing Academy la FIV intende creare un centro itinerante riservato al mondo del Para Sailing.

Academy vuole essere il simbolo della centralità, all'interno della Federazione, del mondo Para Sailing e di quanto sia importante tale movimento per tutta la filiera dello sport.

Gli obiettivi di tale progetto sono:

- l'abbattimento delle barriere, mentali ancora prima che architettoniche;
- dare la possibilità a chi pensa di non potercela fare di «provare» e scoprire che tutto è possibile;
- promozione dei concetti di eco sostenibilità e di salvaguardia dell'ambiente marino.

Il progetto Para Sailing Academy è il coronamento di un percorso che la Federazione Italiana Vela ha svolto negli anni e che ha portato alla realizzazione, per la prima volta in Italia, di un centro federale che non è solo un'iniziativa

di carattere sportivo ma ha una valenza sociale e si presenta come un vero e proprio strumento di inclusività e di diffusione del concetto di mare come realtà senza barriere.

L'Academy sarà la prima esperienza al mondo realizzata da una Federazione e per tale aspetto avrà il supporto della Federazione mondiale della Vela (World Sailing) che utilizzerà tale centro come hub nel Mediterraneo per la diffusione della cultura del Para Sailing.

Essa ha lo scopo di sensibilizzare tutto il territorio sull'importanza della pratica sportiva, come strumento di rinascita, di completamento. Percorso questo che si innesta perfettamente con il grande lavoro che il CIP (Comitato Italiano Paralimpico) sta svolgendo da anni, portando sempre più un cambiamento, prima di tutto culturale, nella visione e nella percezione delle disabilità. Il progetto si propone di coinvolgere sempre più i Comitati Re-

gionali, gli Affiliati, i dirigenti e tecnici sportivi, e soprattutto gli Atleti e le loro famiglie.

L'Academy fornirà iniziative sull'intero territorio nazionale, attività che coinvolgeranno tutti gli attori puntando sull'incremento delle loro conoscenze e competenze.

La Para Sailing Academy si prefigge lo scopo di diffondere una maggiore consapevolezza del «potercela fare» con due diversi obiettivi:

- avviare ragazzi e ragazze alla pratica di uno sport che è a contatto con la natura, che sprigiona un senso di libertà e il concetto di padronanza e controllo dell'imbarcazione;
- seguire in maniera continuativa l'attività agonistica di alto livello al fine di preparare gli atleti alle varie competizioni nazionali e Internazionali.

Essa è una visione di lungo periodo, che però nasce dall'esperienza che la FIV ha maturato in questi anni e che ha portato a risultati di diffusione eccellenti e anche risultati sportivi di primissimo livello.

Un progetto ambizioso, che coinvolgerà non soltanto gli appassionati di questo sport ma anche tutti coloro che vorranno provare queste nuove sensazioni. Importantissima sarà la sinergia con le Istituzioni locali, associazio-

ni dei Comuni dove l'Academy sarà presente, proprio per costruire una rete capace di dare nuove opportunità e accendere la luce negli occhi di tanti ragazzi e ragazze.

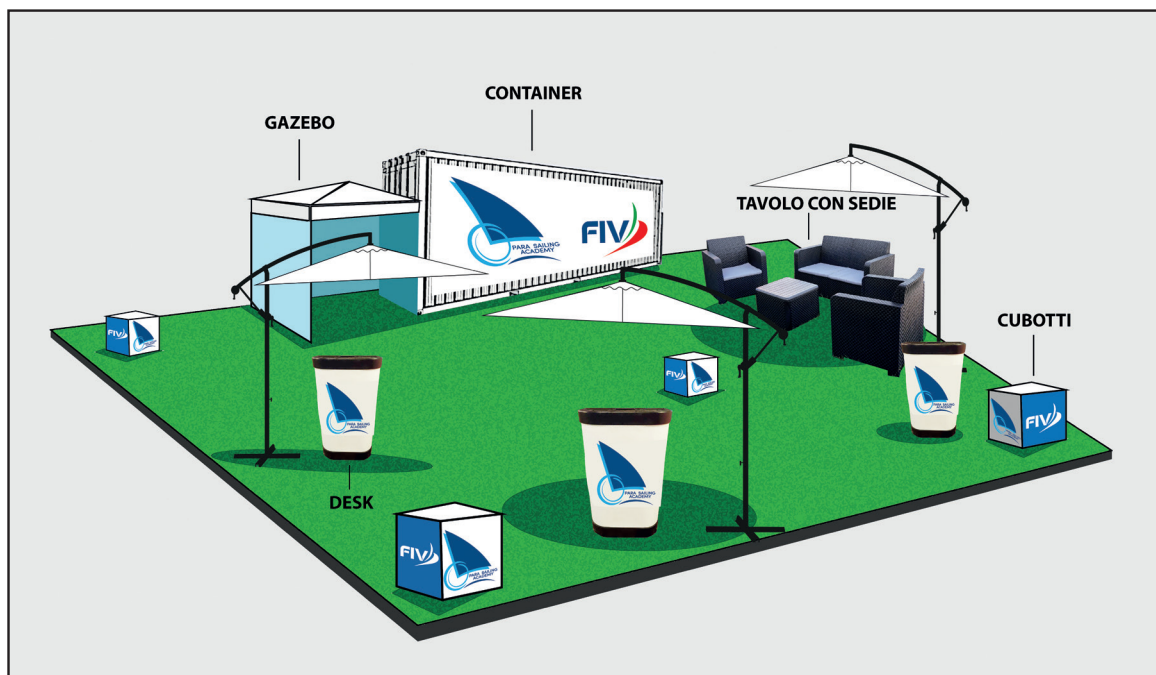
La Federazione ha inoltre predisposto un villaggio itinerante, allo scopo di creare un vero e proprio spazio riservato ai ragazzi e alle famiglie, dove poter provare le prime esperienze con il simulatore di vela.

Questo rappresenta un immenso valore aggiunto in quanto permetterà alle persone con disabilità e, di conseguenza, alle proprie famiglie o accompagnatori, di poter accedere all'attività Para Sailing senza dover effettuare grandi spostamenti, spesso molto difficoltosi. Metterà inoltre a disposizione imbarcazioni appositamente acquistate per il progetto, mezzi di assistenza e tutto ciò che sarà necessario per l'organizzazione delle attività.

In occasione della permanenza dell'Academy presso gli Affiliati FIV distribuiti su tutto il territorio nazionale, lo staff federale offrirà la possibilità di partecipare a stage di alto livello con le diverse imbarcazioni a disposizione, supporterà i Tecnici di Zona nella promozione dell'attività Para Sailing e terrà corsi di aggiornamento per dirigenti e Tecnici.



VILLAGGIO PARA SAILING ACADEMY



Attività

Il percorso che gli atleti faranno sarà un percorso di formazione tenuto da tecnici qualificati che sarà suddiviso nelle seguenti fasi:

1. OPEN DAY: gli atleti verranno coinvolti attraverso una segnalazione effettuata dai Comitati regionali che avranno individuato coloro che potranno iniziare il percorso formativo;
2. su indicazione dei tecnici federali, verranno individuati coloro che potranno passare alla successiva fase di CLINIC;
3. una fase finale di ALLENAMENTO vero e proprio per coloro che si saranno distinti nell'attività clinic e che intendono iniziare l'attività agonistica.

20. Progetti sul territorio

Piano Sviluppo Territorio

La Federazione Italiana Vela, anche per l'anno 2022, ha concesso l'opportunità ai Circoli Affiliati e agli Atleti, nell'ambito del **Piano di Sviluppo per il Territorio**, di poter ricevere un contributo per l'acquisto di imbarcazioni. L'iniziativa riguarda imbarcazioni delle Classi 420, 29er, Techno 293/Foil, Ilca 4, Ilca 6, RS Feva, Kite, Kite Foil, Hobie Cat, Dragoon, Nacra 15, e per le imbarcazioni Para Sailing Hansa 303 e 2.4mR.

I contributi federali per l'acquisto delle imbarcazioni saranno attribuiti, fino a esaurimento delle opportunità a disposizione, secondo l'ordine cronologico di invio della domanda. In più ogni Classe individuata avrà a disposizione

la possibilità di segnalare dei potenziali assegnatari a cui concedere il contributo. Saranno inoltre effettuate due nuove riassegnazioni di contributi nel caso in cui la richiesta non dovesse essere formalizzata nei tempi indicati.

La Federazione Vela con queste due riassegnazioni intende distribuire al maggior numero possibile di richiedenti i contributi stanziati con il Piano Sviluppo Territorio.

I contributi che potranno essere assegnati ai Circoli e agli Atleti sono **309**, con un intervento complessivo di **€ 412.200,00**.

Di seguito la divisione per Classi e beneficiari dei contributi previsti dal Piano Sviluppo per il Territorio:



Classe	Beneficiari	N. Contributi	Importo sigolo contributo	Contributo Totale
420	Atleti	10	€ 2.000,00	€ 20.000,00
	Società	10	€ 2.000,00	€ 20.000,00
	Classe	1	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Contributi Totali Classe				€ 42.000,00
29er	Atleti	10	€ 2.500,00	€ 25.000,00
	Società	10	€ 2.500,00	€ 25.000,00
	Classe	1	€ 2.500,00	€ 2.500,00
Contributi Totali Classe				€ 52.500,00
Techno 293	Atleti	35	€ 800,00	€ 28.000,00
	Società	24	€ 800,00	€ 19.200,00
	Classe	1	€ 800,00	€ 800,00
Contributi Totali Classe				€ 48.000,00
Techno 293 Wind Foil	Atleti	10	€ 800,00	€ 8.000,00
	Società	10	€ 800,00	€ 8.000,00
Contributi Totali Classe				€ 16.000,00
IQ Foil Youth	Atleti	10	€ 2.000,00	€ 20.000,00
	Società	10	€ 2.000,00	€ 20.000,00
Contributi Totali Classe				€ 40.000,00
ILCA	Atleti	40	€ 1.700,00	€ 68.000,00
	Società	19	€ 1.700,00	€ 32.300,00
	Classe	1	€ 1.700,00	€ 1.700,00
Contributi Totali Classe				€ 102.000,00

Classe	Beneficiari	N. Contributi	Importo sigolo contributo	Contributo Totale
RS Feva	Atleti/Società	21	€ 1.300,00	€ 27.300,00
	Classe	3	€ 1.300,00	€ 3.900,00
	Contributi Totali Classe			€ 31.200,00
Kite Foil Formulakite U21	Atleti	10	€ 1.200,00	€ 12.000,00
	Società	10	€ 1.200,00	€ 12.300,00
	Classe	1	€ 1.200,00	€ 1.200,00
	Contributi Totali Classe			€ 25.200,00
Kite Foil A's U17	Atleti/Società	6	€ 1.000,00	€ 6.000,00
	Classe	6	€ 1.000,00	€ 6.000,00
	Contributi Totali Classe			€ 12.000,00
Hobie Cat 16	Atleti/Società	4	€ 1.300,00	€ 5.200,00
		6 vele	€ 200,00	€ 1.200,00
	Contributi Totali Classe			€ 6.400,00
Dragoon	Atleti/Società	4	€ 1.300,00	€ 5.200,00
		8 vele	€ 200,00	€ 1.600,00
	Contributi Totali Classe			€ 6.800,00
Nacra 15	Atleti/Società	7	€ 2.000,00	€ 14.000,00
Contributi Totali Classe			€ 14.000,00	
Hansa 303	Atleti/Società	5	€ 1.300,00	€ 6.500,00
		6 vele	€ 250,00	€ 1.500,00
	Contributi Totali Classe			€ 8.000,00

Classe	Beneficiari	N. Contributi	Importo sigolo contributo	Contributo Totale
2.4	Atleti/Società	4	€ 1.500,00	€ 6.000,00
		6 vele	€ 350,00	€ 2.100,00
		Contributi Totali Classe		



Interventi a supporto degli Affiliati, Istruttori e Tesserati

La Federazione Italiana Vela intende rendere strutturali una serie di misure per favorire una nuova fase di rilancio e ripartenza del movimento velico, ma che al contempo valorizzino i valori messi in campo sia in termini di risultato che di sviluppo di tutto il movimento.

L'intervento è legato sia alle attività che le Società Affiliate svolgono quotidianamente per la diffusione dello sport della vela, sia la pratica agonistica degli atleti impegnati nelle competizioni e mira a sostenere anche le figure di rilievo del mondo sportivo come gli Istruttori, sempre con premialità di risultato legate ai propri Atleti e l'Affiliato rappresentato.

Tale aiuto consiste nell'erogazione di un contributo volto a sostenere le diverse attività che le Società Affiliate svolgono e si articolerà in

1. Premio classifica Scuola Vela FIV 2022: Il sostegno è legato all'attività di Scuola Vela e riguarda i Circoli Affiliati che nel corso del periodo indicato svolgeranno l'attività di Scuola Vela. Saranno erogati premi alle prime 50 Scuole Vela che risulteranno in classifica.

2. Premio classifica del Campionato Italiano Classi Olimpiche CICO:

- Premio ai primi 25 Affiliati per classifica al CICO 2022.
- Contributo partecipazione al CICO 2022 da parte delle Classi Para Sailing: la misura di sostegno si realizza attraverso un contributo di partecipazione al CICO 2022 Para Sailing del valore totale di € 10.000,00. Il contributo erogato sarà di € 200,00 per ogni imbarcazione delle Classi 2.4mr - Hansa 303 partecipante al CICO. Saranno prese in considerazione imbarcazioni che avranno portato a conclusione almeno una prova.
- Premio ai primi 5 Affiliati (Hansa 303) per classifica nel CICO Para Sailing e premio

ai primi 5 Affiliati (2.4 mr) per classifica nel CICO: il sostegno mira a premiare le Società in base al criterio di merito, legato ai risultati agonistici ottenuti nella manifestazione del CICO per le classi Para Sailing. La misura di sostegno si realizza attraverso l'erogazione di un premio economico ai primi 5 Affiliati che risulteranno in classifica al CICO. Si è voluto predisporre una premialità per quelle Società che svolgono l'attività nelle Classi Para Sailing e i cui atleti hanno partecipato al CICO, equiparando per queste Classi (2.4mr, Hansa 303) quanto già previsto per le classi Olimpiche.

- Premio ai primi 25 Istruttori per classifica nel CICO: la misura di sostegno si realizza attraverso l'erogazione di un premio economico ai primi 25 Istruttori, i cui Club di riferimento risulteranno in classifica al CICO 2022. Si è voluto predisporre una premialità per dare ulteriore valore al lavoro degli Istruttori e riconoscere valori di merito che scaturiscono da classifiche e quindi da dati oggettivi. Il premio sarà erogato direttamente all'Affiliato vincolato agli Istruttori di riferimento.

3. Premio Campionati Italiani Giovanili (classi in Singolo e Doppio):

- Premio ai primi 50 Affiliati per classifica negli eventi Giovanili: il sostegno mira a premiare le società in base al criterio di merito, legato al risultato agonistico. La misura di sostegno si realizza attraverso un premio ai primi 50 Affiliati che risulteranno dalla classifica stilata tenendo in considerazione il Campionato italiano in Singolo e il Campionato Italiano in Doppio.
- Premio ai primi 50 Istruttori per classifica negli eventi Giovanili: la misura di sostegno si realizza attraverso l'erogazione di un

premio economico ai primi 50 Istruttori i cui Club di riferimento risulteranno in classifica combinato tra Campionati Italiani in Singolo e in Doppio. Il premio sarà erogato direttamente al Circolo vincolato agli istruttori di riferimento.

4. Piano Sviluppo Territorio Attività Giovanile e Piano Sviluppo Classi Olimpiche:

- Piano Sviluppo Territorio 2022/2023: il sostegno mira a sostenere lo sviluppo delle Classi Giovanili. Potranno chiederlo solo i Tesserati che non lo hanno ricevuto nel corso del 2021-2022, mentre è possibile per i Circoli che dovessero averlo ricevuto.
- Piano Sviluppo Classi Olimpiche: il sostegno mira a sostenere lo sviluppo delle

Classi Olimpiche, soprattutto per le nuove Classi per Parigi 2024. Coloro che riceveranno il contributo si impegneranno obbligatoriamente alla partecipazione al CICO e le regate nazionali della Classe, attraverso un accordo scritto con la Federazione.

5. Incremento del 15% del rimborso forfettario UdR per gli Affiliati in occasione di nomina Nazionale.

- La misura tende a rendere strutturale l'aumento del 15% del rimborso forfettario UdR riconosciuto agli Affiliati, in occasione di designazione con nomina FIV nazionale. L'importo forfettario giornaliero riconosciuto agli Affiliati sarà di € 90,00.



21. Formazione e aggiornamento

Lo sviluppo del fenomeno sportivo della vela ha determinato una sempre maggiore richiesta di professionalizzazione di tutti gli operatori coinvolti nel settore.

La formazione e l'inquadramento degli operatori sportivi assume un'importanza strategica per lo sviluppo della vela e rappresenta un passaggio fondamentale verso la professionalizzazione necessaria per assicurare una maggiore qualità dei servizi offerti.

Per il perseguimento di queste finalità, la Federazione Italiana Vela collabora con la Scuola dello Sport del CONI, l'Istituto di Alta Formazione rivolto a coloro i quali intendono ottenere una qualificazione tecnica e manageriale ad alto valore aggiunto.

Essa rappresenta l'impegno del Comitato Olimpico Nazionale Italiano verso la cultura sportiva e promuove percorsi di alta formazione, aggiornamento e specializzazione destinati a tecnici, dirigenti, atleti e tutti coloro i quali operano nel mondo dello sport.

La Scuola dello Sport lavora in stretto rapporto di collaborazione e di scambio con le Federazioni Sportive Nazionali e le Discipline Sportive Associate; suo compito è far propri i bisogni e le aspettative delle Federazioni Sportive Nazionali, tra cui anche la Federazione Italiana Vela, fornendo loro gli strumenti adeguati al raggiungimento dei propri obiettivi in materia di Sport.

I percorsi formativi promossi dalla Federazione Italiana Vela sono strutturati sulla base di quanto previsto nel "Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi" (SNaQ) del CONI, quadro di riferimento per la formazione dei tecnici dello Sport definito dalla Scuola dello Sport.

Con la stessa Scuola dello Sport del CONI, la Federazione Italiana Vela ha siglato nel 2022 un accordo riguardante soprattutto lezioni nell'area pedagogica e psicologica durante i Moduli Didattici Generali svolti dai 15 Comitati di Zona federali.





Tecnici:

Istruttori, Allenatori, Ufficiali di Regata (UdR), Stazzatori

I percorsi formativi previsti dalla Federazione Italiana Vela sono strutturati sulla base di quanto previsto dal Sistema Nazionale di Qualifica dei Tecnici Sportivi (SNaQ) del CONI, dal Piano Nazionale della Formazione degli operatori sportivi paralimpici del CIP, dal Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e dalle indicazioni contenute nel MNA National Sail Programme della World Sailing, con l'obiettivo di accogliere le richieste e le esigenze di formazione scaturite da un'analisi dei bisogni degli Istruttori, degli Affiliati, dei Comitati di Zona FIV e del Consiglio della Federazione Italiana Vela. Due sono i concetti fondamentali legati alla progettazione dei vari livelli di formazione: la **qualifica**, intesa come certificazione formale acquisita attraverso il raggiungimento di competenze effettivamente rispondenti ai bisogni delle attività da svolgere, e la **competenza**, intesa come capacità di utilizzare non solo conoscenze ma anche abilità, attitudini personali, sociali e metodologiche in situazioni reali. L'organizzazione e la gestione dei corsi per Tecnici Federali a livello nazionale è competenza del Settore Formazione Istruttori.

Il Consiglio Federale ha demandato (sotto forma di incarico strategico) la Formazione a un Consigliere Federale e, in accordo con le nuove linee di governance 2022 della Federazione Italiana Vela, è stata istituita la Commissione Tecnica Formazione Istruttori (CTFI).

Essa è stata creata con l'intento di dare attuazione alle direttive emanate dal Consiglio Federale. Tale Commissione ha principalmente un ruolo operativo, ma sarà importante per dare vita anche a nuovi impulsi, progetti e idee innovative.

Il Consigliere si avvale inoltre di una struttura Periferica (a livello Zonale) formata dai Responsabili Zonali della Formazione.

Inoltre nell'ottica di una formazione permanente, gli Istruttori che desiderano mantenere l'iscrizione al Registro Istruttori FIV devono partecipare periodicamente a corsi di aggiornamento e iniziative di formazione.

Tutto questo pone sempre di più la Federazione davanti alla necessità di uniformare su tutto il territorio l'iter per il conseguimento dei vari titoli di Istruttore di vela e garantire il raggiungimento delle competenze necessarie.

La qualificazione degli Istruttori FIV prevede tre differenti livelli:

I livello FIV: Istruttore di Scuola Vela (ISV)

Il Brevetto di Istruttore di I Livello FIV abilita all'insegnamento presso le Scuole Vela FIV di tutte le nozioni teoriche e pratiche previste dalla Normativa Scuola Vela per la disciplina prescelta e abilita a organizzare attività promozionali quali il VelaScuola, il Vela Day, i Meeting Provinciali e Zonali nel rispetto delle Norme di Legge e delle Normative FIV vigenti.

II livello FIV: Allenatore (A)

Il Brevetto di Istruttore di II Livello FIV è mirato a sviluppare le tematiche relative alla gestione e allenamento di una squadra sportiva relativamente alle varie Discipline (Derive, Catamarani, Tavole a vela, Kiteboard, Wingsport, Yacht e Monotipi a chiglia).

III livello FIV: Allenatore Nazionale (AN)

Il Brevetto di Istruttore di III Livello FIV ha lo scopo di qualificare gli Istruttori nella preparazione di equipaggi all'attività di alto livello.

lo agonistico. Può inoltre coordinare il lavoro di altri Allenatori e gli possono essere affidati compiti di supervisione e coordinamento di tutoraggio del tirocinio specialistico per gli aspiranti AN.

È proposto per le varie Discipline veliche:

- Derive;
- Catamarani;
- Tavole a vela;
- Kiteboard;
- Wingsport;
- Yacht e Monotipi a chiglia;
- Para Sailing.

A questi tre livelli si aggiungono poi:

III livello FIV Master: Allenatore Nazionale Senior (ANS).

Svolge compiti di elevata complessità operando con team che partecipano a competizioni nazionali e internazionali. Possono anche essere previsti compiti di supervisione e coordinamento di tutoraggio del tirocinio specialistico per i corsisti del Master ANS.

Preparatore Fisico per le Discipline Veliche (PFAV)

Operatore con competenze specifiche negli aspetti di supporto all'allenamento tecnico, legate alla preparazione fisica dei velisti per la competizione e per il diportismo.

Tecnico di IV livello Europeo/CONI

Operatore con competenze riferite a particolari funzioni tecniche, alla progettazione e alla realizzazione di programmi e progetti relativi all'individuazione, promozione del talento e conduzione e gestione di Atleti di squadre di alto livello.

Percorso formativo

Successivamente al corso per Istruttore di Scuola Vela sono previsti tre corsi di specializzazione:

- Allenatore di Club (AC)
- Direttore Scuola Vela (DSV)

• Tutor Didattico (TD)

I percorsi formativi prevedono moduli didattici (lezioni in aula, acqua, palestra), ciascuno suddiviso in unità didattiche (UD per 10 ore) e Unità di Studio Personale (USP per 14 ore). Le complessive 24 ore corrispondono al valore di 1 Credito Formativo (CF).

Tali Moduli sono suddivisi in:

- Generali (MDG)
- Specialistici (MDS)
- Zonali e Nazionali di Approfondimento (MDZA, MDNA).

I Moduli Didattici Generali sono comuni a tutte le cinque discipline veliche mentre i Moduli Didattici Specialistici si differenziano per ogni disciplina velica. I moduli didattici zonali e nazionali di approfondimento, validi indifferentemente per tutte le discipline, possono essere a carattere generale o specialistico. L'accesso ai percorsi formativi dei tre livelli FIV è consentito a tutti i Tesserati maggiorenni, previa la frequenza preliminare dei moduli didattici zonali di approfondimento. Inoltre, per partecipare al percorso formativo del I livello occorre essere in possesso del diploma di scuola media inferiore, mentre per prendere parte ai percorsi del II livello e superiori occorre essere in possesso del diploma di scuola media superiore. L'organizzazione pratica e lo svolgimento dei moduli didattici sono di competenza dei Comitati Zonali per quanto riguarda il primo livello, mentre rientrano nell'ambito della Commissione Formazione Istruttori (CFI) gli esami di abilitazione al Registro Istruttori in attività del I livello, i corsi di specializzazione collegati, i corsi per il II e III livello, per il Master Allenatore Nazionale Senior e per il Preparatore Fisico per le discipline veliche.

La permanenza nel Registro Istruttori in attività è subordinata alla partecipazione in ogni quadriennio olimpico a due Moduli Didattici Zonali di approfondimento per il I livello FIV e per le tre qualifiche di specializzazione, due

moduli didattici nazionali di approfondimento per i successivi due livelli FIV, per il Master ANS e per il PFDV.

Nell'ottica di un'attività di formazione continua i Comitati di Zona possono organizzare corsi di aggiornamento, che dovranno essere autorizzati e svolgersi secondo le indicazioni della Formazione FIV, per Istruttori di I livello, finalizzati all'aggiornamento sulle attività di promozione quali il VelaScuola, il Vela Day, i Meeting Provinciali e Zonali, l'organizzazione della Scuola Vela, comunicazione, metodologia didattica e quanto altro previsto dall'abilitazione dell'Istruttore di I livello.

Le principali attività di formazione tecnica svolte dalla Federazione nel corso della stagione precedente distinte tra attività decentrate sul territorio e iniziative nazionali sono state:

Attività decentrate sul territorio:

- N. 30 corsi di Istruttore di Vela di I livello (per le discipline Derive, Tavole a Vela, Kiteboard, Yacht e Monotipi a Chiglia).
- N. 108 corsi di aggiornamento.

Attività nazionali:

- N° 1 corso Istruttori di II livello Derive e Tavole Kite;
- N° 1 corso Istruttori III livello
- N° 1 corso Istruttori II livello Altura
- N° 2 corsi aggiornamenti pratici per Istruttori Optimist in collaborazione con la Classe nazionale AICO;
- N° 1 corso aggiornamento per Istruttori ILCA in collaborazione con la Classe nazionale ILCA;
- N° 1 corso aggiornamento per Istruttori 29er in collaborazione con la Classe nazionale 9er;
- N° 1 corso aggiornamento per Istruttori Catamarani in collaborazione con la Classe Catamarani;
- N° 1 corso aggiornamento Match Race;
- N° 3 corsi aggiornamento Para Sailing.

Nonostante il periodo post COVID-19, il monitoraggio sui risultati dei corsi ci permette di registrare un progressivo miglioramento sia della quantità che della qualità che sta costantemente crescendo.

Inoltre, si conferma il successo dell'attività di "Formazione Continua e Permanente" attraverso gli incontri di aggiornamento cresciuti enormemente sia a livello Zonale che Nazionale.

Ufficiali di Regata e Stazzatori

Il modello di governance emanato dal Consiglio federale della Federazione Italiana Vela per il 2021-2024 ha introdotto la Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori con l'intento di dare attuazione alle direttive emanate dal Consiglio federale. La Commissione è nominata dal Consiglio Federale ed è presieduta dal Consigliere Federale con delega alla Formazione UdR e Stazzatori.

Vi sono vari soggetti che operano nell'ambito della Formazione degli UdR:

- **Formatore Nazionale:** è un UdR internazionale componente la CT Formazione UdR che ha la responsabilità di seguire la formazione degli UdR di medio e alto livello sul territorio in accordo con il Caposezione UdR con il quale predispone programmi didattici adeguati alla crescita del comparto UdR della Zona assegnata secondo le linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.
- **Tutor Didattico Nazionale:** è un UdR Internazionale e/o Nazionale con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo. Compito del Tutor è seguire principalmente il percorso formativo del singolo candidato ad esami per UdR nazionale adeguandone la formazione rispetto alle criticità.
- **Osservatore Nazionale:** è un UdR nazionale esperto identificato dalla Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR. L'Osservatore viene designato in occasione di regate di alto livello a



calendario FIV per esprimere un parere motivato sull'operato degli UdR nominati per la conduzione della regata. Il parere dell'Osservatore, dopo essere stato discusso con gli UdR osservati, deve essere trasmesso al DN e al CS ai fini della determinazione del punteggio di impiego da attribuire a fine anno. L'Osservatore viene altresì designato nelle regate di valutazione dove viene nominato un candidato ad acquisire la qualifica di UdR Nazionale nelle diverse specialità.

- **Formatore Zonale:** è un UdR abilitato alla docenza nei corsi zonal di preparazione al conseguimento della qualifica di Aspirante UdR, CRO, UdR Zonale. L'abilitazione viene conseguita per la specialità Comitato di Regata e Comitato delle Proteste a seguito di una selezione nazionale per titoli ed esame.
- **Tutor Didattico Zonale:** è un UdR con competenze tecniche maturate con l'esperienza che collabora con il Caposezione UdR per seguire la formazione degli UdR e Aspiranti UdR in un percorso di crescita finalizzato alla preparazione di esami per il passaggio ad una categoria superiore. Il Tutor Didattico Zonale è nominato annualmente dal Comitato di Zona su proposta scritta del Caposezione UdR e svolge il suo ruolo solo a seguito di lettera di incarico a firma del Presidente di Zona.
- **Caposezione UdR:** il Caposezione ha, tra i compiti previsti dalla Normativa UdR, la promozione della formazione degli UdR della sezione. Il CS, in collaborazione con il formatore nazionale di riferimento, predispone programmi didattici finalizzati alla formazione e all'aggiornamento degli Aspiranti e degli Ufficiali di Regata (Nazionali, Zonali e Club Race Officer) secondo le direttive della Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR, valutando le esigenze formative del proprio territorio. Svolge una continuativa attività di

analisi degli UdR della propria Zona volta ad individuare possibilità di formazione nei loro confronti, anche a livello di singola unità, segnalando e proponendo alla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR e alla Zona programmi formativi e di aggiornamento adeguati.

- **Commissione Studi:** è composta da UdR Internazionali e/o Nazionali esperti presenti nella Commissione Tecnica Formazione UdR. La Commissione Studi ha il compito di realizzare e tenere aggiornato il materiale didattico che la Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR mette a disposizione di tutti gli UdR e Aspiranti UdR per lo studio personale di aggiornamento e di preparazione agli esami di passaggio di categoria. Predispone il materiale per la docenza nei corsi di formazione continua e di perfezionamento ed è responsabile della produzione dei test di valutazione da somministrare in occasione di corsi ed esami previsti dalla Normativa.

Lo scopo primario della Formazione degli **Ufficiali di Regata** è quello di accrescere la preparazione sia degli Aspiranti sia degli UdR, incrementando la professionalità di un comparto tecnico che ha come unico obiettivo assicurare la regolarità delle manifestazioni sportive della Federazione Italiana Vela e offrire un servizio sempre migliore ai Tesserati che svolgono attività agonistica di ogni livello. La FIV ad oggi conta 1.698 tesserati presenti negli albi UdR e Aspiranti, di cui 24 UdR internazionali, 362 UdR Nazionali, 634 UdR Zonali, 273 Club Race Officer, 349 Aspiranti, 56 Benemeriti, che sono chiamati a gestire annualmente circa 2500 regate presenti nel calendario federale. La ricchezza del comparto consente di poter coinvolgere le risorse umane particolarmente esperte, preparate e interessate alle attività didattiche presenti nella Federazione Italiana Vela, sia nel territorio (Comitati di Zona) sia a livello nazionale.

La formazione degli UdR sarà di supporto alle attività degli Affiliati e all'impegno degli Istruttori coinvolti nell'agonismo in ambito Assoluto e Giovanile. Per raggiungere gli obiettivi della Formazione UdR si adotta il metodo di creare dei moduli formativi uniformi, sia nel metodo che nel materiale didattico, il quale viene messo a disposizione di tutti gli UdR e viene utilizzato dai Formatori e Tutor sia Nazionali che Zonali in tutto il territorio.

È inoltre necessario uno stretto coordinamento tra competenze periferiche (Zone) e competenze nazionali per valorizzare le risorse presenti sul territorio mediante l'uso di seminari interattivi in modalità E-learning tenuti sulla piattaforma scelta dalla Federazione. I moduli formativi previsti sono afferenti la Formazione Continua, la Formazione di Perfezionamento, la Formazione per passaggio di categoria.

La **Formazione Continua** è rivolta a tutti gli UdR con percorsi formativi che permettono all'Ufficiale di Regata di essere professiona-

le nell'assolvere gli incarichi assegnatigli e di avviare un processo di innovazione e implementazione delle proprie capacità tecniche. Sarà proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR e programmata sul territorio d'intesa tra il Formatore nazionale referente della Zona e il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

La **Formazione di Perfezionamento** è finalizzata ad accrescere le competenze di aspiranti e gruppi di UdR in relazione al livello raggiunto e secondo l'argomento affrontato.

Consente di ampliare la sfera di conoscenze in temi nuovi e utili alla completa e adeguata attività di gestione delle regate. Questa tipologia di formazione sarà proposta dal Formatore nazionale referente della Zona e concordata con il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

La **Formazione per passaggio di categoria** è programmata per consentire un'adeguata



crescita di competenze e preparazione per l'Aspirante UdR e l'UdR in funzione dell'esame di passaggio di categoria. Questa attività di formazione richiede, oltre alla normale preparazione teorica, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR. I Tesserati che vogliono intraprendere la carriera di UdR devono frequentare un corso formativo organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un Formatore zonale iscritto all'Albo Formatori Zonali. Per poter accedere al corso è necessario possedere specifici requisiti, ossia avere compiuto 16 anni ed essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato. Inoltre, è necessario aver praticato vela, anche se non a livello agonistico, dimostrare buona capacità marinare e infine essere presentati da un Affiliato al Comitato di Zona di appartenenza. Durata e modalità del corso sono determinati dal Comitato su proposta del Caposezione UdR e dovranno essere fornite le conoscenze di base sul management della regata, con particolare interesse riguardo al significato, all'uso e alla gestione dei segnali di regata e dei segnali acustici associati. Può essere inoltre prevista una prova valutativa finale il cui risultato sarà utilizzato per la programmazione didattica ma non sarà determinante ai fini dell'ammissione all'Albo.

La formazione degli Aspiranti UdR in seguito alla loro ammissione verrà completata e perfezionata con attività teoriche e pratiche a cura dei Formatori e dei Tutor Zonali.

Per quanto concerne la **Formazione Stazzatori** la Federazione si prefigge, tra gli obiettivi da raggiungere, il miglioramento e la crescita del management didattico della Formazione tecnica rivolto agli Stazzatori e Aspiranti da formare, qualificare e aggiornare.

Il modello di governance adottato dalla Federazione prevede una Commissione Tecnica Stazze (CTS), la quale ha il compito di realiz-

zare e tenere aggiornato il materiale didattico necessario da mettere a disposizione degli aspiranti e Stazzatori per il loro aggiornamento e per la preparazione agli esami.

Tale commissione è nominata dal Consiglio federale, si occupa della docenza nei corsi di formazione continua e di perfezionamento ed è responsabile della produzione dei test di valutazione da somministrare in occasione dei corsi e degli esami previsti dalla normativa. Ulteriori soggetti coinvolti nel percorso di Formazione degli Stazzatori sono il Designatore, il Formatore e il Tutor. Il primo si occupa della promozione dell'attività di formazione e, in collaborazione con la Commissione Tecnica Stazze, predisporrà i programmi didattici finalizzati alla formazione e all'aggiornamento degli Stazzatori. Il Formatore e il Tutor invece sono Stazzatori con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo.

Il Tutor svolge un compito di guida e supporto agli Aspiranti e Stazzatori sia in fase di formazione nei periodi del tirocinio sia per gli esami finali. Per raggiungere gli obiettivi della Formazione degli Aspiranti e Stazzatori vengono adottati e creati dei moduli formativi uniformi, i quali sono programmati sul territorio nazionale e riguardano diversi iter di formazione:

- **Continua:** è dedicata a tutti gli Stazzatori con percorsi formativi che permettono loro di incrementare la propria professionalità nell'assolvere gli incarichi e avviare il processo di innovazione e implementazione delle proprie capacità tecniche. Al termine del corso verrà somministrato un test valutativo. È necessario che gli Stazzatori, per il mantenimento della qualifica, partecipino e frequentino i corsi di Formazione Continua.
- **Perfezionamento:** è finalizzata ad accrescere le competenze degli Stazzatori in relazione al livello raggiunto. Consente di ampliare la sfera di conoscenze di temi nuovi e utili alla completa e adeguata attività di gestione

dei controlli pre e post gara.

- **Passaggio di categoria:** è prevista per il passaggio da Aspirante Stazzatore a Stazzatore ed è programmata per consentire un'adeguata crescita di competenze e preparazione in vista dell'esame. Questa attività di formazione richiede, oltre alla normale preparazione teorica, una componente pra-

tica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dello Stazzatore.

Gli Stazzatori FIV sono 60 e di questi gli abilitati anche alla stazza di barche di Altura sono 32. A dicembre è stato fatto un corso per Aspiranti Stazzatori e sono stati attualmente inseriti nell'albo 40 Aspiranti Stazzatori.



22. Partner e Sponsor

La Federazione Italiana Vela, nello svolgimento della propria attività, si relaziona con numerosi soggetti e tra questi vi sono partner e sponsor. Essi hanno attivato con la Federazione collaborazioni di lungo periodo che non si limitano al supporto economico o alla fornitura di prodotti e servizi in cambio di visibilità, ma partono da una visione comune, dalla condivisione di finalità e valori e, soprattutto, dall'orientamento a uno stile di vita sostenibile.

Creare un percorso di partnership con la Federazione Italiana Vela consente alle aziende di legarsi all'intero movimento velico e di entrare in contatto diretto con il target di riferimento rappresentato sia dai praticanti, sia da tutta la community degli appassionati che ruota intorno alla FIV.

Questi fattori hanno fatto sì che le sponsorizzazioni e le partnership registrassero un aumento esponenziale nel tempo.



Edison Next

(settore energetico – Main Sponsor FIV): accompagna clienti e territori nel percorso di decarbonizzazione e transizione ecologica attra-



verso una piattaforma di soluzioni innovative ed efficienti per l'ottimizzazione dei consumi in cui tecnologia e digitale giocano un ruolo chiave, con l'obiettivo di massimizzare competitività e performance.

Inoltre, Edison Next è attiva nel settore della circular economy e dei servizi ambientali ed è impegnata nello sviluppo del mercato del biometano e dell'idrogeno.

FIV e Edison Next promuovono insieme la transizione ecologica per l'attivazione di soluzioni ad alta sostenibilità ambientale e di consumi.

Edison Next è stato Title Sponsor del Campionato Italiano Classi Olimpiche 2022.



Kinder Joy of moving

(settore educativo – Main Sponsor FIV): è il progetto di Responsabilità Sociale del Gruppo Ferrero, azienda leader nel settore dolciario, volto a promuovere stili di vita attivi e incoraggiare la pratica sportiva tra le giovani generazioni di tutto il mondo. Kinder Joy of moving è Main Sponsor FIV per gli eventi del settore Giovanile, per i Meeting Scuola Vela, il Vela-Scuola, il Vela Day e la Coppa Primavera.



Falconeri

(settore abbigliamento casual – Main Sponsor FIV): Falconeri, parte del Gruppo Calzedonia dal 2009, è un marchio specializzato nella realizzazione della maglieria per lei e per lui in Superior Cashmere e filati naturali. Le collezioni Falconeri esaltano le materie prime insieme alla tradizione e creatività del Made in Italy: dalla realizzazione dei bozzetti alla tessitura, passando per un accurato controllo qualità, tutte le fasi produttive hanno luogo nello stabilimento di Avio (Trento).



Il cashmere Falconeri è un filato 100% naturale e riutilizzabile.

Falconeri è Main Sponsor federale, supportando in primis l'attività della Squadra Nazionale: il brand trova spazio sulle divise di atleti e tecnici e sulle vele, oltre che su tutta la comunicazione inerente il settore della Squadra Nazionale.

Durante l'anno, inoltre, alcuni atleti possono essere utilizzati come testimonial di capi Falconeri in campagne social ad hoc.

Falconeri supporta la Federazione, inoltre, anche tramite la presenza di temporary store in occasione dei maggiori eventi organizzati dalla FIV (Campionato Italiano Classi Olimpiche e Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura) e in occasione di eventi istituzionali quali il Salone Nautico e il Velista dell'Anno (unico realizzato nel 2022).

SLAM

(settore abbigliamento tecnico – Technical Partner FIV): SLAM è un brand nato a Genova per la progettazione e realizzazione di capi speciali per atleti e appassionati che sono sempre alla ricerca delle migliori performance e qualità tecniche. Nata quarantadue anni fa per rispondere alle esigenze dei veri “lupi di mare”, SLAM ha come unica mission quella di rendere la vita dei velisti più confortevole e sicura grazie a capi sportivi tecnici di altissima qualità.

In qualità di Technical Partner FIV si occupa della fornitura dell'abbigliamento tecnico federale ad atleti e tecnici. Così come per Falconeri, il brand è presente anche sulle vele e promuove con forti sconti una linea personalizzata per i Circoli e i Tesserati.

Anche Slam supporta la Federazione attraverso la presenza di temporary store in occasione dei maggiori eventi organizzati dalla FIV (nel 2022 presenti solo al Campionato Italiano Classi Olimpiche) e in eventi istituzionali.



Cetilar

(Brand di Pharmanutra, settore prodotti medicinali – Medical Partner FIV): Cetilar è un marchio di PharmaNutra, azienda nata nel 2003 che sviluppa complementi nutrizionali unici e dispositivi nutrizionali innovativi, curando l'intero processo produttivo, dalle materie prime al prodotto finito.

In qualità di Medical Partner fornisce supporto e kit di prodotti dedicati dello Staff Tecnico e agli Atleti.

In occasione di alcuni dei maggiori eventi FIV è stato presente con uno stand.



Technogym

(settore attrezzatura fitness e wellness – Exercise Technology Partner FIV): Technogym è un'azienda leader a livello mondiale nei prodotti e tecnologie digitali per il fitness, lo sport e l'health per il wellness. Technogym offre un ecosistema di connected smart equipment, servizi digitali, training experiences on-demand e apps in grado di permettere a ogni singolo utente di accedere a una esperienza di allenamento completamente personalizzata in ogni luogo e in ogni momento: a casa, in palestra e on-the-go. Technogym è stata Fornitore Ufficiale delle ultime 8 edizioni delle Olimpiadi ed è il brand di riferimento per l'allenamento dei campioni di tutto il mondo.

FIV ha siglato una partnership con Technogym mirata alla fornitura di prodotti e tecnologie digitali per la preparazione degli atleti.

Il Centro Innovazione e Ricerche di Technogym e il Team Tecnico della Federazione hanno collaborato per creare format e protocolli di allenamento specifici dedicati ai velisti che porteranno a migliorare le performance degli atleti e dei Tesserati FIV, sia nei Circoli velici che a casa. Per l'allenamento degli atleti, Technogym ha attrezzato il Centro Federale di Cagliari con una selezione di prodotti Skill



Line, specificamente progettati per l'Athletic Performance Training grazie all'esperienza ultratrentennale di Technogym con i migliori team e campioni sportivi di tutto il mondo.

La collaborazione con FIV ha portato, inoltre, alla presenza in loco nel 2022 al Campionato Italiano Classi Olimpiche con attrezzature all'avanguardia a disposizione dei partecipanti.

Yamaha

(settore motori marini – Official Supplier FIV): Yamaha Motor opera nel mercato globale in oltre 200 Paesi ed è leader mondiale nel settore marino: produce e commercializza la gamma completa di motori fuoribordo e la linea Waverunner di moto d'acqua.



Supporta FIV nella fornitura di motori ed è presente nei materiali di comunicazione del Campionato Italiano Classi Olimpiche e negli eventi istituzionali (Salone Nautico, Barcolana, Velista dell'Anno).

L'azienda ha promosso, inoltre, una convenzione per l'acquisto di Gommoni Capelli motorizzati Yamaha a prezzi agevolati per gli Affiliati.

Garmin

(settore orologi, gps e strumentazioni varie per la Nautica – Official Supplier FIV): Garmin è leader mondiale nella produzione di strumentazione per il settore automobilistico, l'aviazione, la nautica, l'outdoor, il trekking e le attività sportive. Supporta FIV con la fornitura di stru-

mentazione tecnica di supporto alle Squadre Nazionali ed è presente nei materiali di comunicazione del Campionato Italiano Classi Olimpiche e negli eventi istituzionali (Salone Nautico, Barcolana, Velista dell'Anno).

Armare Ropes

(settore cime per la nautica – Official Supplier FIV): Armare è un'azienda italiana che produce e collauda cime per la nautica.

È fornitore ufficiale delle Squadre Nazionali FIV insieme alle quali effettua attività di Ricerca e Sviluppo per migliorare i propri prodotti e supporta alcuni atleti della Squadra Assoluta e Giovanile.

Inoltre, da tre anni, supporta le attività di Scuola Vela, in particolare i Meeting Zonali, con la fornitura di welcom kit per avvicinarsi al mondo della vela.



Fonteviva

(settore acque minerali – Official Supplier FIV): la loro storia inizia nel 1973 quando il Comune di Massa, per la valorizzazione e commercializzazione delle proprie acque minerali, costituisce E.V.A.M. Spa, acronimo di “Ente Valorizzazione Acque Minerali”.

La collaborazione tra FIV e Fonteviva, che fornisce acqua allo staff federale in occasione di regate e allenamenti e alla Federazione in diversi eventi collaterali, nasce dal fatto che l'Azienda fonda la propria produzione su regole ferree che comprendono il rispetto dell'ambiente, della natura e del territorio, la garanzia di sicurezza e salubrità dell'acqua, la tutela della salute del consumatore e la piena tracciabilità delle materie prime.

BIMAR

(settore piccoli elettrodomestici – Official Supplier FIV): BIMAR dal 1974 crea piccoli elettrodomestici e apparecchi elettronici per il riscaldamento, la ventilazione e la smart home, diventando in pochi anni leader del settore in Italia.

Nel 2019 BIMAR entra nel mondo della mobilità sostenibile con la produzione delle sue linee di monopattini elettrici. Visibilità del logo nei materiali di comunicazione del Campionato Italiano Classi Olimpiche e negli eventi istituzionali (Salone Nautico, Barcolana, Velista dell'Anno).



La Rapida

(settore tipografia – Official Supplier FIV): la Tipografia La Rapida è un'azienda specializzata nella stampa di materiali cartacei di ogni genere, in grado di offrire un servizio completo dedicato alla stampa di materiali utili alla Federazione per la promozione e diffusione non solo delle proprie attività ed eventi, ma anche dei principi del rispetto per l'ambiente e di stili di vita sostenibili.

GEOMAG

(settore giocattoli magnetici/educativi – Partner Meeting Scuola Vela e VelaScuola STEAM): GEOMAG, inventato e brevettato nel 1998, è stato il primo sistema di costruzione magnetica con prestazioni eccezionali.

Elementi semplici come barrette magnetiche e sfere metalliche sono tenuti insieme da una magica forza di attrazione, permettendo così di costruire strutture incredibili e di sviluppare creatività e immaginazione mentre si gioca.

La collaborazione tra FIV e GEOMAG è prevalentemente nell'ambito dei Meeting Scuola Vela e di attività STEAM legate al progetto VelaScuola.

La mission di GEOMAG è la crescita sana dei



bambini anche attraverso la salvaguardia del pianeta.

Visibilità del logo nei materiali di comunicazione dei Meeting Scuola Vela e di attività STEAM legate al Progetto VelaScuola.

Visibilità del logo nei materiali di comunicazione negli eventi istituzionali (Salone Nautico, Barcolana, Velista dell'Anno).

Metasail

(settore tracking regate - Official Supplier FIV): È fornitore ufficiale per eventi FIV con un desk per distribuzione dispositivi durante gli eventi FIV e livetracking.

One Ocean Foundation

(settore sostenibilità e salvaguardia degli oceani – Sustainability Partner FIV): One Ocean Foundation (OOF) è un'iniziativa italiana di rilevanza internazionale nata per volontà dello Yacht Club Costa Smeralda che, nel 2017, ha voluto avviare un progetto di sostenibilità ambientale.

La Mission della Fondazione è di accelerare soluzioni ai problemi dell'oceano ispirando leader internazionali, aziende, istituzioni e individui promuovendo un'economia blu sostenibile e migliorando la conoscenza degli oceani attraverso l'oceanliteracy.

OOF è presente nei convegni dedicati alla so-

stenibilità organizzati da FIV all'interno dei più grandi eventi federali a cadenza annuale e in occasione di eventi più istituzionali quali il Salone Nautico, Barcolana e il Velista dell'Anno.

Superabile Inail

Fa parte del settore Para Sailing ed è partner istituzionale della FIV.

Fondazione Terzo Pilastro

Fa parte del settore no profit e si occupa di interventi assistenziali e di sviluppo in aree critiche del Mediterraneo.

È partner istituzionale della Federazione.

Rai Sport

Rientra nel settore della comunicazione e dei media. Si occupa della copertura dei principali eventi sportivi e istituzionali FIV in base al piano editoriale annuo.

Gazzetta dello Sport

Fa parte del settore della comunicazione e dei media. Si occupa della copertura dei principali eventi sportivi e istituzionali FIV.



23. Centri Federali

Centro Federale di Cagliari

È stato inaugurato nel 2019 ed è, ad oggi, il quartier generale della Federazione Italiana Vela per gli allenamenti della Squadra Olimpica.

È un Centro federale di Alta Specializzazione. Inserito nel contesto del Molo Ichnusa, che ospita già la base di Luna Rossa Prada Pirelli, gli spazi a disposizione del Centro federale prevedono, oltre agli spazi interni attrezzati con spogliatoi, palestra con attrezzi Technogym e uffici, due scivoli a mare, degli spazi all'aperto e al chiuso per il rimessaggio delle attrezzature e delle imbarcazioni.

La collocazione di questa base nautica è particolarmente confacente alle imbarcazioni veloci, quindi al foil. Esso rappresenta un centro di eccellenza che vede la luce grazie alla sinergia dei vari soggetti coinvolti, la FIV anzitutto oltre che le autorità della Marina Militare, la Capitaneria di Porto e l'Autorità Portuale cagliaritano. La realizzazione di questo progetto ha consentito alla città di Cagliari e alla Sardegna di essere un punto di riferimento per la vela in Italia.



Centro Federale del Porto di Roma

È una base nautica con ampi spazi sia a terra che a mare. La centralità di questo centro e gli spazi a terra lo rendono fulcro per l'attività di formazione, sia per le squadre che per i componenti tecnici quali UdR e Stazzatori.

Può anche essere un'ottima base logistica per l'organizzazione di Grandi Eventi, ad esempio il CICO tenutosi a Formia a novembre 2022.

È anche un centro di alta specializzazione per l'Attività di Altura, dove sono stati svolti i Clinic degli stage di Altura con formatori di altissimo livello specializzati per i singoli ruoli dell'attività.

È stato, inoltre, possibile inaugurare il primo Centro regionale Para Sailing della Federazione Italiana Vela Lazio.

La struttura, ospitata all'interno del Porto Turistico di Roma, ha favorito lo svolgimento dell'attività velica paralimpica e la formazione dei quadri tecnici interessati ad avvicinare persone con disabilità proprio grazie alle sue moderne attrezzature completamente accessibili che favoriscono la pratica degli sport senza barriere.

L'impianto del Porto Turistico di Roma, che dal 2017 ospita un Centro di Preparazione Olimpica della Federazione Italiana Vela, è diventato un punto di riferimento per l'attività velica nazionale come sede di allenamento di atleti che hanno preso parte alle ultime Olimpiadi di Tokyo e come base per eventi sportivi di carattere nazionale e internazionale.



Centro Federale di Torre del Greco

Si tratta di un impianto sportivo velico permanente in grado di ospitare eventi sportivi, seminari e corsi per gli atleti e per il personale tecnico della Federazione e momenti di promozione della cultura nautica.

È anch'esso un vero e proprio punto di riferimento per la formazione e la preparazione degli atleti delle Squadre Giovanili e delle Squadre Olimpiche ed è deputato, principalmente, all'attività di Match Race anche tramite l'utilizzo delle imbarcazioni RS 21.

In quest'ottica vi sono il Campionato Italiano delle Zone svoltosi a Torre del Greco e il Campionato Italiano Match Race entrambi nel 2022.

Esso rappresenta un complesso immobiliare di grande prestigio, in quanto si trova in una posizione baricentrica direttamente sul mare e su un porto dalle grandi tradizioni nautiche a pochi chilometri da Napoli, da sempre considerata una delle capitali della vela italiana.



Centro Federale di Alta Specializzazione Base Nautica di Loano

Si tratta di un centro in cui si svolge attività di formazione specifica e alcuni Clinic per le imbarcazioni meno veloci. Il centro è dotato di una palestra multifunzionale e di un'aula attrezzata per lo svolgimento di corsi di formazione complessi come gli OSRC (Corsi di sopravvivenza in mare).



24. Organi di controllo

La Federazione Italiana Vela, nello svolgimento della propria attività istituzionale, è assoggettata alla verifica di un organo di controllo i cui compiti sono quelli di vigilare sull'osservanza della legge, dello Statuto e del rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Esso inoltre vigila sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento e può eventualmente esercitare la revisione legale dei conti. L'organo svolge anche compiti di monitoraggio dell'osservanza avendo particolare riguardo alle disposizioni relative alle attività di interesse generale realizzate, all'eventuale esercizio di attività diverse da quelle di interesse generale, all'attività di raccolta fondi, all'effettiva natura non lucrativa della Federazione. All'interno della FIV tale ruolo è ricoperto dal Collegio dei Revisori dei Conti, il quale è composto da un Presidente eletto dall'Assemblea nonché da due componenti designati dal CONI.

I componenti del Collegio assistono a tutte le riunioni del Consiglio Federale e devono essere iscritti all'Albo dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili o al Registro dei Revisori Contabili e possono essere scelti anche tra soggetti non tesserati alla Federazione.

Tale organo ha il compito di esercitare la revisione legale, controllare la gestione amministrativa di tutti gli Organi della Federazione che assumono deliberazioni amministrative e deve verificare, almeno ogni novanta giorni, la regolare tenuta della contabilità della Federazione e la corretta rilevazione nelle scritture contabili dei fatti di gestione. Inoltre deve effettuare una verifica sul bilancio d'esercizio e redigere

una relazione al bilancio stesso, nonché esprimere pareri sui bilanci programmatici della Federazione. I Revisori dei Conti effettivi possono, anche individualmente di propria iniziativa o per delega del Presidente, compiere ispezioni e procedere ad accertamenti presso tutti gli Organi e presso le strutture periferiche della FIV.

Le risultanze delle singole ispezioni devono essere immediatamente rese note al Presidente del Collegio, il quale ha l'obbligo di segnalarle al Presidente Federale per la dovuta assunzione dei provvedimenti di competenza.

La Federazione Italiana Vela, oltre al Collegio dei Revisori dei Conti previsto dallo Statuto, ha affidato una revisione volontaria del bilancio a Eudoxia S.r.l.- Società di Revisione Contabile.

Inoltre al Consiglio Federale è attribuito un potere di vigilanza e controllo sul corretto funzionamento di tutti gli Enti Aggregati.

Infatti, nelle attività delle Associazioni di Classi Veliche riconosciute, in caso di accertate gravi irregolarità o di rilevanti e reiterate violazioni dell'ordinamento sportivo, delle Normative e Regolamenti Federali, o nel caso in cui non sia garantito il regolare svolgimento delle manifestazioni velico-sportive, il Consiglio Federale può procedere alla nomina di un Commissario che adotti gli opportuni provvedimenti urgenti per garantire il regolare svolgimento delle manifestazioni e delle attività. In pratica, l'attività di vigilanza esercitata dal Consiglio è ricondotta al controllo sulle attività dei Comitati di Zona e sulla legittimità delle deliberazioni adottate dalle Assemblee Zonali per l'elezione dei candidati alle cariche elettive centrali e dei componenti degli organi elettivi zonali.

L'obiettivo della Federazione, dotandosi di tali organi di controllo, è cercare di intercettare precocemente i segnali di crisi e adottare provvedimenti immediati e tempestivi per riequilibrare la situazione.

Agli Organi di Controllo, ai Revisori e alla società di revisione, ciascuno nell'ambito delle

rispettive funzioni, è affidato in sostanza un duplice adempimento: da un lato valutare costantemente che la Federazione rispetti i principi di corretta amministrazione, la legge e lo Statuto, e dall'altro segnalare immediatamente l'eventuale inosservanza delle finalità sportive.



25. Canali di comunicazione

La Federazione Italiana Vela promuove una Comunicazione efficace e trasparente.

La Federazione Italiana Vela si impegna nel proporre una comunicazione dinamica e un dialogo costante e costruttivo con tutti i suoi interlocutori di riferimento.

Nell'obiettivo statutario della promozione della Vela, rientra infatti la continua attività volta ad aumentarne la visibilità sui mezzi di informazione.

Strumenti di Comunicazione FIV

La Federazione Italiana Vela ha sviluppato nel tempo un insieme di strumenti e canali specifici per gestire in maniera ottimale la relazione con i diversi stakeholder, cercando di proporre contenuti di valore attraverso l'integrazione dei vari media.

I canali utilizzati sono per la FIV un elemento strategico di grande importanza.

La comunicazione è parte integrante della programmazione istituzionale e tecnico-sportiva. La Comunicazione FIV è interna e avviene attraverso i propri mezzi di informazione e aggiornamento (sito web, newsletter, social), ed è rivolta ai media di ogni tipo (TV, radio, agenzie, stampa, Internet, Social).

Gli investimenti effettuati negli anni nel settore della comunicazione sono stati fondamentali per incontrare le nuove generazioni, svi-

luppare una comunicazione bilaterale basata sulla fiducia e sullo scambio di informazioni.

Piano di Comunicazione Annuale

Ogni anno viene stilato un Piano Comunicazione che sceglie e segue i temi del momento con l'obiettivo di rafforzare la comunicazione istituzionale attraverso la sensibilizzazione dell'opinione pubblica circa le attività istituzionali della FIV.

Sito Web Ufficiale

Il primo canale d'accesso alla vita federale e la prima fonte di informazione delle attività veliche, dei risultati degli atleti e degli eventi nazionali e internazionali è rappresentato dal sito Istituzionale <https://www.federvela.it/>.

Il portale si presenta al pubblico in maniera dinamica, semplice e intuitiva.

Trasparenza

La Federazione Italiana Vela, in ossequio a quanto previsto dalla normativa in materia di trasparenza, ha creato sul proprio Sito web istituzionale un'apposita pagina denominata "Federazione Trasparente". Questa sezione pubblica e rende noti agli utenti i dati e i documenti relativi ai propri specifici ambiti di attività e finalità istituzionali.

PARTECIPAZIONE AI SOCIAL MEDIA



Presenza sui Social Media

Particolare attenzione va ai linguaggi e alla comunicazione sulle piattaforme social, dove la FIV è presente e in continua crescita (Facebook, Youtube, Twitter, Instagram, TikTok, LinkedIn). I social sono un asset sempre più importante e di valore per la Federazione, in quanto permettono di raggiungere diversi e variegati target e chiunque sia interessato all'attività velica e a tutte le altre attività proposte.

Media Partner

La copertura dei principali eventi sportivi e istituzionali è affidata ai Media Partner della Federazione, ossia la Gazzetta dello Sport e Rai Sport.

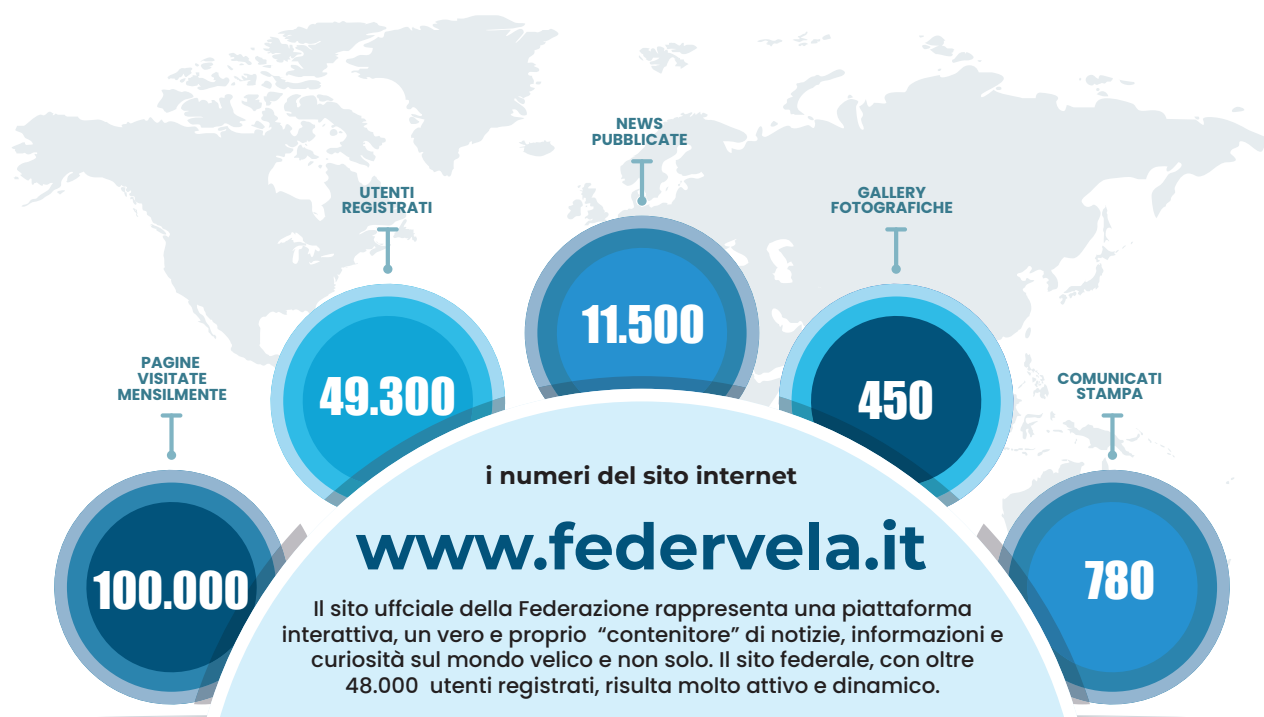
America's Cup

Per la prossima America's Cup in Nuova Zelanda, la FIV ha aperto un canale di dialogo con i due network che trasmetteranno le regate, Rai e Sky. Tutti i profili di partnership hanno la possibilità di essere presenti sul sito internet

ufficiale della Federazione attraverso diverse modalità, garantendo visibilità e riconoscimento per i partner che sostengono la vela italiana.

Conclusioni

La comunicazione è un elemento essenziale per la Federazione Italiana Vela. Con uno sforzo costante, la FIV si impegna a promuovere la vela come uno sport completo, per tutte le età e una disciplina di bellezza, natura, tecnica e passione. Con una comunicazione efficace e trasparente, la FIV mira a coinvolgere una vasta gamma di pubblici e a promuovere la sua missione di sviluppo e promozione della vela in Italia.



26. Situazione Economico Finanziaria

LEGENDA DELLA RICLASSIFICAZIONE DELLO STATO PATRIMONIALE – ATTIVO

INDICE DELLA GESTIONE

Questi indici consentono di apprezzare le modalità con cui la FIV ha conseguito il risultato economico d'esercizio ed è riuscita a remunerare i fattori produttivi impiegati nella gestione.

Gli indici sono stati calcolati partendo dai Bilanci di Esercizio depositati per gli anni 2021 e 2022.

Si è voluto prendere in considerazione anche il tasso di crescita dei singoli indici nel biennio.

L'utilizzo dei tassi di crescita è efficace perché permette di confrontare, in maniera immediata, l'attività economica di un ente in periodi di tempo diversi.

INDICE	2022	2021	2022-2021	LEGENDA
PROVENTI ATTIVITÀ CENTRALE TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	93,61 %	96,20 %	- 2,69 %	L'indice esprime la correlazione tra i proventi dell'attività tipica svolta dalla Federazione e il totale dei proventi del periodo di imposta indicati in bilancio.
COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	73,40 %	74,43 %	- 1,38 %	L'indice esprime la correlazione tra gli oneri dell'attività tipica svolta dalla Federazione e il totale degli oneri del periodo di imposta indicati in bilancio.
PROVENTI ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	6,39 %	3,80 %	68,16 %	L'indice esprime l'incidenza dei proventi dell'attività strutturale sul totale dei proventi della Federazione.
COSTI DI FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	23,80 %	25,35 %	- 6,11 %	L'indice esprime l'incidenza dei costi generali e di funzionamento sul totale dei costi della Federazione.
PROVENTI ATTIVITÀ CENTRALE COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE E TERRITORIALE	137,60 %	149,48 %	- 7,95 %	L'indice esprime la capacità della Federazione di remunerare direttamente i fattori produttivi impiegati nell'attività sportiva con i proventi dell'attività centrale.

RELAZIONE ECONOMICA

La crescita delle spese di pari passo con le entrate è un fattore fisiologico: la FIV del resto è un'organizzazione che non ha finalità di lucro e la sua gestione è orientata a ottenere l'efficacia (raggiungimento di risultati qualitativi e quantitativi con riferimento diretto o indiretto alla sua attività "core") e l'efficienza di gestione (ottenimento di obiettivi prefissati con un utilizzo ottimale delle risorse, minimizzando, laddove possibile, le inutili forme di spreco).

CONTO ECONOMICO 2022	
VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 9.735.680,14
CONTRIBUTO SPORT E SALUTE	€ 5.894.111,00
CONTRIBUTO DEL CIP	€ 200.000,00
CONTRIBUTO DELLO STATO (Regioni, Enti locali)	€ 235.006,78
QUOTE DEGLI ASSOCIATI	€ 2.871.074,12
RICAVI DA MANIFESTAZIONI	€ 16.000,00
RICAVI DA PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI	€ 477.001,16
ALTRI RICAVI	€ 42.487,08
COSTI DELLA PRODUZIONE	€ 9.024.117,56
ATTIVITÀ SPORTIVA	€ 6.623.361,78
COSTI DI STRUTTURA E ALTRI COSTI	€ 2.400.755,78
RISULTATO D'ESERCIZIO	€ 699.934,80

I dati relativi al Valore della Produzione 2022 sono caratterizzati da:

- **Contributi Sport e Salute/CONI:** € 5.894.111 a fronte di € 6.427.197 del 2021, avendo una diminuzione dell'8%. Sport e Salute ha riconosciuto per il 2022 un contributo per la Preparazione Olimpica e Alto Livello di € 2.373.368 e un contributo ordinario per promozione sportiva, attività sportiva e funzionamento di € 3.352.623. A questi si è poi aggiunto un contributo per i progetti Scuola Attiva Kids e Junior di € 34.320. Sono stati infine imputati al 2022 € 22.800 per la competenza economica maturata di una quota del ricavo per contributo relativo al Piano di Tech digitalizzazione. In questo aggregato sono rappresentati inoltre i contributi assegnati direttamente dal CONI: un contributo per Club Olimpico estivo di € 108.000 deliberato dalla Giunta Nazionale del 18/11/2022 e un contributo per premi Banca IFIS destinati agli atleti che hanno vinto una medaglia ai Campionati del Mondo Juniores 2022 di € 3.000 deliberato dalla Giunta Nazionale del 20/12/2022.
- **Contributi CIP:** € 200.000 a fronte di € 150.000 del 2021, avendo quindi un aumento del 33% rispetto al 2021. Si tratta dei contributi ordinari assegnati dal CIP per l'anno 2022 di € 140.000 (€ 25.000 finalizzati all'attività sportiva ed € 115.000 finalizzati all'Alto Livello) e di un contributo integrativo di € 60.000 (€ 45.000 finalizzati all'attività sportiva/Alto Livello/Preparazione Paralimpica ed € 15.000 finalizzati alla Formazione).

- **Quote di Tesseramento e Affiliazione, diritti di segreteria e quote di iscrizione a corsi formativi federali:** € 2.871.074 a fronte di € 2.469.777 del 2021. Queste voci sono aumentate rispetto al 2021 del 16%.
- **Poste relative a Ricavi per la Pubblicità, Sponsorizzazioni e manifestazioni:** tali risorse, pari a € 493.001 a fronte di € 252.940 del 2021, hanno registrato un notevole incremento, precisamente dell'89%, arrivando quasi al raddoppio, soprattutto grazie al potenziamento dell'attività dell'area marketing federale, che ha ampliato la visibilità della Federazione promuovendone l'immagine verso l'esterno e aprendo la strada per nuove partnerships. I ricavi per Pubblicità e Sponsorizzazioni pari a € 493.001 riguardano diversi contratti promo pubblicitari.
- **Altri ricavi:** questa voce, pari ad € 277.494 a fronte di € 239.406 del 2021, è aumentata (+16%) soprattutto per effetto di una maggiore contribuzione da parte di Regioni ed Enti Locali. Difatti i contributi dello Stato, Regione e Enti Locali sono pari a € 235.007 a fronte di € 193.886 del 2021, avendo subito quindi un aumento del 21%.

Il **Valore della Produzione** del 2022 di € 9.735.680, rispetto ai € 9.539.320 del Valore della Produzione 2021, registra, quindi, una variazione in aumento di € 196.360 (+2%).



27. Sostenibilità economica

Destinazione risorse per l'attività e per il funzionamento

Il Bilancio Consuntivo dell'esercizio 2022 espone un Valore della Produzione per € 9.735.680, registrando una variazione in aumento di € 196.360 (+2%) rispetto al 2021, e Costi della Produzione per € 9.024.118, cui si devono aggiungere il risultato positivo della gestione finanziaria di € 25.838 e le imposte a carico della Federazione per € 37.466, determinandosi così un risultato d'esercizio positivo pari a € 699.935.

I costi della produzione, necessari per lo svolgimento totale dell'attività federale, sono suddivisi in Costi per la Preparazione Olimpica e l'Alto Livello per € 3.364.298, Costi per l'Attività Paralimpica per € 214.124, Costi per l'Attività Sportiva Federale per € 3.044.940, Costi di funzionamento per € 2.147.499, Costi per accantonamenti per € 230.250 e Costi per oneri diversi di Gestione per € 23.007.

L'attività centrale presenta ricavi per € 9.113.966 a fronte di costi per attività sportiva pari a € 5.853.540 (contro un totale nel 2021 di € 5.476.213, con una variazione in aumento di € 377.328, pari al 7%). I costi per l'Attività Sportiva nel 2022 hanno inciso sui costi di produzione per il 64,87%. La voce di maggior consistenza è rappresentata dai contributi di Sport e Salute (in compartecipazione di CONI) per Euro 5.894.111.

Le entrate proprie della Federazione ammontano a € 3.641.569, in aumento rispetto al 2021 (circa +23%), per effetto soprattutto di maggiori quote degli associati e di maggiori entrate da sponsorizzazioni. Completano le entrate i contributi del Comitato Italiano Paralimpico, in aumento rispetto al 2021, pari ad € 200.000.

I contributi per la Preparazione Olimpica, ammontanti a € 2.373.368, sono stati impegnati nel rispetto dell'utilizzo vincolato con un avanzo di risorse come risulta dal raffronto costi PO/AL e contributi Sport e Salute sotto evidenziato:

Totale costi P.O./A.L.	3.364.298
Totale Contributi Sport e Salute SpA P.O./A.L.	2.373.368
	990.930

L'impegno di € 990.930 eccedente l'ammontare del contributo Sport e Salute per la Preparazione Olimpica è stato coperto ricorrendo in buona parte alle risorse proprie della Federazione, nella conferma dell'indirizzo federale volto sempre a integrare le risorse così finalizzate, per rispondere completamente al principale obiettivo della Federazione: la cura dell'attività degli atleti di massimo livello.

I contributi per l'Attività Paralimpica, pari a € 200.000, sono stati integrati in parte da risorse proprie della Federazione e hanno rispettato nella loro totalità il vincolo di utilizzo, come evidenziato dalla tabella sottostante:

Totale Costi Attività Paralimpica	214.124
Totale Contributi CIP	200.000
	14.124

L'attività territoriale invece presenta ricavi per € 621.714 a fronte di costi per attività sportiva, generali e per il funzionamento (periferico) pari a € 1.006.620.

Tali costi incidono complessivamente in misura pari all'11,15% sul Costo della produzione e sono aumentati (+ € 160.048) rispetto a € 846.572 del 2021 (+19%).

I costi di produzione dell'attività sportiva a carico della Struttura Federale Territoriale sono aumentati rispetto al 2021 (+16%), affermandosi pari a € 769.821 nel 2022 e tale aumento è associato ad un costante consolidamento e rilancio dell'attività sportiva centrale.

All'interno dell'attività relativa alla struttura territoriale la voce di maggior consistenza è rappresentata dalle quote degli associati, pari a € 374.607, contro un totale nel 2021 di € 191.335, subendo quindi una crescita del 96%. L'azione federale, a livello centrale e periferico, ha mantenuto l'impegno a contenere in maniera scrupolosa i costi relativi al Funzionamento. Anche per il 2022 la Federazione si è concentrata sull'impiego efficiente delle risorse per le spese di trasferta e soggiorno in occasione delle diverse trasferte nazionali e internazionali, con l'ottimizzazione delle risorse necessarie per la spedizione dei materiali tecnici (barche e gommoni) che rappresenta una voce molto incidente sul bilancio federale proprio per le caratteristiche del calendario internazionale, e mantenendo al minimo possibile l'incidenza delle consulenze esterne.

Anche per quanto riguarda l'organizzazione degli eventi nazionali di particolare rilievo, la Federazione continua ad applicare la soluzione di individuare e avvalersi di Comitati Organizzatori esterni, riservandosi il ruolo di controller preventivo e in progress sulla loro affidabilità gestionale ed economica.

Verso uno sviluppo sostenibile

La Federazione Italiana Vela svolge la propria attività impegnandosi attivamente per realizzare uno sviluppo sempre più sostenibile dello sport della vela.

Dal 2021 la FIV è orientata verso questo obiettivo, ponendo al centro la persona e mirando alla promozione di stili di vita sani, alla definizione di tempi di vita equilibrati, alla progettazione di condizioni di vita eque, alla promozione di azioni finalizzate allo sviluppo umano, e alla formazione continua.

La strategia federale comprende la predisposizione di momenti formativi con la messa a disposizione per Tesserati e Affiliati di linee guida, tutorial, campagne di sensibilizzazione indispensabili per sensibilizzarli a comportamenti per il minor impatto possibile sull'ambiente, certificare gli eventi e le manifestazioni agonistiche e promozionali che prevedano norme di tutela ambientale tendenti a un progressivo impatto zero con l'ambiente.

Per l'anno 2022 la Federazione ha sostenuto costi pari a € 30.290,00 per la realizzazione del progetto di sostenibilità. Tali costi fanno riferimento all'organizzazione di eventi legati a tale tema, all'acquisto di materiali sostenibili (boccioni d'acqua, materiali compostabili, ecc.) e alla realizzazione del "Decalogo dell'Ecovelista".

28. Bilancio 2022

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	A 31/12/2022	B 31/12/2021	Differenza A-B € %	
B) IMMOBILIZZAZIONI				
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	4.235	6.324	-2.089	-33%
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	1.385.147	1.321.863	63.284	5%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	1.389.383	1.328.188	61.195	5%
C) ATTIVO CIRCOLANTE				
CREDITI	489.620	628.124	-138.504	-22%
DISPONIBILITÀ LIQUIDE	6.529.979	5.205.176	1.324.803	25%
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	7.019.599	5.833.300	1.186.299	20%
D) RATEI E RISCONTI ATTIVI	26.309	10.457	15.852	152%
TOTALE ATTIVO	8.435.290	7.171.944	1.263.346	18%

STATO PATRIMONIALE PASSIVO	A 31/12/2022	B 31/12/2021	Differenza A-B € %	
A) PATRIMONIO NETTO				
FONDO DI DOTAZIONE	241.426	231.426	10.000	4%
RISERVE	2.560.521	2.508.716	51.804	2%
RISERVA STRAORDINARIA	2.491.200	1.301.200	1.190.000	91%
TOTALE RISERVE	5.051.721	3.809.916	1.241.804	33%
RISULTATO D'ESERCIZIO	699.935	1.251.804	-551.869	-44%
TOTALE PATRIMONIO NETTO	5.993.082	5.293.147	699.935	-13%
B) FONDI RISCHI E ONERI	263.902	143.012	120.890	85%
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	501.794	479.418	22.376	5%
D) DEBITI	1.268.621	1.143.551	125.070	11%
E) RATEI E RISCONTI PASSIVI	407.892	112.816	295.075	262%
TOTALE PASSIVO	8.435.290	7.171.944	1.263.346	18%

CONTO ECONOMICO	A 31/12/2022	B 31/12/2021	Differenza A-B	
			€	%
VALORE DELLA PRODUZIONE				
ATTIVITÀ CENTRALE	9.113.966	9.176.599	-62.633	-1%
ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE	621.714	362.721	258.993	71%
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	9.735.680	9.539.320	196.360	2%
COSTO DELLA PRODUZIONE				
ATTIVITÀ SPORTIVA	6.623.362	6.138.896	484.465	8%
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	2.147.499	2.090.742	56.757	3%
ACCANTONAMENTI	230.250	45	230.205	511567%
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	23.007	18.407	4.599	25%
TOTALE COSTO DELLA PRODUZIONE	9.024.118	8.248.091	776.027	9%
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	25.838	-37	25.876	-69131%
IMPOSTE SUL REDDITO	-37.466	-39.388	1.922	-5%
RISULTATO D'ESERCIZIO	699.935	1.251.804	-551.869	-44%

Per maggiori dettagli si rimanda al link
www.federvela.it/federvela/servizi/area-amministrativa-legale-tributaria.html

29. Nota esplicativa del bilancio

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione e gli importi sono esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in relazione alla prevista residua possibilità di utilizzazione.

Le immobilizzazioni immateriali, al netto del fondo ammortamento, ammontano al 31 dicembre 2022 a € 4.235 (€ 6.324 al 31 dicembre 2021). La movimentazione di tale categoria nel corso dell'esercizio è dovuta esclusivamente all'ammortamento del periodo, pari a € 2.089.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano. Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote previste dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le immobilizzazioni materiali, al netto del fondo ammortamento, ammontano al 31 dicembre 2022 a € 1.385.148 (€ 1.321.863 al 31 dicembre 2021).

Nei seguenti prospetti è evidenziata la movimentazione della voce nel corso dell'esercizio:

CATEGORIA	Costo storico (A)			
	31/12/2021	Incrementi	Decrementi	31/12/2022
Fabbricati	2.591.245	0	0	2.591.245
Attrezzature sportive	2.262.224	257.801	4.750	2.515.276
Apparecchiature scientifiche	301.216	15.582	4.988	311.809
Mobili e arredi	440.411	2.605	0	443.016
Automezzi	350.555	15.740	0	366.295
Macchine d'ufficio ed elettroniche	104.223	40.759	720	144.261
Impianti generici	20.280	0	0	20.280
Cineteca	12.265	0	0	12.265
Immobilizzazioni in corso	81.258	39.122	81.258	39.122
TOTALE	6.163.677	371.608	91.716	6.443.568

CATEGORIA	Fondo ammortamento (B)			
	31/12/2021	Amm. periodo	Utilizzo fondo	31/12/2022
Fabbricati	1.634.239	77.737	0	1.711.976
Attrezzature sportive	2.054.277	117.675	4.750	2.167.202
Apparecchiature scientifiche	289.761	5.059	3.478	291.342
Mobili e arredi	420.671	3.585	0	424.256
Automezzi	325.603	10.923	0	336.526
Macchine d'ufficio ed elettroniche	84.717	10.576	720	94.573
Impianti generici	20.280	0	0	20.280
Cineteca	12.265	0	0	12.265
Immobilizzazioni in corso	0	0	0	0
TOTALE	4.841.813	225.555	8.947	5.058.420

CATEGORIA	Valore netto contabile (C) = (A-B)		
		31/12/2021	31/12/2022
Fabbricati		957.005	879.268
Attrezzature sportive		207.948	348.073
Apparecchiature scientifiche		11.455	20.468
Mobili e arredi		19.740	18.760
Automezzi		24.951	29.769
Macchine d'ufficio ed elettroniche		19.506	49.688
Impianti generici		0	0
Cineteca		0	0
Immobilizzazioni in corso		81.258	39.122
TOTALE		1.321.863	1.385.148

La variazione dell'anno è dovuta a un effetto combinato tra incrementi, decrementi e ammortamenti. Gli **incrementi** del costo storico dell'esercizio sono pari a € 371.608 e sono riconducibili principalmente a:

- **Attrezzature sportive:** nel corso dell'anno sono state acquistate cinque imbarcazioni. Sono state acquistate per il Centro Federale di Cagliari delle attrezzature per allestire la palestra. Sono stati acquistati quattro motori Yamaha per le Squadre Nazionali (due motori inseriti dalle immobilizzazioni in corso e due acquistati durante l'anno a seguito del contratto di sponsorizzazione con Yamaha) e un gommone VSR 6.25 per i Tecnici delle Classi Olimpiche. Gli altri incrementi sono tutti relativi ad acquisti per i Comitati di Zona: un motore per il Comitato Il Zona, due gommoni,

due motori e un igloo gonfiabile per la I Zona, un gommone Focchi e un motore per il Comitato IV Zona, un gommone e un motore per il Comitato II zona che erano stati inseriti nelle immobilizzazioni in corso nel bilancio 2021;

- Attrezzature scientifiche
- Mobili e arredi
- Automezzi
- Macchine d'ufficio
- Immobilizzazioni in corso

I **decrementi** del costo storico dell'esercizio, pari a € 91.716, sono riconducibili principalmente a:

- **Attrezzature sportive:** è stato eliminato dall'elenco delle immobilizzazioni un motore del Comitato I Zona già totalmente ammortizzato e la cui riparazione non sarebbe stata economicamente vantaggiosa;
- Attrezzature scientifiche
- Macchine d'ufficio
- Immobilizzazioni in corso

L'ammortamento dell'esercizio è pari a € 225.555.

I crediti

I crediti ammontano, al netto del Fondo Svalutazione Crediti, al 31 dicembre 2022 a € 489.620 (€ 628.124 al 31 dicembre 2021). I crediti dell'attivo circolante sono composti dai crediti verso clienti e crediti verso altri soggetti, ovvero verso Società e Associazioni Sportive, Stato, Regioni ed Enti Locali, Erario, CONI, Sport e Salute e Altri crediti.

Di seguito è illustrata la composizione dei crediti dell'attivo circolante al 31 dicembre 2022:

	31/12/2022	31/12/2021	Differenza
Crediti vs clienti	233.833	158.313	75.520
F.do sval crediti vs clienti	0	0	0
Crediti vs clienti netti	233.833	158.313	75.520
Crediti vs Altri soggetti	231.691	250.345	-18.654
Crediti vs Enti	0	0	0
Crediti vs Stato, Regioni ed Enti Locali	5.737	1.837	3.900
Crediti vs Erario	2.008	4.089	-2.081
Crediti vs Sport e Salute	65.200	225.670	-160.470
Crediti vs CONI	3.000	39.469	-36.469
Crediti vs Partecipate	0	0	0
Altri crediti	0	0	0
F.do sval crediti vs Altri	-51.849	-51.599	-250
Crediti vs Altri netti	255.786	469.811	-214.024
Totale crediti	541.469	679.723	-138.254
Totale fondo svalutazione crediti	-51.849	-51.599	-250
Totale crediti netti	489.620	628.124	-138.504

I crediti verso clienti, al netto del fondo svalutazione, ammontano al 31 dicembre 2022 a € 233.833 (€ 158.313 al 31 dicembre 2021), di cui € 49.386 fanno riferimento a crediti per fatture da emettere e sono composti principalmente dalle seguenti posizioni:

- crediti verso cliente Edison Next S.r.l. per € 97.600, sorto nel 2022, si riferisce ad un contratto promo pubblicitario quale Fornitore Ufficiale della Federazione;
- crediti verso cliente SLAM S.p.A. per € 30.500, sorto nel 2022, si riferisce a un contratto di sponsorizzazione quale sponsor istituzionale della Federazione;
- crediti verso cliente Pharmanutra S.p.A. per € 24.400, sorto nel 2022, si riferisce a un contratto di sponsorizzazione quale sponsor istituzionale della Federazione;
- crediti verso cliente Bimar S.r.l. per € 12.810, sorto in parte nel 2022 e in parte nel 2021, si riferisce a un contratto promo pubblicitario quale Fornitore Ufficiale della Federazione;

- crediti verso cliente Porto Antico di Genova S.p.A. per € 13.000 si riferisce a un contratto promo pubblicitario su mezzi di comunicazione della Federazione.

I crediti per fatture da emettere ammontano a € 49.386 e si riferiscono principalmente agli importi da fatturare per l'anno 2022 a Slam.Com. S.p.A. per € 13.386, a Tipografia La Rapida per € 10.000, a Luna Rossa Challenge S.r.l. per € 10.000, ad Agenzia Regionale Campania Turismo per € 16.000 in relazione a contratti promo pubblicitari con competenza economica 2022.

I crediti verso altri soggetti, al netto del fondo svalutazione, ammontano al 31 dicembre 2022 a € 255.786 (€ 469.811 al 31 dicembre 2021).

I crediti verso Società e Associazioni Sportive derivano principalmente da quote di tesseramento, il cui prelevamento diretto a mezzo RID/SEPA sui conti correnti degli Affiliati, attivato anche con l'ausilio dell'apposito gestionale on line sul sito istituzionale, non è andato a buon fine. Si tratta quindi di crediti per tesseramenti di Circoli Affiliati non in regola con il versamento delle relative quote dovute, ma comunque per la maggior parte valutati come esigibili.

Nella voce è ricompreso il credito verso Circoli Affiliati di competenza del bimestre novembre/dicembre 2022 e pari a € 45.300, somma prelevata a mezzo RID/SEPA nel mese di gennaio 2023, e il credito verso il Comitato Italiano Paralimpico pari a € 15.000, relativo ad un contributo per attività di formazione.

I crediti verso Erario si riferiscono a un credito per IRAP di € 2.008.

I crediti verso Sport e Salute S.p.A., pari a € 65.200, riguardano i contributi dovuti per la realizzazione del Piano Salute per € 12.000 e la quota parte residua dei contributi per il Piano di Tech-digitalizzazione per € 53.200.

I crediti verso CONI, pari a € 3.000, derivano dal contributo per Premio Banca IFIS entrambi assegnati nel 2023 ma di competenza 2022.

Gli altri crediti sono composti da anticipi versati a fornitori, che avranno per lo più competenza economica 2023, per € 55.405 e da crediti verso altri soggetti per € 69.780.

Il Fondo svalutazione crediti verso altri ammonta a € 51.849.

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati nuovi accantonamenti per € 250 al fine di adeguare detto fondo alle potenziali inesigibilità di alcuni crediti relativi a Circoli non più affiliati.



Ratei e risconti

I ratei e i risconti sia attivi che passivi sono iscritti in base al principio della competenza adottando il criterio di valutazione temporale in aderenza a quanto disposto dall'art. 2424 bis comma 5 del Codice Civile.

I ratei e i risconti attivi al 31 dicembre 2022 ammontano a € 26.309 (€ 10.457 al 31 dicembre 2021) e sono relativi, nello specifico, per € 12.333 a premi assicurativi per polizza sanitaria dipendenti federali, per € 3.884 a premi assicurativi per imbarcazioni, mezzi, per € 6.817 a canoni di noleggio imbarcazioni e per € 3.275 alla quota parte del contratto di sponsorizzazione Yamaha Motor Europe di competenza 2023.

I ratei e i risconti passivi al 31 dicembre 2022 ammontano a € 407.892 (€ 112.816 al 31 dicembre 2021) e sono così dettagliati:

	31/12/2022	31/12/2021
Risconti passivi quote affiliazione	2.600	3.000
Risconto passivo per contratto promo pubblicitario 2023 Yamaha Motor Europe NV	3.275	0
Risconto passivo Sport e Salute SpA per prima rata 30% contributi progetti promozione sportiva assegnato dal CDA in data 06-10-2022	315.000	0
Risconto passivo Sport e Salute SpA per contributo	53.200	76.000
Piano Tech-Digitalizzazione assegnato dal CDA in data 29-09-2021		
Risconto passivo Sport e Salute SpA per contributo Piano Salute assegnato dal CDA in data 29-09-2021	12.000	12.000
Risconto passivo CONI per quota parte contributo straordinario in conto impianti del 04-06-2010	21.816	21.816
Totale Ratei e Risconti passivi	407.892	112.816

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo rischi e oneri. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi.

Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento e una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alla voce accantonamento per rischi e oneri del conto economico.

Il saldo del fondo al 31 dicembre 2022 ammonta a € 263.902 (€ 143.012 al 31 dicembre 2021) ed è composta dal Fondo rischi per contenziosi tributari, dal Fondo Contributi vincolati per programmazione e dal Fondo Oneri per lavori di manutenzione Sede.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio.

Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti.

Il trattamento di fine rapporto ammonta, al 31 dicembre 2022, ad Euro 501.794 (Euro 479.418 al 31 dicembre 2021), ed è integralmente mantenuto in Federazione, ad eccezione di una quota destinata al Fondo Sirio di Previdenza complementare.

La variazione intervenuta nel corso del 2022 è in parte attribuibile all'accantonamento dell'esercizio per € 88.535, al lordo dell'imposta sostitutiva e dell'accantonamento al Fondo Sirio, e in parte attribuibile all'erogazione del TFR a due dipendenti il cui rapporto di lavoro con la FIV è cessato nel 2021.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

I debiti per ferie maturate dai dipendenti e per retribuzioni differite, comprensivi di quanto dovuto agli enti previdenziali, sono stanziati sulla base dell'ammontare che si dovrebbe corrispondere nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro alla data del bilancio.

I debiti, con durata entro 12 mesi, ammontano al 31 dicembre 2022 a € 1.268.621 (€ 1.143.551 al 31 dicembre 2021). I debiti sono composti dai debiti verso fornitori, verso altri soggetti, verso Banche e Istituti di credito, verso l'Erario e verso gli Istituti di previdenza.

È di seguito illustrato il quadro riassuntivo dei debiti al 31 dicembre 2022:

	31/12/2022	31/12/2021	Differenza
Debiti vs fornitori	350.482	458.487	-108.006
Debiti vs altri soggetti	766.363	546.179	220.185
Debiti vs Banche e Istituti di credito	10.387	5.732	4.655
Debiti vs Erario	80.257	69.927	10.330
Debiti vs Istituti di previdenza	61.131	63.226	-2.094
Totale Debiti	1.268.621	1.143.551	125.070

I debiti verso fornitori ammontano al 31 dicembre 2022 a € 350.482 (€ 458.487 al 31 dicembre 2021), di cui € 186.074 fanno riferimento a debiti per Fatture da ricevere. Entrambi risultano per la maggior parte saldati nei primi mesi del 2023.

I debiti verso altri soggetti ammontano al 31 dicembre 2022 a € 766.363 (€ 546.179 al 31 dicembre 2021) e fanno riferimento a:

- debiti vs collaboratori ex legge 133;
- debiti vs professionisti;
- debiti vs Società e Ass.ni Sportive;
- debiti vs tesserati;
- debiti vs Arbitri e Commissari;
- debiti vs il personale;
- altri debiti.

I debiti verso Erario sono principalmente relativi a debiti per ritenute su compensi e retribuzioni del personale dipendente, pagate nel 2023, per € 72.192, per IVA split istituzionale per € 95 su fatture in attesa di storno, per IRES per € 86 e per saldo IVA commerciale del mese di dicembre 2022, pagata nel 2023, per € 7.884.

I debiti verso Istituti di previdenza riguardano i contributi INPS, INAIL e quelli del Fondo Sirio di previdenza complementare per il personale dipendente regolate nel 2023.

Ricavi

I ricavi per le prestazioni di servizi sono riconosciuti alla loro ultimazione e/o maturazione.

Le transazioni con le entità correlate sono avvenute a normali condizioni di mercato.

Il valore della produzione ammonta al 31 dicembre 2022 complessivamente a € 9.735.680 (€ 9.539.320 al 31 dicembre 2021).

Le voci di ricavo più significative riguardano i contributi Sport e Salute, i contributi CIP, le quote degli associati e i ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni.

Si segnala che per l'anno 2022 Sport e Salute ha attribuito un contributo ordinario destinato all'attività sportiva PO/AL di € 2.373.368, un contributo ordinario non finalizzato di € 3.352.623, un contributo destinato ai progetti Scuola Attiva Kids e Junior di € 34.320.

In questo aggregato si aggiungono infine i seguenti contributi deliberati dalla Giunta Nazionale CONI: € 108.000 per il Club Olimpico estivo e € 3.000 per il Premio Banca IFIS.

I contributi CIP riguardano i contributi ordinati deliberati per l'anno 2022 che ammontano ad € 140.000 (€ 25.000 per attività sportiva e € 115.000 per Alto Livello) e un contributo per integrazione budget 2022 di € 60.000 (€ 15.000 destinati alla Formazione e € 45.000 Attività Sportiva/Alto Livello/Preparazione Paralimpica).

La principale componente delle quote degli Associati è costituita dalle quote di tesseramento che ammontano a € 2.004.422.

I ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni sono costituiti da vari contratti promo pubblicitari per un importo complessivo di € 493.001.

Si rileva che il valore della produzione, con riferimento ai valori dell'attività centrale e dell'attività territoriale, rispetto all'esercizio precedente registra un aumento complessivo del 2%.

Costi

I costi sono contabilizzati in base al principio di competenza, indipendentemente dalla data di incasso e pagamento, al netto dei resi, degli sconti, degli abbuoni e dei premi.

Il costo della produzione al 31 dicembre 2022 ammonta complessivamente a € 9.024.118 (€ 8.248.091 al 31 dicembre 2021).

Esso è composto da € 6.623.362 per costi dell'attività sportiva, € 2.147.499 per costi del funzionamento, € 230.250 per accantonamenti e € 23.007 per oneri diversi di gestione.

I **costi per le attività di PO/AL** sono aumentati per € 313.513; tale incremento è da imputarsi principalmente alle attività di preparazione delle squadre, unitamente allo sviluppo di vari interventi articolati a supporto dell'attività degli Atleti di Alto Livello.

L'**attività sportiva centrale** ha subito un incremento complessivo del 3%, determinato dal consolidamento della ripresa a pieno regime dell'attività sportiva. In particolare, si evidenzia l'incremento dei costi per l'attività sportiva paralimpica.

I **costi dell'attività sportiva delle Strutture Territoriali** sono aumentati rispetto al 2021 (+16%), principalmente a causa di un ulteriore rilancio dell'attività sportiva federale e della ripresa dell'attività di formazione a livello territoriale.

I **costi di Funzionamento** sono rimasti pressoché invariati rispetto al 2021; le maggiori spese si registrano, in percentuale, nel comparto dei costi generali, principalmente dovuti a interventi di manutenzione e sviluppo del sistema informatico federale.

I **costi per il funzionamento delle strutture territoriali** sono aumentati, per effetto di un incremento dei costi generali e dei costi sostenuti per gli Organi e Commissioni territoriali.

Proventi e oneri finanziari

I proventi e oneri finanziari sono iscritti per competenza. I costi relativi alle operazioni di smobilizzo crediti a qualsiasi titolo (pro-solvendo e pro-soluto) e di qualsiasi natura (commerciali, finanziarie, altro) sono imputati nell'esercizio di competenza.

La voce proventi e oneri finanziari al 31 dicembre 2022 ammonta a € 25.838 ed è composta dalla voce interessi attivi, che si riferisce agli interessi maturati sulle giacenze dei conti correnti.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Tale voce di Bilancio è composta al 31 dicembre 2022 dall'IRES per € 7.948 (€ 7.862 al 31 dicembre 2021) e dall'IRAP per € 29.518 (€ 31.526 al 31 dicembre 2021).



Piazza Borgo Pila 40 - Torre A 16° piano - 16129 Genova
Tel. +39 010 544541 - segretariogenerale@federvela.it
www.federvela.it

Questa pubblicazione è stata resa possibile grazie alla collaborazione di tutte le componenti federali.
Si ringrazia, inoltre, Eudoxia per l'assistenza alla redazione dei testi.

Progetto grafico e impaginazione:
Tipografia La Rapida

Crediti fotografici:
Martina Orsini e Giovanni Mitolo



Piazza Borgo Pila, 40 - Torre A 16° piano - 16129 GENOVA
Tel. + 39 010 544541 - segretariogenerale@federvela.it
www.federvela.it